



## UNE ORGANISATION DE TRAVAIL POUR FAVORISER L'INNOVATION : LE MODELE APPRENANT

L'innovation est toujours le fruit de la mobilisation de compétences collectives. En effet, les performances des entreprises ne dépendent pas de l'addition ou de la juxtaposition des compétences individuelles qui la composent, mais de la coopération entre tous leurs membres et avec leurs partenaires extérieurs. Ces compétences collectives jouent donc un rôle décisif dans l'émergence et la diffusion des innovations.

Mais encore faut-il que le management et l'organisation du travail dans une entreprise rendent possible cette coopération, voire la mettent au centre de leurs préoccupations. Se pose donc la question des modèles d'organisation qui seraient les plus propices au transfert d'innovations technologiques et à leur adoption.

[LIRE LA SUITE](#)

## LES BRÈVES DE L'INNOVATION



## Covid-19 : l'importance d'une supply chain résiliente et agile

Les résultats d'une étude de recherche menée par International Data Corporation (IDC) pour Kinaxis, auprès de 1 800 professionnels de la supply chain au printemps dernier, souligne l'importance de la résilience et de l'agilité de la chaîne d'approvisionnement pour atténuer efficacement les impacts de la crise Covid-19 au niveau mondial.

LIRE LA SUITE



## Pour un "monde d'après" plus durable

L'Agence internationale de l'énergie (AIE) a publié la dernière édition de son rapport "*World energy outlook*" dans lequel elle encourage des politiques énergétiques ambitieuses. Même si le confinement général a engendré une baisse significative des émissions de CO<sub>2</sub>, un retour à la normale s'accompagnera forcément d'une reprise de ces émissions.

LIRE LA SUITE

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter. Si l'on vous a transféré cette newsletter, **n'hésitez pas à vous abonner en cliquant ici.**

## Véhicule autonome : la feuille de route de la FNTR

La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) vient de transmettre une nouvelle feuille de route au Ministère des Transports pour la 2<sup>e</sup> étape du programme sur le véhicule automatisé en France présenté en 2018 par Anne-Marie Idrac, alors porteuse du projet. Le Ministère devrait apporter une réponse d'ici fin 2020.

LIRE LA SUITE



## 5G-LOGINNOV, pour optimiser la logistique dans les ports grâce à la 5G

Le projet européen baptisé 5G-LOGINNOV vise à évaluer l'apport de la technologie 5G dans les opérations et la maintenance des ports et des plateformes logistiques sur une période de 3 ans. Il réunit 15 partenaires européens et est cofinancé par l'Union européenne dans le cadre du programme Horizon 2020 pour un montant total de 7,92 millions d'euros.

LIRE LA SUITE

Pour toute autre demande:  
[contact.lab-transport@aft-dev.com](mailto:contact.lab-transport@aft-dev.com)  
Éditée par l'AFT  
Tél. 01 88 40 11 80

[Voir en ligne](#) | [Être retiré de la liste de diffusion](#)

82 rue Cardinet  
75017 Paris