



## **L'IMPACT DU VEHICULE AUTONOME SUR LES COMPETENCES ET LA FORMATION EN TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

Quelles sont les évolutions d'une automatisation croissante des véhicules industriels ? Le cluster CARA (European Cluster for Mobility Solutions) représenté par la FNTR en partenariat avec l'AFT, l'AFTRAL, l'IFSTTAR a étudié l'impact des véhicules autonomes sur l'emploi, les compétences, la formation et les évolutions sociales en fonction des différents degrés d'automatisation. Les premières conclusions de leurs travaux ont été compilées dans un rapport qui a été remis par la FNTR à Anne-Marie Idrac, Haute Responsable pour la stratégie nationale de développement des véhicules autonomes, à l'occasion du salon Solutrans de novembre 2019.

Les trois grands cas d'usages du véhicule automatisé sont en circuit fermé (ports, mines, carrières, zones logistiques), en logistique urbaine ou en interurbain et en convoi sur autoroutes (platooning). Les niveaux d'automatisation retenus pour l'étude sont les niveau 4 et 5 (référentiel SAE), les seuls niveaux où le conducteur est dispensé de phase de conduite. L'automatisation de niveau 5 va engendrer de grandes transformations et une profonde mutation du modèle économique avec de nombreuses inconnues...

**LIRE LA SUITE**

**LES BREVES DE L'INNOVATION**



### **Une plateforme pour développer le transport ferroviaire de marchandises**

Soget, spécialiste des « Port Community System » (PCS) et la start-up Click2Rail proposent depuis janvier 2020 une plateforme digitale qui permet d'optimiser et massifier les flux ferroviaires à travers toute l'Europe, voire au-delà, via le portail S)One. Les deux partenaires avaient conclu un accord de collaboration le 21 octobre dernier au Havre lors du « Business Event » organisé par l'UMEP, SYNERZIP et HAROPA.

LIRE LA SUITE



### **Toyota dévoile son projet de ville intelligente**

Le constructeur japonais Toyota a annoncé son intention de créer une ville prototype lors du CES de Las Vegas. Cette ville du futur sur mesure, baptisée « Woven City », serait construite sur le site d'une ancienne usine au pied du Mont Fuji pouvant accueillir 2 000 personnes pour tester des technologies innovantes comme le transport et la livraison autonomes, connectés et décarbonés.

LIRE LA SUITE



### **Un camion électrique produit dès 2020**

Dans une lettre envoyée en janvier à une vingtaine de grandes sociétés qui l'ont déjà réservé (UPS, DHL, Walmart, Pepsi...), Tesla indique que la construction en volumes limités de son camion électrique démarrera au second semestre 2020 pour une livraison courant 2021. Ce véhicule dispose de 4 moteurs électriques



### **Blockchain et logistique : succès de l'expérimentation sur l'axe Rhône-Saône-Méditerranée**

Le projet pilote de Blockchain pour le transport de fret sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône (MeRS) a été financé par la Banque des territoires, Voies Navigables de France (VNF), la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) et le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) qui en

fixés à l'arrière et permettant de passer de 0 à 96 km/h en seulement 20 secondes avec une charge maximale.

LIRE LA SUITE

a assuré la coordination. L'expérimentation, dont l'objectif est de sécuriser la chaîne de transport, a été confiée à trois entreprises spécialisées dans les domaines de la logistique, du numérique et de la Blockchain qui ont testé, avec succès, la dématérialisation des processus d'export complets entre Lyon et le GPMM au cours du premier semestre 2019.

LIRE LA SUITE

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter. Si l'on vous a transféré cette newsletter, **n'hésitez pas à vous abonner en cliquant ici.**

Voir en ligne | Être retiré de la liste de diffusion

Pour toute autre demande:  
[contact.lab-transport@aft-dev.com](mailto:contact.lab-transport@aft-dev.com)  
Éditée par l'AFT  
Tél. 01 88 40 11 80  
82 rue Cardinet  
75017 Paris