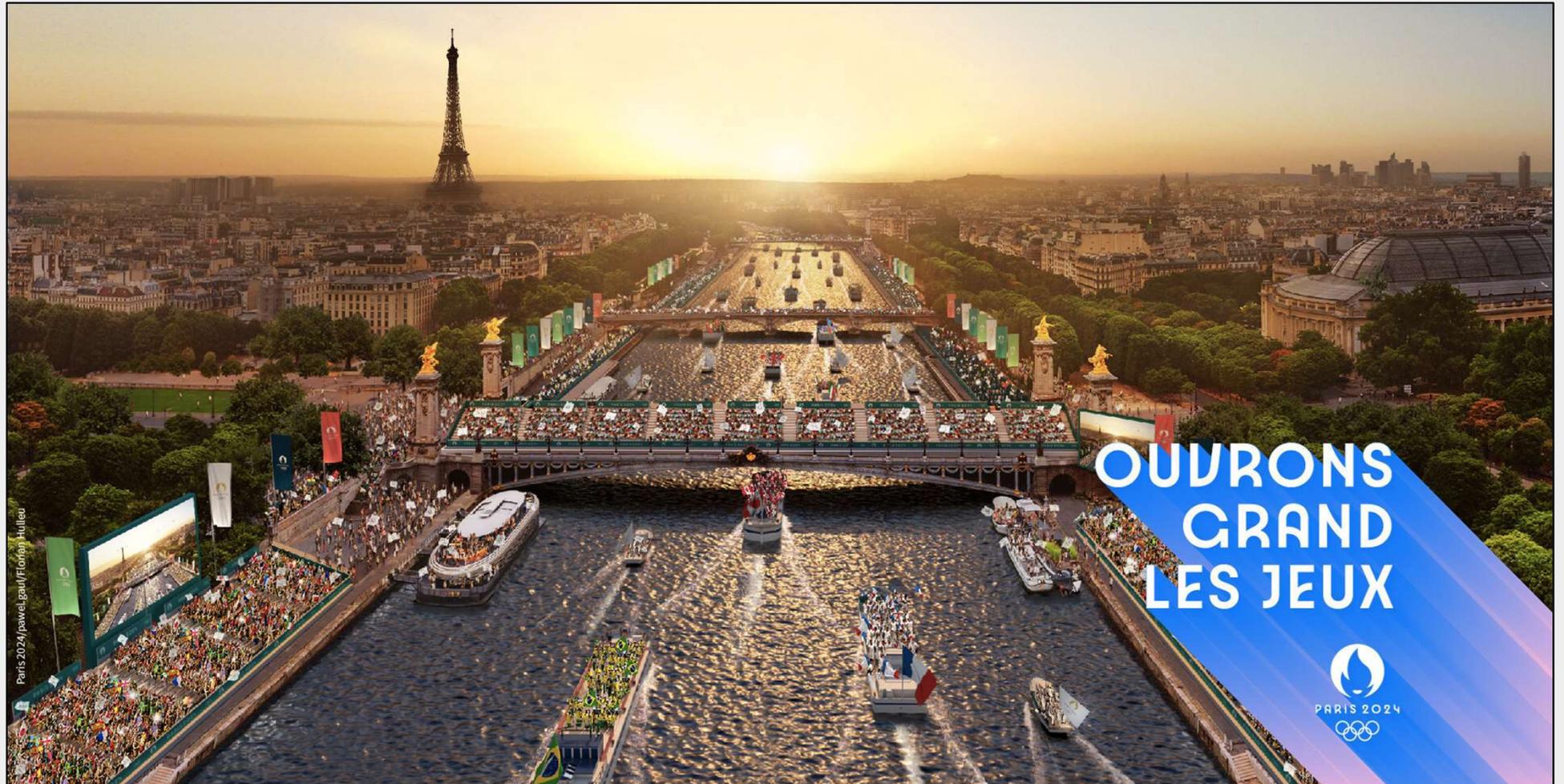
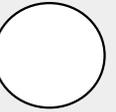


Groupe Blanc

MASTERCLASS

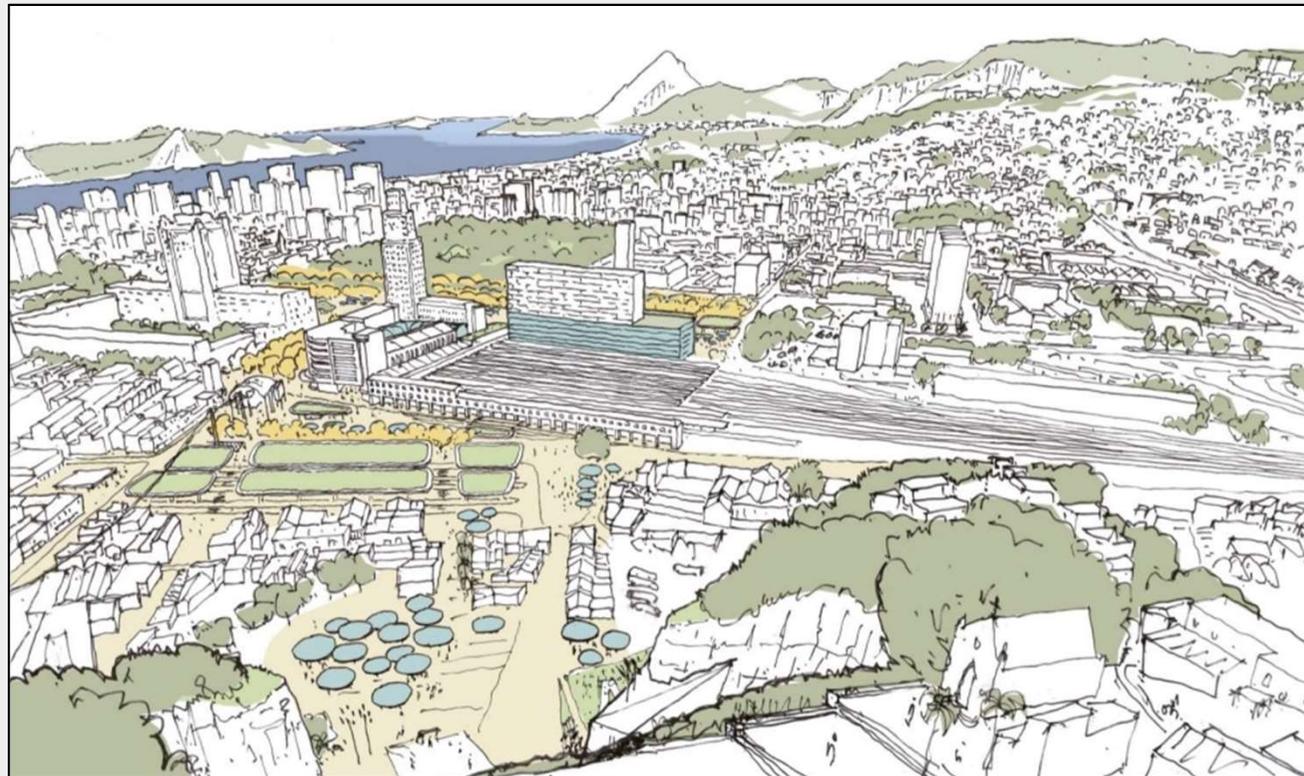


Contexte JO



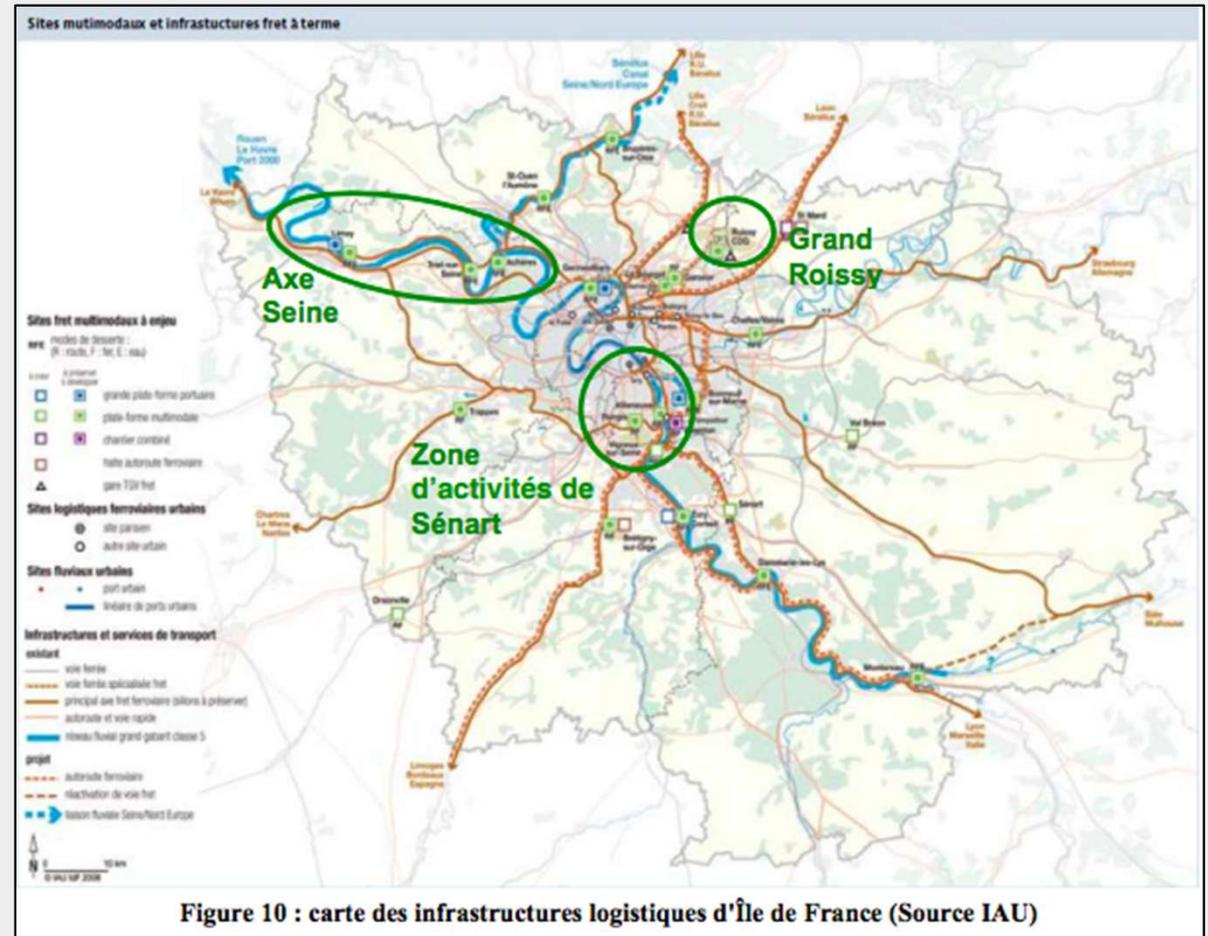
Contexte Transport et Problématique

Dans la conjoncture économique tendue (inflation, crise énergétique, contraction de l'activité, intensité concurrentielle...), est-il encore possible de mettre en place une logistique urbaine alimentaire éco-responsable pendant les JO de 2024 lorsque l'on est une entreprise de transport spécialisée (pas nécessairement partenaire des jeux) ?



Contraintes

1. Transport dans Paris :
 - Embouteillages
 - Axes d'accès diverses
 - Temps d'acheminement



Contraintes

2. Demande client :

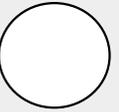
- Faibles coûts

3. Durabilité

- Livraison éco-responsable

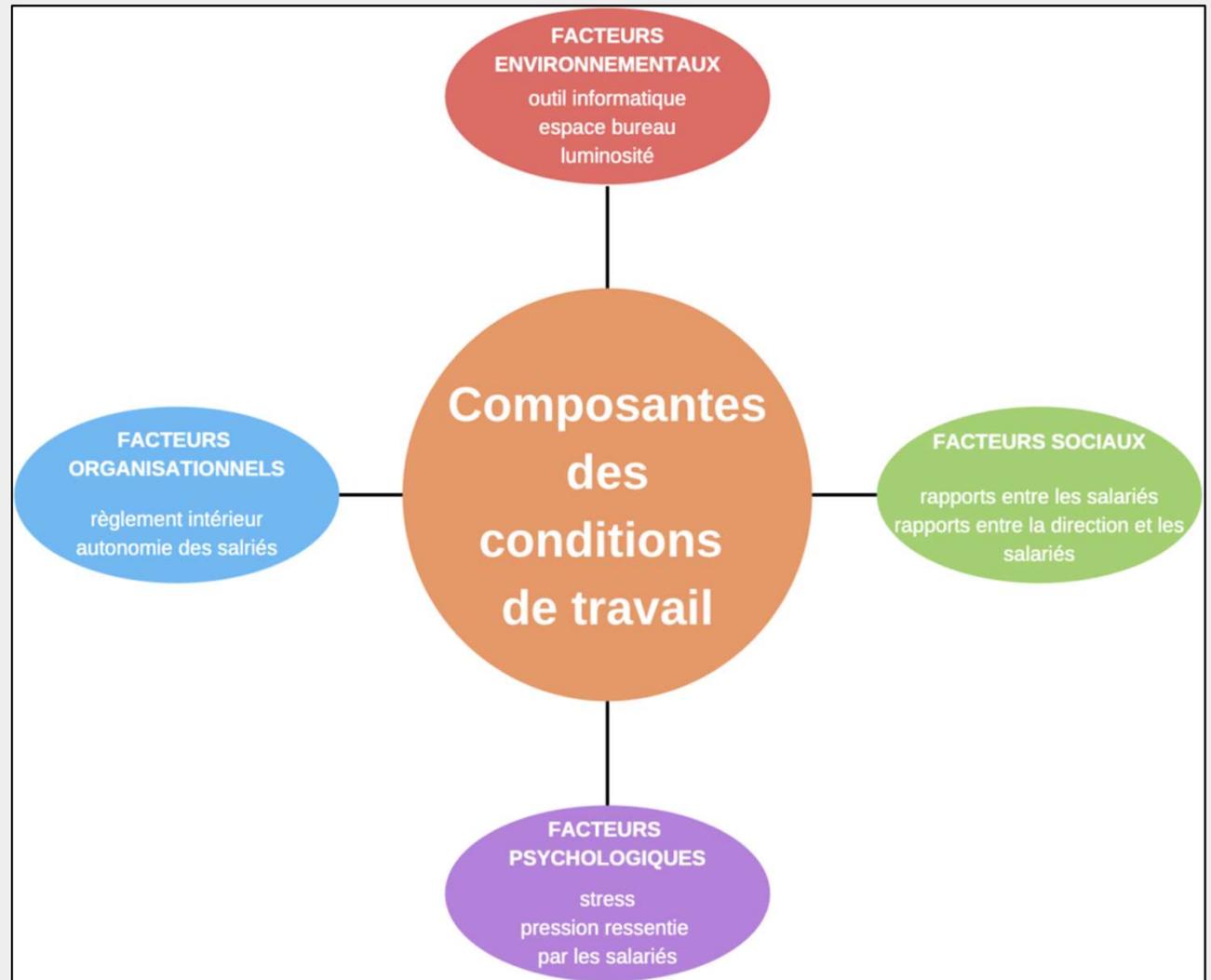


Contraintes



4. Conditions de travail

- Horaires
- Chartes



Contraintes

5. Règles d'hygiène :

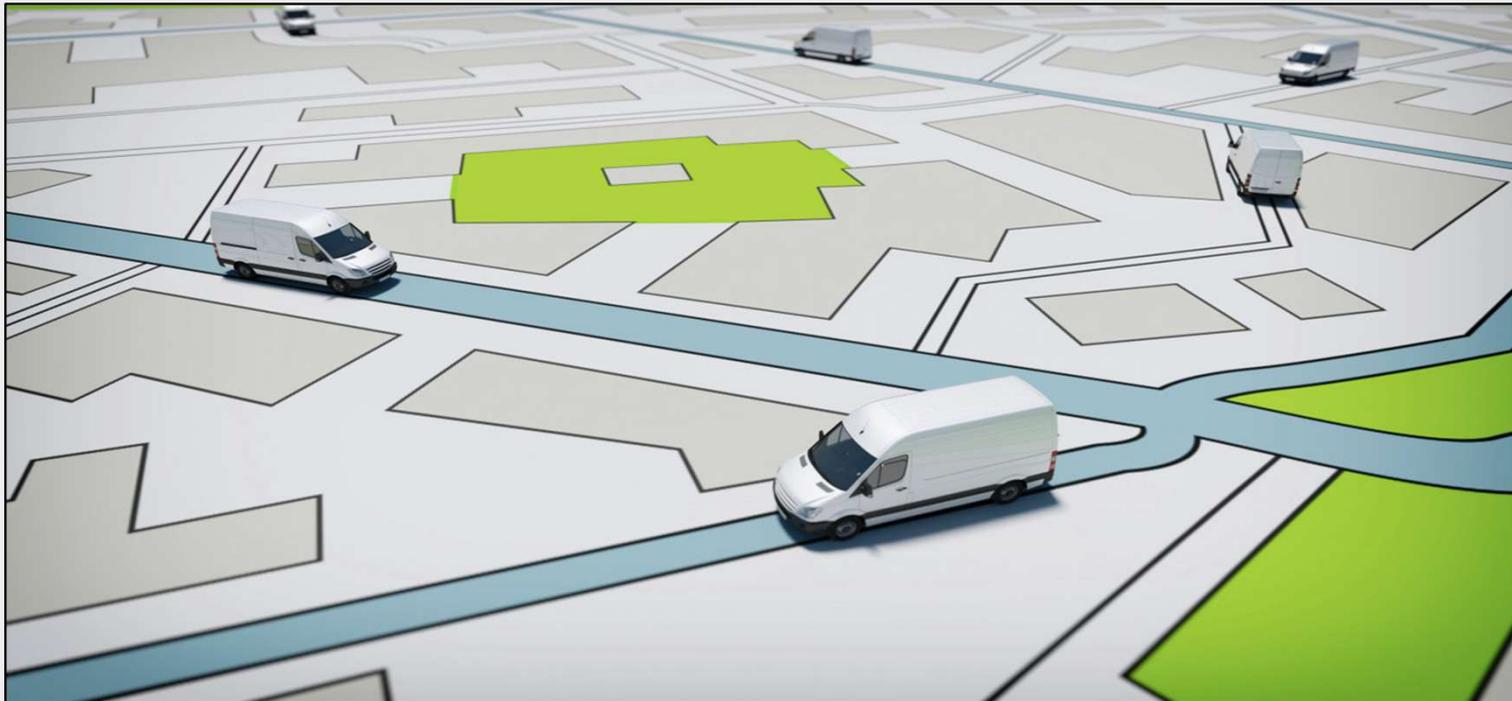
- Conditions sanitaires



Contraintes

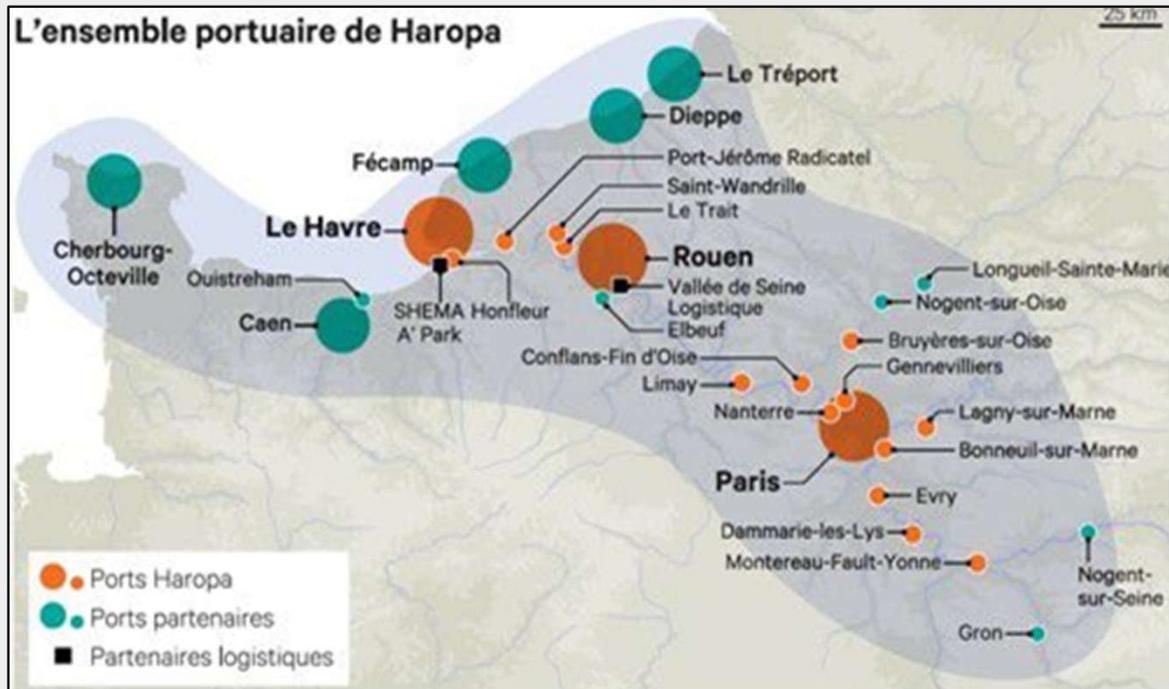
6. Optimiser le dernier kilomètre

- Logistique des ports jusqu'aux Villages Olympiques



Recommandations

Un réseau national



- Réseau portuaire dense en France
- Parcours de marchandise des ports du Havre/Dieppe/etc vers l'Île de France
- Marchandises diverses et variées transportées

Recommandations

Acheminement des stocks Parisien

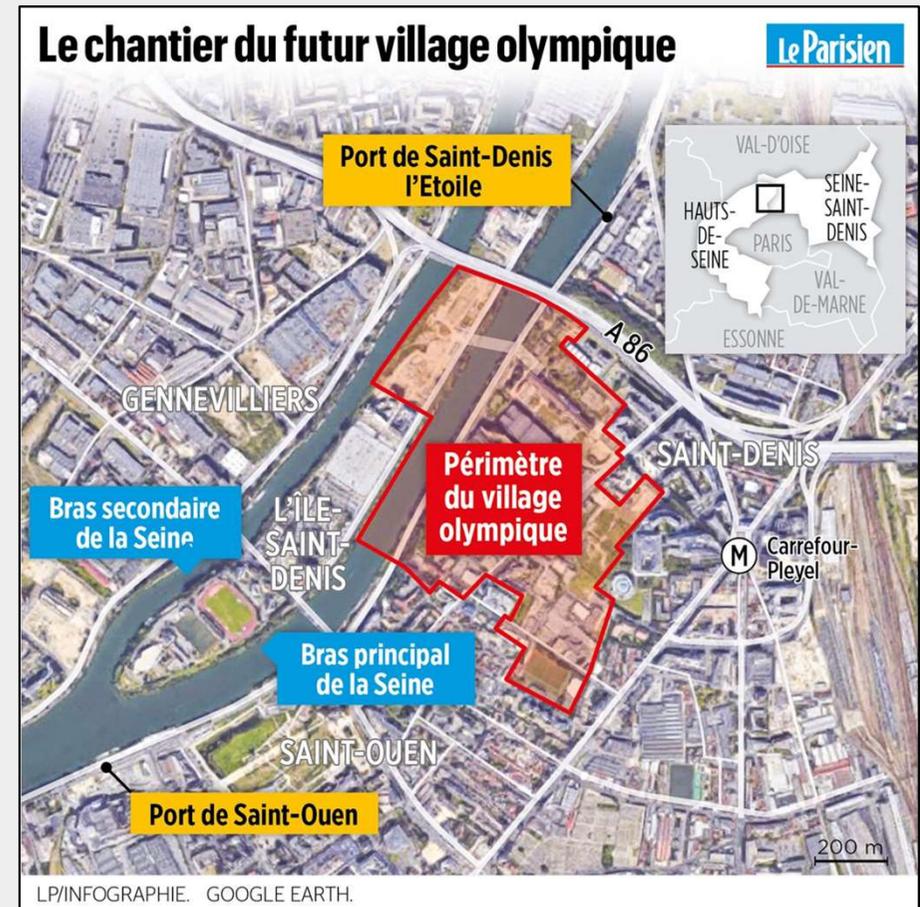
Réseau fluvial

- Port de Saint-Denis l'Etoile
- Port de Saint-Ouen

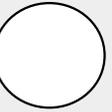
Réseau ferroviaire

- Station Carrefour-Pleyel

Village olympique



Recommandations



Village Olympique

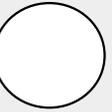


- Plus de 2800 nouveaux logements dont 2000 logements familiaux et 800 logements en résidence
- 1 hôtel
- 120 000m2 d'activités, bureaux services pouvant recevoir 6000 salariés
- 3200M2 de commerces de proximité

Saint-Denis

- 22% de taux de chômage dans la ville
 - Création d'emplois

Recommandations



Le dernier kilomètre



Prestataire : Vert Chez Vous



Objectif :

- Assurer la livraison des marchandises aux professionnels en ville
- Offrir des prestations haut de gamme abordables
- Réduire l'impact environnemental
- Favoriser l'économie Française
- Préserver ses centres urbains

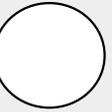
Acheminement Paris IM et Village Olympique via camions électriques > 3,5T

Recommandations

- Réseau fluvial :
 - 5x moins polluant que celui routier
 - Plus économique
 - Une barge = 250 camions
 - -60% des émissions de gaz à effet de serre
- Réseau ferroviaire :
 - Agrandit le réseau des producteurs
 - Plus écologique
 - -90% des émissions à effet de serre (couplé avec le réseau fluvial)
- Moins de contraintes administratives
- Plus de sécurité des marchandises
- Hausse d'emploi dans la Seine Saint-Denis



Communication



OBJECTIFS

- Acquisition de notoriété
- Acquisition de nouveaux clients



CIBLES

Professionnels
&
entreprises présents
sur le village
olympique

Type de communication

- **Communication Institutionnelle :**
Associations, salons, et média professionnelle, affichage



- **Communication Interne :**
Livrets internes, site internet, LinkedIn, campagne de recrutement.



PORT DE FRANCE Wardiere Inc. 24th October, 2022

LOGIZEN

Le transport écologique de A à Zen



L'AVENIR DU TRANSPORT

OBJECTIF 0 CARBONE

Le transport écologique appartient à un concept plus large : l'écomobilité (ou mobilité durable). Ce terme désigne le fait de concevoir, mettre en place et utiliser des transports jugés moins nuisibles pour l'environnement, notamment avec des émissions limitées de gaz à effet de serre. Si on veut aller plus loin, l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) définit un transport durable comme un transport qui ne met pas en danger la santé publique et les écosystèmes. Ne respecte les besoins de mobilité. Est compatible avec une utilisation des ressources renouvelables à un taux inférieur à celui nécessaire à leur régénération.

Selon les données de l'ADEME, le train est le mode de locomotion le plus écolo et moyen de transport le moins polluant! En effet, le TGV équivaut à environ 14 g de CO2 par kilomètre. Il a notamment une faible consommation d'énergie, permet d'éviter le stress des embouteillages et la fatigue lors d'un long voyage. Le problème : le train reste encore très cher pour beaucoup de monde. L'idée serait de développer les trains au-delà du TGV. Pourquoi ne pas réduire la TVA actuelle à 5,5% au lieu des 10% sur le prix du billet ?

Conclusion

- Une solution plus économique et efficace
- Une logistique simplifiée et plus sûre
- Une alternative qui prend en compte les enjeux actuels ainsi que le contexte économique et la forte demande lié aux JO 2024

