



## LES RUPTURES TECHNOLOGIQUES

## ET ÉCONOMIQUES ATTENDUES

Le Ministère de la transition écologique et solidaire (DGITM) a mené en 2018 une étude portant sur les ruptures technologiques, comportementales et économiques appelées à impacter la mobilité des personnes et des marchandises aux horizons 2030-2050 et 2070.

Avec une méthodologie originale et systématique, cette étude passe en revue l'ensemble des ruptures attendues et analyse :

- la nature de la rupture (rupture d'intensité, d'échelle, d'usage ou technologique pure) et précise son applicabilité au fret et/ou au transport de passagers
- l'effet sur les comportements, la technologie ou l'innovation économique
- l'ampleur de l'impact (inexistant, marginal, modéré, majeur ou systématique/bouleversant)
- la probabilité (possible, probable, quasi-certaine) et la temporalité de la survenance.

Les ruptures ainsi recensées peuvent être regroupées en 4 familles :

- celles relevant de la transition énergétique,
- celles afférentes au matériel circulant,
- celles ayant trait à la digitalisation, au big data, à l'intelligence artificielle et aux impacts sur les besoins de transport
- celles relevant des politiques publiques locales

[LIRE LA SUITE >](#)

## LES BRÈVES DE L'INNOVATION

**Les énergies alternatives gagnent les nouvelles générations de bus en France**



**Conférence finale pour le projet FutureDRV après 3 ans de recherche**



*Le mois dernier, les énergies alternatives au diesel ont été une nouvelle fois mises à l'honneur au salon UITP (Union Internationale du Transport Public) à Stockholm ainsi qu'aux journées AGIR (Association pour la Gestion Indépendante des Réseaux de transport public) à Poitiers. Aujourd'hui, les constructeurs sont en mesure de proposer un mix énergétique, allant du biogaz à l'électrique en passant par l'hydrogène.*

**LIRE LA SUITE >**

*Dans un contexte marqué par un processus continu de transition vers un transport incorporant toujours plus d'innovations technologiques, et après trois années de travail, les partenariats européens du projet Future DRV se sont réunis le 12 juin dernier à Potsdam (Allemagne) pour une Conférence finale. Celle-ci était destinée à présenter les principaux résultats du projet et à engager un débat sur les conséquences attendues demain sur les entreprises et sur le métier de conducteur routier dans le TRM comme dans le TRV.*

**LIRE LA SUITE >**

### Avant de conquérir les routes, le véhicule autonome envahit déjà l'entrepôt



*L'écosystème de la supply chain est en perpétuelle mutation avec toujours plus de besoins client à satisfaire et de contraintes réglementaires à respecter. Passage en revue des solutions qui équipent les véhicules à guidage automatique (VGA) et permettent un équilibre entre sécurité accrue et gain de productivité.*

**LIRE LA SUITE >**

### Une approche originale de la conduite autonome



*Un camion autonome de la start-up américaine Starsky Robotics vient d'effectuer son premier test sur la voie publique sur une distance de 14 km. En revanche, elle refuse de se passer des conducteurs qu'elle considère comme essentiels et mixe prise de décision humaine et automatisation.*

**LIRE LA SUITE >**

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter.

**Si l'on vous a transféré cette newsletter, n'hésitez pas à vous abonner en [cliquant ici](#).**

Pour vous désabonner de notre newsletter suivez [ce lien](#).

Pour toute autre demande : [contact.lab-transport@aft-dev.com](mailto:contact.lab-transport@aft-dev.com)

Éditée par l'AFT - 82 rue Cardinet - 75017 Paris

Tél. 01 42 12 51 51 - Fax. 01 42 12 50 71