



DEUX SCÉNARIOS POUR UN TRANSPORT DE MARCHANDISES DÉCARBONÉ EN 2050

L'Institut du développement durable et des relations internationales (IDDRI) a publié en décembre 2019 une étude très instructive intitulée Trajectoires de décarbonation profonde du transport de marchandises. Cette étude décrit les transformations attendues sur les systèmes logistiques de transport permettant d'atteindre la neutralité carbone en 2050, conformément aux objectifs fixés par la COP21.

[LIRE LA SUITE](#)

LES BRÈVES DE L'INNOVATION



Covid-19 : des navettes autonomes pour le transport des tests

Après la Chine et l'Europe, les Etats-Unis se retrouvent en première ligne face à l'épidémie de Covid-19. Pour affronter la crise, les initiatives se multiplient. Depuis le 30/04/2020, quatre véhicules autonomes Navya effectuent des allers-retours chaque



En Chine, livraison, surveillance et prévention à l'aide d'un seul robot

Pour lutter contre l'épidémie de coronavirus, les outils de surveillance de la population se sont fortement développés en Chine, déjà à la pointe sur le sujet avant la crise. C'est le cas notamment avec un robot mis au point par l'institut technologique de Pékin.

jour entre un site de prélèvement et un laboratoire du centre médical de la clinique Mayo situé à Jacksonville en Floride afin de transporter des tests de dépistage du Covid-19.

LIRE LA SUITE



Camion électrique : 90.000 points de recharge nécessaires en 2030

L'Association européenne des constructeurs automobiles (ACEA) qui représente notamment les constructeurs de véhicules industriels, a publié ses estimations sur le nombre de points de recharge électrique et de stations de ravitaillement de gaz et d'hydrogène nécessaires pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de CO2 des poids lourds fixés par l'UE à l'horizon 2025 et 2030.

LIRE LA SUITE

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter. Si l'on vous a transféré cette newsletter, **n'hésitez pas à vous abonner en cliquant ici.**

Voir en ligne | Être retiré de la liste de diffusion

Capable d'effectuer des livraisons ou de mesurer la température des passants, il sillonne les allées du campus de l'institut depuis début avril.

LIRE LA SUITE



Covid-19 : la livraison par drone prend son envol

La livraison par drones espère profiter du confinement généralisé pour se développer. Ces engins permettent en effet de livrer des zones isolées et de limiter les contacts humains et se montrent une réponse parfaitement adaptée et utile en temps de confinement. Aux Etats-Unis, Wing, la filiale d'Alphabet, a constaté que le nombre de ses livraisons a été multiplié par deux depuis le début de la crise. En revanche, en France, ce mode de livraison est encore en phase de test avec 2 lignes autorisées pour le moment. Plusieurs années seront encore nécessaires pour une large diffusion de ce nouveau mode de transport.

LIRE LA SUITE

Pour toute autre demande:
contact.lab-transport@aft-dev.com
Éditée par l'AFT
Tél. 01 88 40 11 80
82 rue Cardinet
75017 Paris