

LAB TRANSPORT[®]

Prospective Transport Logistique

N°09 • NOVEMBRE 2019 • Les actus de l'innovation



Les premières voitures autonomes sur les routes de France

Renault et plusieurs instituts de recherche comme l'Ifsttar, l'Inria, le CNRS et l'Université technologique de Compiègne (UTC), ont testé un véhicule autonome électrique sur un parcours de 3 km d'une route ouverte en zone rurale près de Rambouillet (78).

[LIRE LA SUITE >](#)

L'Occitanie mise sur la mobilité lourde à hydrogène

La région Occitanie qui ambitionne de devenir la 1ère région à énergie positive d'Europe a réuni les acteurs de la filière hydrogène régionale à Toulouse à l'occasion de « HyDeO Day 2019 », journée dédiée à la mobilité lourde. Plusieurs projets R&D sont en cours d'expérimentation dans la région, à la fois pour le bus et le train.

[LIRE LA SUITE >](#)

Une imprimante 3D pour produire des camions



Volvo Trucks annonce utiliser depuis plusieurs années la technologie 3D pour produire ses camions dans son usine de Virginie, aux Etats-Unis et a déployé le processus dans 12 autres usines Volvo dans le monde. Des centaines d'outils et d'accessoires sont ainsi désormais créés à partir d'une imprimante 3D.

[LIRE LA SUITE >](#)

A quand la mobilité « zéro émission » pour les autocars ?

Si les bus urbains ont entamé le virage de la mobilité « zéro émission carbone », les autocars « longue distance » commencent seulement leur expérimentation. Actuellement, une seule ligne 100% électrique fonctionne entre Paris et Amiens car la mobilité électrique se prête encore peu à ce moyen de transport. C'est la solution hydrogène qui est aujourd'hui plébiscitée.

[LIRE LA SUITE >](#)

Daimler espère une neutralité carbone pour ses camions dès 2039



A l'occasion du Salon de Tokyo, Daimler a annoncé sa volonté de proposer des véhicules lourds entièrement neutres en CO2 « du puits à la roue » d'ici 2039 dans la continuité de sa stratégie d'entreprise durable entamée en 2010. De plus, toutes les usines de Daimler Trucks & Buses seront neutres en CO2 et seront alimentées en énergie électrique d'origine renouvelable.

[LIRE LA SUITE >](#)

Un site automatisé où les robots secondent les employés

Un nouveau centre de distribution Amazon de plus de 150 000m², où robots et salariés travaillent conjointement, a été inauguré le mois dernier par le secrétaire d'Etat Cédric Villani à Brétigny-sur-Orge (Essonne). A l'intérieur, environ 4 000 « voitures-robots » autonomes permettent d'agencer les stocks et de conduire les produits vers les employés chargés des commandes.

[LIRE LA SUITE >](#)

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter.
Si l'on vous a transféré cette newsletter, n'hésitez pas à vous abonner en [cliquant ici](#).
Pour vous désabonner de notre newsletter suivez [ce lien](#).

Pour toute autre demande : contact.lab-transport@aft-dev.com

Éditée par l'AFT - 82 rue Cardinet - 75017 Paris
Tél. 01-88-40-11-80