



Équiper les formations de niveau 5 du CEC pour les exploitants transport avec des outils, matériel de formation et méthodes d'enseignements inclusifs pour assurer l'enseignement à distance et l'apprentissage en ligne, le suivi continu des apprenants et l'évaluation des résultats d'apprentissage obtenus.

GUIDE DE L'ENSEIGNANT (Français)

Jeu de cartes

« Les pros du transport »

Niveau de dissémination	Public
Résultat du projet	O3 (Jeu #2)
Auteur(s)	StageiT
Contributeur(s)	Tous les partenaires du projet participant
Date de livrable	13/02/2023
État (final / Ébauche)	Final



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Avertissement: Le soutien de la Commission européenne à la production de ce La publication ne constitue pas une approbation du contenu, qui reflète les opinions des seuls auteurs, et la Commission ne peut être tenue responsable pour tout usage qui pourrait être fait des informations qui y sont contenues.

Ce guide s'adresse aux enseignants et aux formateurs qui organiseront une session de jeu de cartes « les pros du transport » e-ManTRA.

Deux entrées possibles :

mot.stageit.se/admin (Entrée pour administration)

mot.stageit.se (Entrée pour les étudiants)

À propos du jeu (Contexte du projet)

Ce jeu nécessite des connaissances sur la réglementation sociale européenne (RSE) sur les temps de conduite et de repos basés sur les directives CE n°561/2006 et 2002/15. Le jeu contient au total 200 questions concernant la réglementation sociale européenne (RSE), la gestion des transports et sur la logistique en général. (À la fin de ce document, vous pouvez retrouver les questions et réponses utilisées dans le jeu.)

Ce jeu est disponible dans les langues suivantes : anglais, français, allemand, finnois, suédois, roumain et espagnol (notez que la page d'administration du jeu est en anglais).

Créer un compte d'administrateur enseignant

Un enseignant, ou un administrateur, doit s'inscrire, créer un compte et lancer des sessions de jeu à partir de ce compte afin que les élèves puissent jouer au jeu.

Pour créer un compte, allez sur le lien suivant mot.stageit.se/admin.

Une fois sur la page d'accueil, créez un nouveau compte en cliquant sur « Créer un compte » au bas de la page. Entrez un nom d'utilisateur, une adresse mail de messagerie, créez un mot de passe, puis cliquez sur « S'inscrire ».

Une fois inscrit, vous recevrez un e-mail avec vos informations de connexion.

Pour vous connecter au site, vous devez taper le nom d'utilisateur et le mot de passe fournis dans l'e-mail.

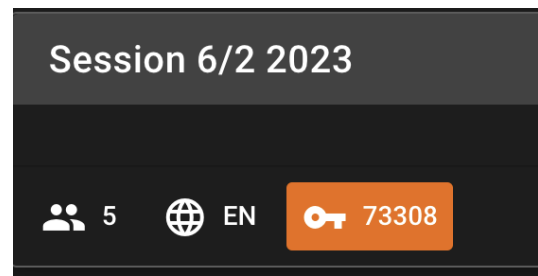
Remarque : Veuillez enregistrer l'e-mail. Il n'est pas possible de restaurer un mot de passe perdu par la suite!

Créer une session de jeu

Une fois connecté à la page d'administration, vous pouvez créer différentes sessions de jeu pour les étudiants.

Pour créer une nouvelle session, appuyez simplement sur le bouton « créer une nouvelle session » et entrez un nom d'équipe. Vous pouvez ensuite choisir le nombre de joueurs (1 à 5 joueurs) ainsi que la langue de la session.

Une fois la nouvelle session créée, vous obtiendrez un code PIN associé à la session de jeu créée affiché sous la forme d'un bouton orange. (Appuyez sur le bouton pour copier le code à copier/coller). Les paramètres de la session peuvent être modifiés, réinitialisés ou supprimés à tout moment à l'aide du menu situé dans le coin le plus à droite.



Communiquer avec les étudiants

Pour que les étudiants puissent jouer au jeu « Les pros du transport », il est nécessaire de leur transmettre :

- Le guide de l'étudiant,
- L'URL (mot.stageit.se) et le code PIN de la session de jeu.

Ils n'ont pas besoin de se connecter avec leur adresse e-mail !

Une fois qu'ils disposent de ces éléments et qu'ils auront lu le manuel, ils peuvent se connecter et entrer dans le jeu avec leur nom et le code PIN de la session, ils pourront alors démarrer cette session de jeu spécifique.

Pendant le jeu, vous pouvez consulter n'importe quel jeu en cours en utilisant le lien dans le compte d'administration. Ici, vous pouvez également désactiver les joueurs qui quittent ou perdent la connexion et les réactiver si nécessaire.

Préparatifs :

Le jeu dure de 15 minutes (2 personnes jouant), jusqu'à 60 minutes (5 joueurs).

Bonnes pratiques :

- Pour bien comprendre les règles du jeu et être en mesure d'aider les élèves, veuillez lire le guide pour les étudiants.
- Testez le jeu avec des collègues pour découvrir comment il fonctionne.
Vous pouvez également le tester vous-même en utilisant, par exemple, différents navigateurs ou appareils (par exemple, ordinateur et smartphone).
- Prévoyez environ 5 minutes avant que tous les élèves soient connectés et commencent à jouer. Vous pouvez préparer les sessions à l'avance et communiquer l'URL et les codes PIN ainsi que les noms des sessions et fournir ces informations via votre plate-forme de réunion pendant toute la durée du jeu.
- Préparez la répartition des élèves en groupes et planifiez un nombre approprié de groupes.

Après le jeu / Rapport parties

Pour accéder aux statistiques du jeu par la suite, connectez-vous avec votre nom d'utilisateur et votre mot de passe. Le segment de statistiques de la session apparaîtra sous chacune de vos sessions créées avec les données de jeu des étudiants.

Les données statistiques de la session vous fourniront le nom du joueur, ses réponses et ses pénalités.

Des données plus détaillées sont accessibles en cliquant sur la zone statistique. Cela vous fournira des statistiques telles que : le nombre de cartes de conduite et de repos jouées pendant le jeu, le nombre de pénalités reçues pendant le jeu et le nombre de réponses correctes / fausses.

Les données peuvent être imprimées en cliquant sur l'icône dans le coin supérieur droit.

Résolution de problèmes

- Problèmes de connexion / connexion : Essayez de fermer la fenêtre du navigateur et revisitez l'URL: mot.stageit.se/play (Cela vous ramènera au jeu s'il est toujours actif)
- Si l'élève n'interagit pas avec le jeu pendant 2 minutes, il sera exclu du jeu afin que les autres joueurs puissent continuer. L'administrateur peut (si nécessaire) réactiver un joueur désactivé. (Demandez ensuite à l'élève de réactualiser sa page : mot.stageit.se/play)
- Si le jeu ne fonctionne pas comme prévu, assurez-vous que l'élève utilise l'un des navigateurs Internet comme Edge, Chrome, Firefox et Safari avec les dernières mises à jour. (Remarque : Internet Explorer IE n'est pas compatible).
- Si l'une des questions du quiz semble erronée (ou dépassée), veuillez-nous la signaler !

Pour obtenir de l'assistance technique, veuillez communiquer avec : **MoT_support@stageit.se**

Pour obtenir un soutien pédagogique, communiquez avec : **solene.rosiau@aft-dev.com**

Informations LMS

- Ce jeu est également disponible en tant que module de cours LMS. (Version Scorm 2004).
- Sur le LMS, seule la version 1 joueur est disponible.
- Le rapport de jeu n'est pas stocké dans LMS après le jeu.
- L'élève devra télécharger ou imprimer le rapport remis directement après la partie.

Annexe - Liste des questions du questionnaire :

Question	Réponse correcte	Catégorie
Lors d'une vente EXW Bordeaux :	l'emballage est à la charge de l'expéditeur	Incoterms
Dans une vente FCA Maersk Marseille-Fos :	l'acheteur paie le transport principal	Incoterms
Lors d'un achat DDP excluant la taxe locale :	le vendeur paie la totalité des frais sauf la taxe locale	Incoterms
Une vente FOB s'applique :	aux transports maritimes	Incoterms
Dans une vente CPT :	il n'y a pas d'obligation d'assurer pour le vendeur	Incoterms
Dans un FCA Air France Paris-CDG, le vendeur doit :	faire les formalités de douane export	Incoterms
Dans une vente EXW Neuchâtel, le vendeur doit :	emballer la marchandise	Incoterms
Dans un FOB Rotterdam, l'acheteur doit :	désigner le navire	Incoterms
Dans une vente CPT aéroport de Sydney, le vendeur doit :	payer le transport principal	Incoterms
Lors d'une vente CIF Yokohama, l'acheteur doit :	acquitter les droits et taxes au Japon	Incoterms
Dans une vente FAS Anvers :	l'acheteur paie des frais d'embarquement	Incoterms
Dans une vente CFR Hong-Kong, le transfert de risque se fait :	à bord du navire au départ	Incoterms
Dans une vente DDP Chicago (Etats-Unis) :	l'assurance est couverte par le vendeur	Incoterms
Dans une vente EXW à destination de la Turquie, le transitaire facture :	hors taxes	Incoterms
Dans une vente EXW, le transitaire facture :	le transport à l'acheteur	Incoterms
Dans une vente FCA Iberia aéroport de Madrid, le transitaire facture le vendeur :	jusqu'au transporteur au lieu dénommé	Incoterms
Dans une vente FOB, le transitaire facture au vendeur :	les frais d'arrimage à bord et les formalités de douane export	Incoterms
Lors d'une importation CIF Hambourg, le transitaire facture à l'acheteur :	les frais de livraison jusqu'à domicile	Incoterms
Dans une vente DAP Brest Livtok (frontière biélorusse-polonaise), l'acheteur russe paie :	le transport sur le territoire biélorusse et russe	Incoterms
Lors d'un achat CIP Melbourne, l'acheteur paie à l'arrivée :	les droits et taxes australiens	Incoterms
Dans une vente CIF New York, le vendeur paie :	le transport maritime	Incoterms
Le transitaire facturera à l'acheteur les frais de pré-acheminement dans le cas :	d'une vente EXW	Incoterms
Le transitaire facturera les frais de transports aériens à l'importateur en France dans le cas :	d'une vente FCA Aéroport de São Paulo	Incoterms
Le transfert de propriété à FOB s'exerce :	contractuellement ?	Incoterms
Vous vendez vos produits port payé mais assurance non comprise, déchargés dans l'entrepôt sous douane de votre acheteur à Kiev en Ukraine. L'incoterm® sera :	DPU	Incoterms
Vous vendez CIP New York ; votre responsabilité est transférée à l'acheteur :	à bord du camion de pré-acheminement ?	Incoterms
Avec quel L'incoterm® pouvez-vous obtenir une lettre de voiture CMR ?	FCA	Incoterms

Selon le règlement (CE) n° 561/2006, un conducteur doit observer une pause d'au moins 45 minutes après un temps de conduite de :	4 heures 30 minutes	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Selon le règlement (CE) n° 561/2006, la pause de conduite peut être :	fractionnée en deux périodes : 15 minutes puis 30 minutes	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Selon le règlement (CE) n° 561/2006, en cas de fractionnement du repos journalier, la durée minimale de la première fraction de repos doit être d'au moins :	3 heures	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Selon le règlement (CE) n° 561/2006, la durée de conduite journalière ne doit pas dépasser :	9 heures ; elle peut toutefois être prolongée jusqu'à 10 heures maximum, mais pas plus de deux fois au cours de la semaine	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Lorsque le conducteur est ressortissant d'un Etat tiers à l'EEE (Espace Economique Européen) l'attestation de conducteur est exigée quand le véhicule effectue un transport international sous le couvert d'une :	copie certifiée conforme de licence communautaire	Réglementation des transports routiers
Vous effectuez un transport public routier de marchandises avec un véhicule de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge) supérieur à 6 tonnes. Lors d'un contrôle routier, vous devrez présenter comme titre administratif :	une copie certifiée conforme de la licence communautaire	Réglementation des transports routiers
La carte « entreprise » associée au tachygraphe numérique permet les opérations suivantes :	téléchargement des données enregistrées dans la mémoire des tachygraphes numériques	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Un transporteur français chargé de transporter 20 t de produits alimentaires de France en Pologne en transit par l'Allemagne devra détenir à bord du véhicule :	une copie certifiée conforme de la licence communautaire et une lettre de voiture	Réglementation des transports routiers
Suite à un transport entre la France et l'Allemagne, un trafic intérieur allemand vous est proposé. Vous pouvez l'effectuer l'aide d'une	copie certifiée conforme de votre licence communautaire	Réglementation des transports routiers
En transport international, l'indemnité pour retard à la livraison ne peut pas dépasser :	le prix du transport	Le
Selon le règlement (UE) n° 165/2014, l'employeur doit conserver les disques de tachygraphes utilisés par le conducteur ou les données téléchargées à partir de la carte conducteur et de l'unité véhicule de l'appareil :	au moins 1 an	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Le conducteur d'un véhicule, soumis à la réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos, doit être en mesure de présenter, en cas de contrôle sur route, les données d'activités journalières :	de la journée en cours et des 28 jours précédents	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Pour la conduite en équipage, selon le règlement (CE) n° 561/2006 relatif au temps de conduite et de repos, le repos journalier par conducteur est au minimum de 9 h consécutives par période de :	30 h et peut être pris à l'hôtel ou en véhicule à l'arrêt disposant d'un matériel de couchage convenable	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Lors d'une traversée à bord d'un ferry, le conducteur routier est autorisé à interrompre son repos journalier :	2 fois sans dépasser 1 heure au total	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos

Constituent l'exigence d'établissement d'une entreprise de transport :	les équipements administratifs et les installations techniques	Réglementation des transports routiers
L'autorisation d'exercer la profession de transporteur routier permet à :	une entreprise d'être inscrite au registre des entreprises de transport	Réglementation des transports routiers
Dans le cadre d'un transport routier international, en cas de retard, le transporteur devra payer :	une indemnité qui ne peut dépasser le prix du transport	Réglementation des transports routiers
Le montant de la capacité financière est calculé en fonction :	du nombre de véhicules motorisés selon leur Poids Maximal Autorisé (PMA)	Réglementation des transports routiers
Les dimensions d'une EURO palette sont :	80 X 120 cm	Connaissances générales sur les transports
Selon l'ADR, les indications suivantes doivent figurer sur les documents de transport :	le(s) nom(s) et l'adresse(s) du/des destinataire(s)	Marchandises dangereuses
Pour un transport de marchandises entre la France et la Roumanie à l'aide d'un véhicule de plus de 7,5 tonnes de poids maximum autorisé, le titre administratif devant se trouver à bord du véhicule est :	une copie certifiée conforme de la licence communautaire	Réglementation des transports routiers
La Russie est partie à l'accord sur :	le Forum International des Transports (FIT/CEMT)	Connaissances générales sur les transports
En transport international, en cas de perte partielle, avarie ou retard, l'action en justice est prescrite :	1 an après le jour de la livraison	Le
Lors d'un transport routier Paris-Rome, la marchandise est considérée comme perdue si elle n'a pas été livrée dans les :	30 jours suivant l'expiration du délai convenu	Réglementation des transports routiers
Selon le règlement (CE) n° 561/2006 du 15 mars 2006, le repos hebdomadaire doit être pris à compter du temps de repos hebdomadaire précédent, après au maximum :	6 périodes de 24 h	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
En matières dangereuses, la pose des étiquettes sur les colis est la responsabilité :	de l'expéditeur	Marchandises dangereuses
Suite à un transport entre la France et l'Allemagne, un trafic intérieur allemand vous est proposé. Vous pouvez l'effectuer à l'aide d'une	copie certifiée conforme de votre licence communautaire	Réglementation des transports routiers
En CMR, en cas de dommage à la marchandise, l'indemnité est calculée d'après la valeur de la marchandise :	à la date de la prise en charge	Le
En CMR, en cas de dommages causés à la marchandise, le destinataire doit faire des réserves :	à la livraison en cas de dommages apparents	Le
La condition de capacité financière exigible pour une entreprise de transport correspond :	à un montant minimum de capitaux propres déterminé en fonction du parc de véhicules routiers	Réglementation des transports routiers
En application du règlement (CE) n° 561/2006, en cas de réduction du repos hebdomadaire, la compensation d'une durée équivalente prise en bloc, doit intervenir :	avant la fin de la 3 ^{ème} semaine suivant la semaine en question	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Pour le personnel roulant, le repos hebdomadaire précédent a été de 45 heures. Le repos hebdomadaire suivant peut être au minimum de :	24 heures	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Selon le règlement (CE) n° 561/2006, la durée de conduite journalière ne doit pas dépasser :	9 heures, elle peut toutefois être prolongée jusqu'à 10 heures maximum, mais pas plus de deux fois au cours de la semaine	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos

Selon le règlement européen n° 165/2014 (UE), en cas de contrôle, le conducteur qui conduit exclusivement un véhicule équipé d'un tachygraphe analogique, doit présenter au moins :	les disques de la journée en cours et ceux utilisés au cours des 28 jours précédents	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Selon le règlement (CE) n° 561/2006, le repos journalier réduit doit comporter une période au moins égale à :	9 heures consécutives	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Conformément à la réglementation européenne, le premier étalonnage d'un tachygraphe électronique doit intervenir :	dans les 2 semaines suivant son installation ou l'attribution d'un numéro d'immatriculation, si celle-ci intervient en dernier	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Au cours d'un transport, et sauf quantité limitée, le colis contenant des marchandises dangereuses doit porter les indications suivantes:	étiquettes de danger correspondantes ainsi que le numéro ONU des marchandises emballées	Marchandises dangereuses
La durée de validité du certificat de formation des conducteurs routiers de véhicules transportant des marchandises dangereuses en citerne est de :	5 ans	Marchandises dangereuses
La Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par Route (CMR)	ne peut pas être modifiée par contrat entre les parties	Le
Ne sont pas soumis au régime de la licence communautaire	les transports de véhicules endommagés ou en panne	Réglementation des transports routiers
En transport international, selon la Convention de Genève (CMR), le transporteur est tenu de vérifier à la prise en charge :	l'état apparent de la marchandise et de son emballage	Le
Lors d'un transport routier Paris-Rome, pour lequel il n'a pas été convenu de délai de livraison, une marchandise prise en charge à Paris le 26 avril sera considérée comme perdue si elle n'a toujours pas été livrée le :	26 juin	Le
Selon le règlement (CE) n° 561/2006, lorsque le repos journalier est fractionné, sa durée totale ne doit pas être inférieure à :	12 heures	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Le montant de la capacité financière exigible des entreprises est fonction du :	nombre et Poids Maximum Autorisé (PMA) des véhicules à moteur exploités	Réglementation des transports routiers
Lorsque le conducteur est ressortissant d'un Etat tiers à l'Espace Economique Européen (EEE), l'attestation de conducteur est exigée quand le véhicule effectue un transport international sous le couvert d'une :	copie conforme de licence communautaire	Réglementation des transports routiers
Afin de déterminer si votre véhicule est soumis à la signalisation « marchandises dangereuses », en sachant que vous transportez 10 jerricans contenant une marchandise dangereuse de la classe 6.1, de groupe d'emballage III, vous devez également connaître :	le volume total en litres des jerricans	Marchandises dangereuses
Selon la Réglementation Sociale Européenne (RSE), la durée maximale de conduite journalière peut être portée à :	10 heures deux fois par semaine	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Selon la Réglementation Sociale Européenne (RSE), un conducteur salarié peut exiger que son employeur lui remette la copie de ses disques et/ou des données téléchargées à partir de sa carte de conducteur correspondant au plus aux périodes de travail :	de l'année précédente	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos

Selon la Réglementation Sociale Européenne (RSE), la pause de conduite peut être :	fractionnée en deux périodes : 15 minutes puis 30 minutes	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Les véhicules motorisés pris en compte pour la détermination de la capacité financière sont :	ceux possédés en pleine propriété, pris en location avec ou sans conducteur et en crédit-bail	Réglementation des transports routiers
L'attestation de conducteur ressortissant d'un pays tiers à l'EEE (Espace Economique Européen) est exigée lorsque le véhicule est soumis à l'obligation de présentation :	d'une copie conforme de licence communautaire et qu'il/elle effectue un transport international	Réglementation des transports routiers
En transport international, en cas de manquants ou avaries apparents lors de la livraison, la CMR prévoit que le destinataire :	doit émettre des réserves par écrit au moment de la livraison	Le
En transport international (CMR), l'indemnité pour perte partielle de la marchandise est fixée à :	8,33 DTS par kilogramme de poids brut manquant	Le
Dans le cadre de la CMR, la lettre de voiture internationale est établie par :	l'expéditeur ou le transporteur sous la responsabilité de l'expéditeur	Le
Dans le cadre d'un affrètement de navire au voyage, le fréteur peut être :	à la fois l'armateur et le transporteur	Transport maritime et multimodal
Que signifie FOIS dans le cadre d'un contrat d'affrètement de navire ?	<i>Free In and Out and stowed</i>	Transport maritime et multimodal
L'avarie commune est :	un sacrifice ou une dépense exposée pour le salut commun d'un navire et de sa cargaison	Transport maritime et multimodal
La force 8 sur l'échelle de Beaufort est :	un coup de vent avec un état de mer grosse	Transport maritime et multimodal
Le délai de planche est :	un temps d'attente au chargement ou au déchargement	Transport maritime et multimodal
Le tirant d'eau c'est :	la différence de hauteur entre la ligne de flottaison et le point le plus bas du navire	Transport maritime et multimodal
Le SAS c'est :	la partie centrale d'une écluse	Transport maritime et multimodal
Quelle est la définition d'un <i>stevedore</i> ?	une entrepreneur de manutention dans les ports de la côte Atlantique, de la Manche et de la Mer du Nord	Transport maritime et multimodal
Le connaissance transmissible par endossement est :	un connaissance à ordre	Transport maritime et multimodal
Un original de connaissance à ordre en blanc est adressé à un destinataire.	le porteur du connaissance pourra se porter réclamateurs de la marchandise à l'arrivée	Transport maritime et multimodal
Quelle convention internationale régleme le transport maritime ?	la nouvelle convention de Hambourg	Transport maritime et multimodal
La part incombant au destinataire dans un affrètement FIOS comprend :	toutes les opérations ci-dessus	Transport maritime et multimodal
En trafic conteneurisé (FCL) le paiement des THC au départ et à l'arrivée signifie des conditions :	<i>gate in / gate out</i>	Transport maritime et multimodal
En trafic conteneurisé (FCL), le calcul du fret s'effectue :	à l'unité payante	Transport maritime et multimodal
La future convention de Rotterdam prévoit une limitation de responsabilité à :	3 DTS par kg ou 875 DTS par colis à l'avantage de l'ayant droit	Transport maritime et multimodal
Sur la base de la convention de Bruxelles, quel est le bon calcul de l'indemnité à recevoir pour un lot de 3 colis perdus représentant un poids total de 0,950 t ?	2.000 DTS	Transport maritime et multimodal

Combien de cartes tachygraphe "conducteur" en cours de validité peuvent-elles être détenues simultanément par un même conducteur ?	1	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Selon la réglementation communautaire en vigueur, la durée de conduite journalière ne doit pas dépasser :	9 heures tout en pouvant être portée à 10 heures 2 fois par semaine	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
En situation de conduite en double équipage, le conducteur qui ne conduit pas doit positionner le sélecteur d'activité de l'appareil de contrôle des conditions de travail (chronotachygraphe) sur la position :	disponibilité (carré barré)	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Une personne titulaire de la FIMO doit obtenir la FCO dans un délai de :	5 ans	Règlement social européen sur la qualification des conducteurs professionnels
Deux conducteurs sont considérés en double équipage s'ils prennent leur service à bord du même véhicule :	avec une heure maximum de décalage	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Les conducteurs routiers de marchandises sont tenus de suivre une FCO selon une périodicité de :	5 ans	Règlement social européen sur la qualification des conducteurs professionnels
La durée de la FCO est de :	35 heures	Règlement social européen sur la qualification des conducteurs professionnels
Selon la réglementation communautaire en vigueur, le repos journalier non fractionné peut être réduit au maximum à :	9 heures deux fois par semaine	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Vous devez télécharger les données des tachygraphes numériques :	tous les 90 jours	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Selon la réglementation communautaire, en cas de fractionnement du repos journalier, la durée minimale de la deuxième fraction de repos doit être d'au moins :	9 heures	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
La durée normale du repos hebdomadaire d'un conducteur routier soumis à la réglementation communautaire en vigueur est de :	45 heures	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Sous réserve de compensation et à condition que le repos hebdomadaire précédent ait été normal, le repos hebdomadaire d'un conducteur routier soumis à la réglementation communautaire, peut être réduit à un minimum de :	24 heures	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
En application de la réglementation communautaire en vigueur, en cas de réduction du repos hebdomadaire, la compensation doit intervenir :	dans les trois semaines qui suivent	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos

Selon la réglementation communautaire, l'utilisation du repos journalier normal fractionné est :	limitée à 3 fois par semaine	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Une entreprise doit télécharger les données de la carte tachygraphe conducteur au moins :	tous les 28 jours	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
La carte de qualification de conducteurs (CQC) :	a une durée de validité de 5 ans	Règlement social européen sur la qualification des conducteurs professionnels
Le rôle traditionnel de la douane est :	de percevoir les droits de douane sur les marchandises transportées	Douane
Parmi les missions actuelles de la douane, on trouve :	la protection de certains secteurs d'activité communautaire	Douane
Le calcul de la dette douanière est basé sur :	la valeur en douane, l'espèce tarifaire et l'origine	Douane
La valeur transactionnelle d'une marchandise correspond :	au coût de la marchandise au lieu de consommation finale	Douane
L'origine est déterminée par :	le pays dans lequel la marchandise a été essentiellement ouvrée	Douane
L'EUR 1 est un document :	justifiant de l'origine UE, à l'importation dans un pays associé	Douane
La mise en libre pratique signifie que les marchandises importées :	ont acquitté les droits de douane	Douane
A l'import les moyens de contrôle du commerce extérieur sont :	une déclaration d'importation ou une licence d'importation	Douane
La mise en douane s'effectue à l'aide :	d'une remise aux douanes d'une déclaration en douane	Douane
Le délai pour présenter une déclaration est (de) :	immédiatement à l'arrivée des marchandises	Douane
En cas de déchargement dans un IST, le délai de séjour est fixé à :	90 jours	Douane
La déclaration détaillée est créée au moyen :	du système DELTA	Douane
Certains régimes particuliers ont pour objectif :	de permettre certaines activités sur des produits importés sans affectation de régime douanier définitif	Douane
En cas d'importation en provenance d'un pays tiers, le document de transit de l'Union est un :	T1	Douane
Le perfectionnement actif est un régime douanier qui permet :	aux marchandises importées, puis exportées après transformation, de bénéficier de l'exemption du paiement des droits et taxes	Douane
Dans la facture du représentant en douane enregistré, les sommes acquittées à l'Administration des douanes sont :	non taxables	Douane
Un commissionnaire de transport français fait effectuer un transport de marchandises pour le compte d'un donneur d'ordre belge (identifié TVA et assujetti à la TVA), au départ de Barcelone (Espagne) à destination d'Amsterdam (Pays-Bas). Le commissionnaire de transport doit établir une facture :	HT, le donneur d'ordre devant auto-liquider la TVA auprès des services fiscaux belges	Douane

Dans une vente FAS Le Havre :	le vendeur fait les formalités de douane auprès du bureau de douane du Havre	Douane
Bon à enlever de la douane signifie :	que la marchandise est libre	Douane
Des marchandises sont envoyées pour démonstration en Australie. Quel régime douanier pouvez-vous proposer à votre client français ?	Régime des retours	Douane
La Nomenclature combinée c'est :	8 chiffres	Douane
En matière de fraude la prescription est fixée (à) :	6 ans	Douane
Lors d'une traversée à bord d'un ferry, le conducteur routier est autorisé à interrompre son repos journalier :	2 fois sans dépasser une heure au total	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos
Lors d'un transport routier international régi par la convention de Genève du 19 mai 1956, le retard à la livraison ne peut donner lieu à indemnité que si une réserve a été adressée par écrit dans le délai maximum de :	21 jours à dater de la livraison	Le
En transport international, en cas de perte partielle, avarie ou retard, l'action en justice est prescrite :	1 an après le jour de la livraison	Le
Le régime TIR est applicable à une opération multimodale pour autant qu'une partie du transport soit réalisée par voie :	routière	Transport maritime et multimodal
Selon la convention de Bruxelles de 1968, le transporteur maritime est responsable de la marchandise :	depuis la prise en charge au port de chargement jusqu'à la livraison	Transport maritime et multimodal
La convention de Montréal :	détermine les règles et conditions d'exécution des transports aériens internationaux de marchandises et de voyageurs	Transport maritime et multimodal
Le connaissance maritime :	fait preuve du contrat de transport et est un titre représentatif de la marchandise conférant des droits sur celle-ci	Transport maritime et multimodal
Afin de bénéficier du régime préférentiel entre l'Union européenne et un pays tiers, l'importateur français doit présenter à la douane :	un certificat d'origine visé par la douane du pays exportateur	Douane
La convention CMR est une convention internationale qui régit :	le contrat de transport routier international de marchandises	Le
Dans le cadre d'un transport ferroviaire international, en cas d'avaries non apparentes, le destinataire doit:	demander au transporteur ferroviaire d'établir un procès-verbal de constat dans les 7 jours qui suivent la livraison	Transport maritime et multimodal
L'introduction d'un Incoterm® dans un contrat de vente internationale :	détermine le moment du transfert des risques entre le vendeur et l'acheteur	Incoterms
L'IMDG régleme le transport des marchandises dangereuses par la voie :	maritime	Transport maritime et multimodal
Dans le cadre de la réglementation douanière, la durée de validité d'un renseignement contraignant sur l'origine (RCO) est de :	3 ans	Douane
Lors d'une importation, la valeur statistique désigne la valeur d'une marchandise y compris les frais de transport et d'assurance jusqu'à :	la frontière du territoire de destination	Douane

Lors d'un transport routier Paris-Rome, la marchandise est considérée comme perdue si elle n'a pas été livrée dans les :	30 jours suivant l'expiration du délai convenu	Le
En CMR, en cas de dommage à la marchandise, l'indemnité est calculée d'après la valeur de la marchandise :	à la date de la prise en charge	Le
En CMR, en cas de réclamation pour retard à la livraison, le destinataire doit adresser ses réserves par écrit au transporteur dans un délai de 21 jours consécutifs à dater de :	la livraison de la marchandise	Le
Selon l'article n°18 de la convention de Montréal, en cas de dommage survenu à la marchandise lors d'un transport aérien, la responsabilité du transporteur :	est présumée	Transport maritime et multimodal
Vous payez le transport aérien à réception de votre colis. La LTA porte la mention :	Freight collect	Transport maritime et multimodal
Le connaissement est un document :	de transport maritime	Transport maritime et multimodal
Dans le cadre de l'accord d'association conclu entre l'Union européenne et la Turquie, les importateurs doivent, pour bénéficier du régime préférentiel, présenter avec la déclaration d'importation :	un certificat ATR ou certificat EUR1	Douane
Dans le cadre d'un transport aérien international, la limite d'indemnité en cas de retard :	est identique à celle relative aux pertes et avaries	Transport maritime et multimodal
En transport ferroviaire international, le plafond d'indemnisation par kilo du poids brut des marchandises transportées est fixé en cas de perte à 17 DTS par la convention de :	Berne (RU-CIM)	Transport maritime et multimodal
Le texte qui régit les transports aériens internationaux, est la convention de :	Montréal	Transport maritime et multimodal
La convention de Montréal énonce que le transporteur aérien est responsable de la marchandise :	depuis la prise en charge jusqu'à la remise au destinataire figurant sur la L.T.A.	Transport maritime et multimodal
La convention relative aux transports internationaux ferroviaires prévoit que le transporteur peut être déchargé de sa responsabilité à l'occasion d'un transport :	en wagons découverts	Transport maritime et multimodal
Un carnet A.T.:	est utilisé pour l'exportation temporaire de certaines marchandises	Douane
Dans le cadre d'un transit sous régime TIR, le bureau de douane de destination vérifie les scellés, le respect du délai de transit et :	prélève un feuillet, demande de procéder aux opérations d'importation (choix du régime douanier) et restitue le carnet au transporteur	Douane
En transport international, selon la Convention de Genève (CMR), le transporteur est tenu de vérifier à la prise en charge :	l'état apparent de la marchandise et de son emballage	Le
Le certificat d'agrément douanier, obligatoire pour effectuer un transport sous le régime TIR (transport international routier), est valable :	2 ans	Douane
La Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR) :	ne peut pas être modifiée par contrat entre les parties	Le
Pour calculer le montant des droits de douane applicables à l'importation d'une marchandise dans l'Union européenne, il faut prendre en considération :	la valeur de la marchandise, sa nature et son origine	Douane

Lorsqu'un transporteur français fait appel à un transporteur routier polonais pour exécuter un transport France-Allemagne :	le contrat de transport est soumis à la convention CMR	Le
La convention internationale de Montréal relative au transport aérien prévoit un délai de prescription de :	2 ans, durée pendant laquelle une action en garantie peut être intentée	Transport maritime et multimodal
En l'absence d'établissement d'une Lettre de Transport Aérien (LTA) pour un transport soumis à la convention de Montréal :	le contrat de transport peut néanmoins avoir été valablement conclu	Transport maritime et multimodal
La limite d'indemnisation du transporteur aérien, en cas de retard, est :	égale à la limitation pour perte ou avarie	Transport maritime et multimodal
Dans le cas d'un transport international sans rupture de charge, comprenant un parcours maritime, la CMR (Convention marchandises par route) s'applique en général :	sur la totalité du parcours	Transport maritime et multimodal
En transport international, en cas de dommages non apparents, les formalités à accomplir sont :	réserves écrites dans les 7 jours à compter de la livraison, dimanches et jours fériés non compris	Le
Un transporteur de l'Union européenne qui effectue une opération de cabotage en France pour le compte d'un commissionnaire de transport établi en France adresse une facture :	HT mentionnant le numéro d'identification intra-communautaire du commissionnaire	Douane
Vous importez de Chine du matériel spécialisé pour la durée d'un chantier. Le régime douanier le mieux adapté à ce contexte sera :	l'admission temporaire	Douane
En transport aérien, en cas de retard, la protestation à dater de la réception de la marchandise devra être faite au plus tard dans les :	21 jours	Transport maritime et multimodal
ECS et ICS sont des systèmes de contrôle dématérialisés qui :	pré-alertent les autorités douanières lors des opérations d'export ou d'import	Douane
Lors d'une vente internationale, un crédit documentaire peut être sous :	forme dématérialisée si le banquier l'accepte	Connaissances générales sur les transports
Sur une LTA, les "taxes LTA" alimentent :	partiellement la trésorerie du transporteur et partiellement celle de l'agent de fret	Transport maritime et multimodal
Une rupture de charge, c'est :	un déchargement puis un rechargement de la marchandise dans un autre moyen de transport	Transport maritime et multimodal
Il faut remplir une déclaration en douane (DAU) dans les échanges entre la France et :	la Suisse	Douane
Le régime du transit communautaire est applicable à :	l'importation des marchandises originaires des pays tiers et non mises en libre pratique	Douane
Parmi les régimes suivants, lequel ne peut pas être qualifié de régime suspensif :	la mise en libre pratique	Douane
Lors d'une vente CFR Sydney (Australie), c'est :	à l'acheteur de faire procéder aux formalités de douane import	Incoterms
Le statut d'opérateur économique agréé (O.E.A.) est :	accordé à tous les opérateurs du commerce international (transporteurs, exportateurs, importateurs, transitaires...)	Douane
Certains conteneurs maritimes ont été normalisés "ISO", dont les conteneurs de :	40 pieds	Transport maritime et multimodal
Le document qui doit être présenté en douane import pour bénéficier des préférences tarifaires	l'EUR 1	Douane

accordées dans le cadre des accords signés par l'Union européenne, est :		
Une société à Avignon s'approvisionne auprès d'un fournisseur japonais de Tokyo. Pour des raisons d'organisation interne, elle ne se charge d'aucune opération de transport, d'assurances ou de douane. L'incoterm qui a été utilisé lors de cette transaction est :	DDP Avignon	Incoterms
Le système de contrôle dématérialisé permettant à un exportateur de justifier de la sortie effective d'un produit de l'Union Européenne est :	ECS	Douane
Vous devez acheminer par la voie fluviale puis par chemin de fer, des machines industrielles jusqu'en Ukraine. Le vendeur accepte de payer les frais d'acheminement, mais refuse d'en supporter les risques. La règle Incoterms ® sera :	CPT Kiev	Incoterms
Sous couvert d'une autorisation FIT (ex CEMT), un transporteur français peut effectuer des transports de marchandises par route :	entre la France et la Serbie	Réglementation des transports routiers
Parmi les documents de transport suivants, celui qui constitue un titre représentatif de la marchandise est :	le connaissement maritime	Transport maritime et multimodal
Les incoterms ® sont des règles du commerce international qui traitent :	du transfert des risques et des frais	Incoterms
Un connaissement maritime "en blanc" signifie que :	l'exportateur l'endossera au profit de qui il/elle voudra	Transport maritime et multimodal
La rédaction des documents de transport incombe :	au transporteur	Connaissances générales sur les transports
L'ADR régit le transport des marchandises dangereuses par la voie :	routière	Marchandises dangereuses
Le statut d'OEA (Opérateur Economique Agréé) permet :	de bénéficier de procédures de contrôle (douane et/ou sûreté) allégées	Douane
Un agent de fret aérien agréé IATA peut émettre :	des LTA pour le compte de toutes les compagnies aériennes	Transport maritime et multimodal
La valeur en douane à l'exportation est la valeur de la marchandise à :	la sortie du territoire national	Douane
Un conteneur maritime est du "LCL/FCL" lorsqu'il contient la marchandise :	de plusieurs fournisseurs pour un seul destinataire	Transport maritime et multimodal
Un document, issu d'une convention internationale, facilite l'importation et l'exportation temporaire ainsi que le transit de marchandises et ce, en franchise de droits et de taxes. Il s'agit du document suivant :	le carnet ATA	Douane
En vente "FOB", le vendeur remplit ses obligations lorsque :	les marchandises sont chargées à bord du navire dans le port de départ	Incoterms
La règle Incoterms ® la plus contraignante pour le vendeur est :	DDP	Incoterms
Pour la conduite en équipage, selon le règlement (C.E) n°561/2006 relatif aux temps de conduite et de repos, le repos journalier par conducteur est au minimum de 9 h consécutives par période de :	30 h et peut être pris à l'hôtel ou en véhicule à l'arrêt disposant d'un matériel de couchage convenable	Réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos