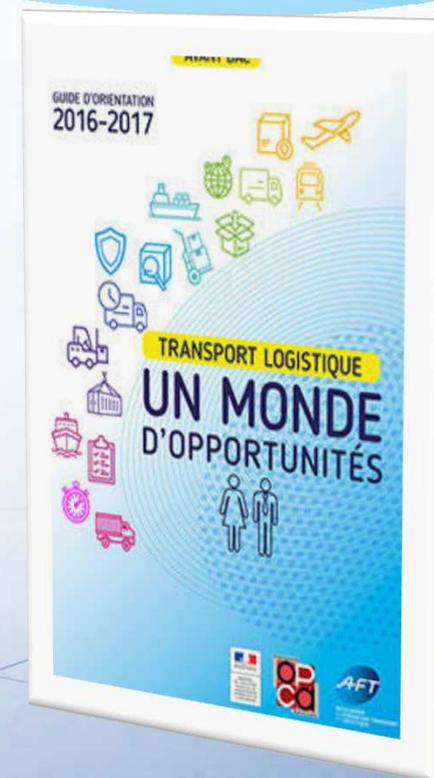
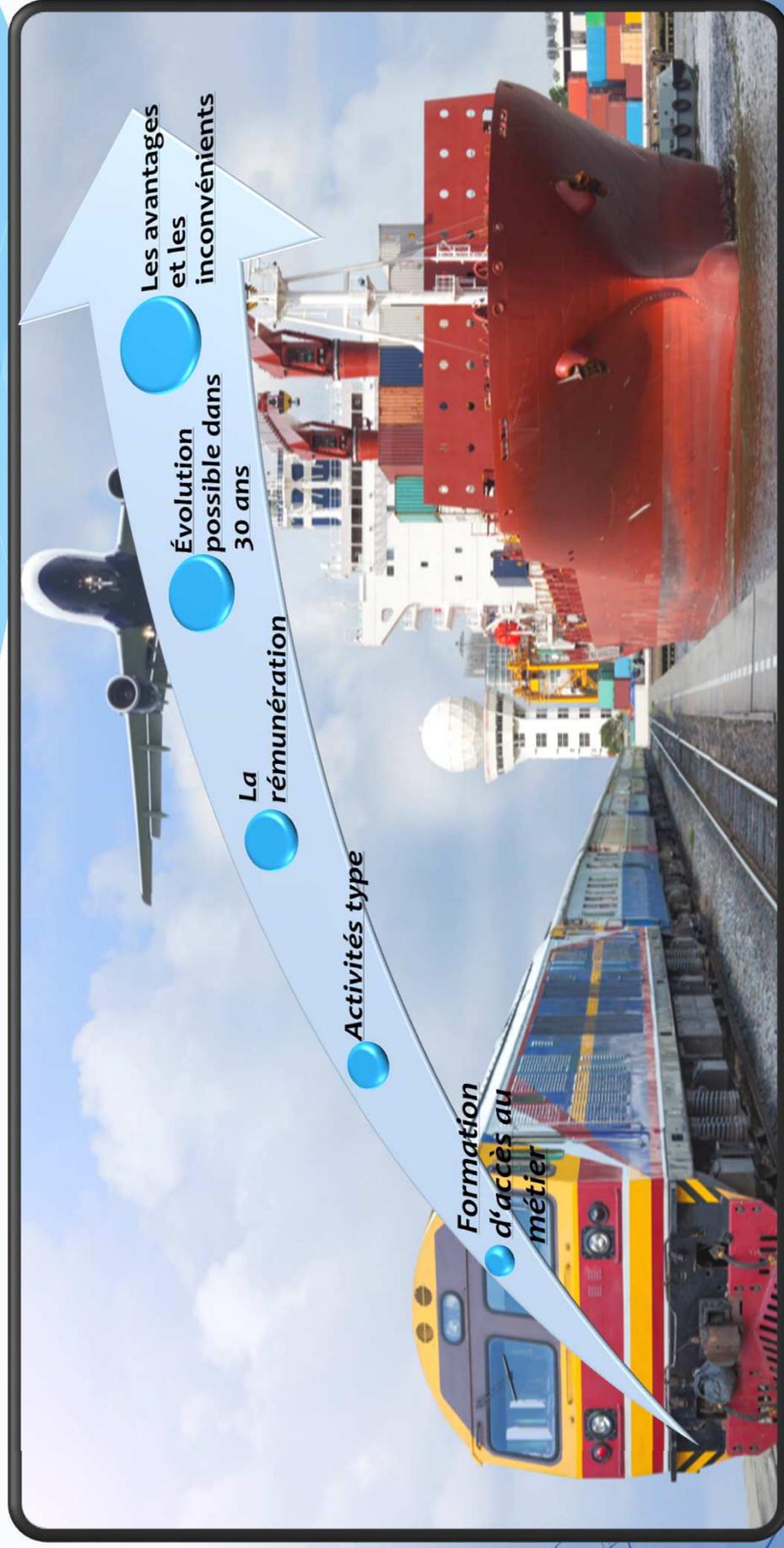


Village des métiers du Transport et de la Logistique



Responsable d'exploitation en transport routier de marchandises



Les formations d'accès au métier

* **Responsable d'exploitation (h/f) : formation pour y accéder**

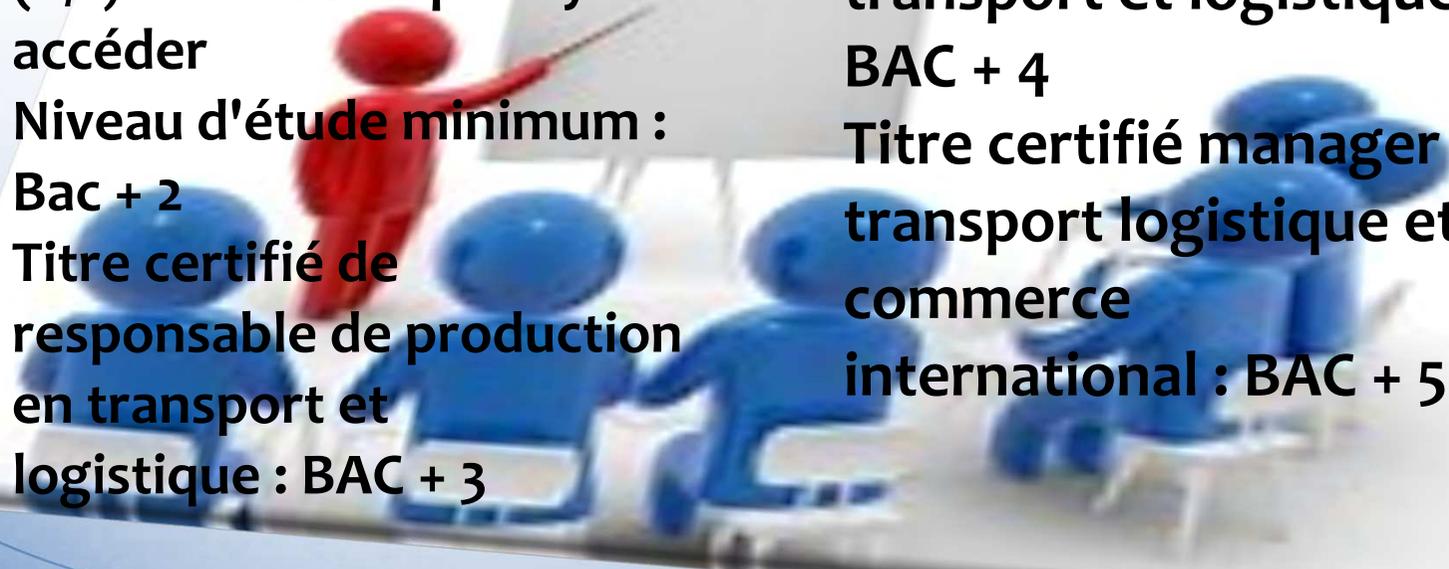
Niveau d'étude minimum :

Bac + 2

Titre certifié de responsable de production en transport et logistique : BAC + 3

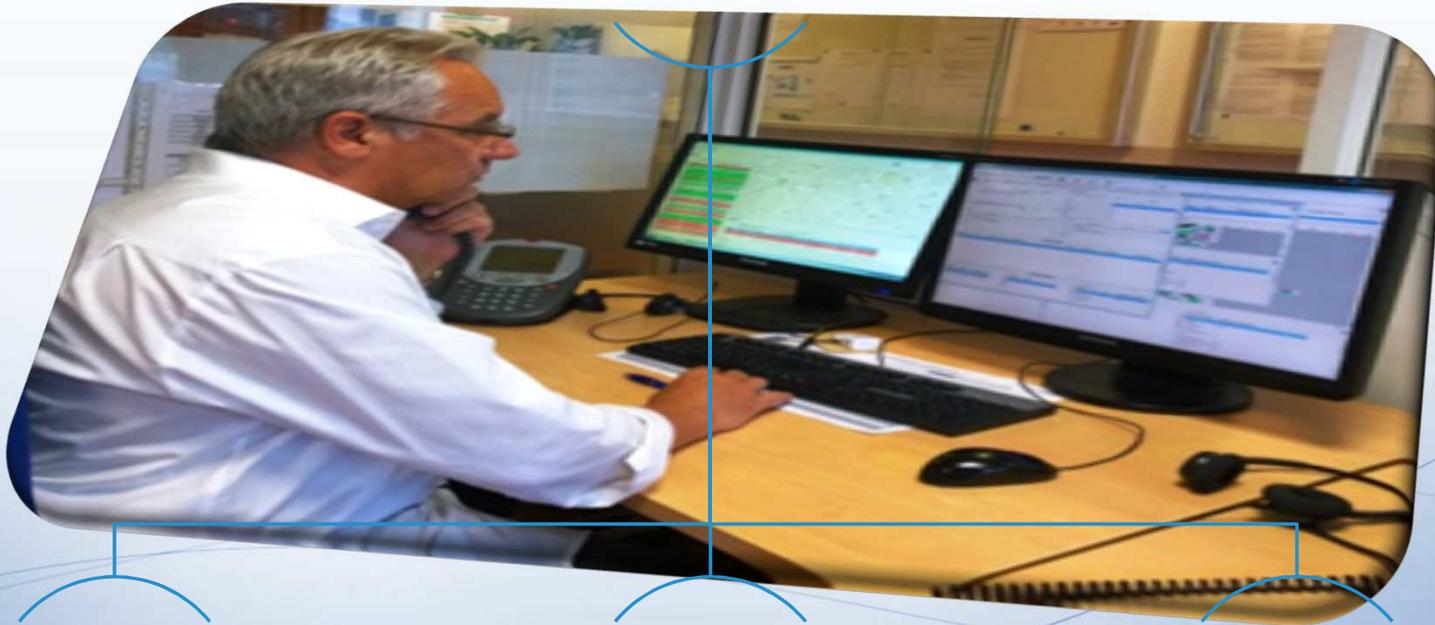
* **Titre certifié manager transport et logistique : BAC + 4**

Titre certifié manager transport logistique et commerce international : BAC + 5



Les activités du responsable d'exploitation

Responsable



Répondre au mieux à la commande

Organiser le transport :
prix, planning, gestion
du parc

Gérer son équipe

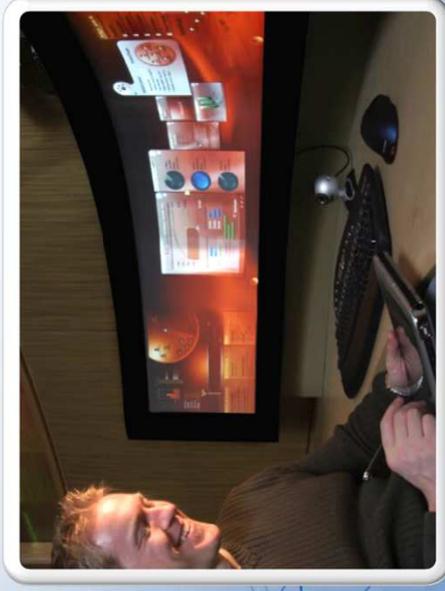
La rémunération

Les responsables
d'exploitation ont
un salaire de 50 000
euros par an en
moyenne.

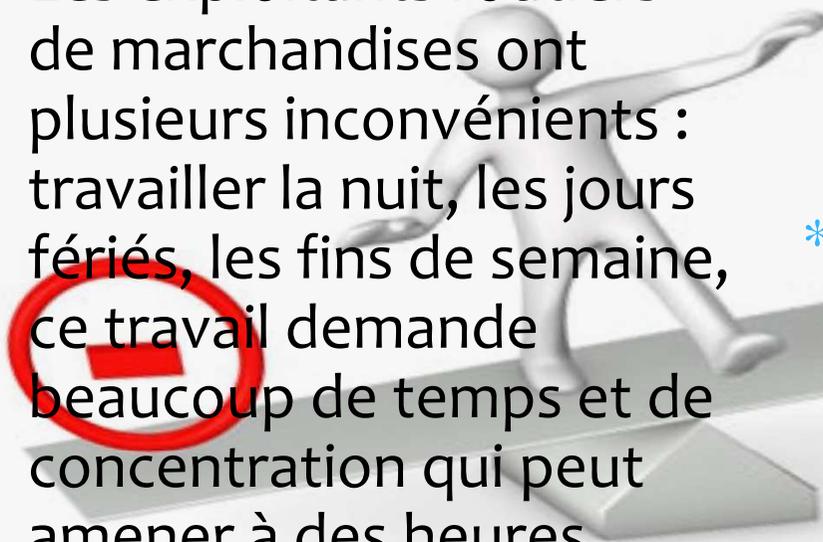


L'évolution possible du métier en 2030

- ➔ Le métier sera plus évolué car tout sera sous format numérique et toute l'organisation aura changé.
- ➔ Les véhicules évolueront.
- ➔ Les contraintes du métier aussi notamment à cause des lois qui vont changer et s'adapter à l'évolution du domaine du transport.
- ➔ D'ici 30 ans le métier de transporteur sera encore plus important grâce à l'expansion de la demande, des nombreuses commandes faites sur internet etc..
- ➔ Le transport n'est qu'au début de sa carrière...



Les inconvénients / les avantages



* Les exploitants routiers de marchandises ont plusieurs inconvénients : travailler la nuit, les jours fériés, les fins de semaine, ce travail demande beaucoup de temps et de concentration qui peut amener à des heures supplémentaires.



* Les avantages : un bon salaire qui tourne autour de 50 000 euros par an

* Un autre avantage c'est d'avoir des responsabilités en tant que responsable et gérer une équipe