



VEHICULE AUTONOME : POUR QUELLES MARCHANDISES ET A QUELS COÛTS ?

Selon une étude de l'IFSTTAR, l'arrivée annoncée du véhicule autonome (VA) dans le Transport Routier de Marchandises est susceptible d'avoir des effets substantiels sur les équilibres économiques actuels, notamment l'offre et la demande de transport. Cette étude a développé une série de modèles permettant de mesurer les impacts de l'introduction du VA à travers la réaction prévisible à une modification de l'offre de transport, en tenant compte des coûts directs (le transport) et indirects (les coûts d'inventaire).

Ainsi, deux scénarios ont été définis, le premier suppose une circulation du véhicule en autonomie sur autoroute (sans intervention d'un conducteur) mais pas sur les autres réseaux routiers (pré et post-acheminements), tandis que le second prévoit une circulation autonome totale, sans que la présence d'un opérateur soit nécessaire à bord.

[LIRE LA SUITE](#)

LES BRÈVES DE L'INNOVATION



[Le Coram soutient les innovations](#)



[Covid-19 : des exosquelettes pour](#)

du secteur de la mobilité

Après l'annonce du plan de soutien à l'automobile par le Président de la République fin mai 2020, le 1er comité d'orientation pour la recherche automobile et mobilité (CORAM) a présenté début juillet 27 projets sélectionnés pour être financés par l'Etat. Les projets les plus avancés devraient débuter dès cet automne, après examen par l'Ademe et BPI France.

[LIRE LA SUITE](#)



Navire autonome : dans l'attente d'une évolution de la réglementation

Tandis que les véhicules sans conducteur se font attendre, les projets de navires autonomes maritimes et fluviaux pour le transport de fret et de passagers se multiplient à travers le monde. Mais, selon une note de l'Institut Paris région publiée en juin dernier, les enjeux réglementaires viennent freiner leur déploiement.

[LIRE LA SUITE](#)



respecter la distanciation physique

Entre mai et juillet 2020, le groupe allemand Rhenus, prestataire mondial de services logistiques, a testé cinq modèles différents d'exosquelettes dans certains sites implantés en France. Avec la crise sanitaire, la transformation des méthodes de travail en entrepôt s'accélère et le déploiement des exosquelettes en est un parfait exemple.

[LIRE LA SUITE](#)



Paris lance plusieurs expérimentations de logistique urbaine

Dès cet automne, la Ville de Paris envisage de mener deux expérimentations d'ampleur en logistique urbaine sur l'ensemble des 13^e et 4^e arrondissements. L'une sur l'impact des nuisances sonores dues aux livraisons en horaires décalés, et l'autre sur des applications permettant l'optimisation de l'utilisation des aires de livraison dans la capitale.

[LIRE LA SUITE](#)



Le GNV, un carburant de plus en plus vert

Le 8 septembre dernier, tandis que le gouvernement exposait sa nouvelle stratégie en faveur de l'hydrogène, l'association française du gaz naturel pour véhicule (AFGNV) dressait le bilan d'une autre filière prometteuse déjà bien implantée, celle du gaz naturel comme carburant alternatif avec plus de 22 000 véhicules GNV qui circulent aujourd'hui en France.

LIRE LA SUITE

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter. Si l'on vous a transféré cette newsletter, **n'hésitez pas à vous abonner en cliquant ici.**

Voir en ligne | Être retiré de la liste de diffusion

Scallog, une robotique logistique à la française

Avec les défis d'approvisionnement rencontrés au début de la crise de la Covid-19, de nombreuses entreprises ont pensé à relocaliser leur production et leur chaîne logistique. C'est dans ce contexte que Scallog, start-up française spécialisée dans la robotique dédiée à la logistique depuis 2013, a réaffirmé fin août son choix de concevoir et de produire une robotique logistique « 100% française ».

LIRE LA SUITE

Pour toute autre demande:
contact.lab-transport@aft-dev.com
Éditée par l'AFT
Tél. 01 88 40 11 80
82 rue Cardinet
75017 Paris