



## **L'EVOLUTION DES METIERS DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE SUITE A L'INTRODUCTION DU VEHICULE AUTONOME**

Les secteurs du Transport et de la Logistique connaissent des innovations protéiformes, produisant des effets allant de l'automatisation et la robotisation des prestations jusqu'à l'augmentation de la connectivité des outils de production des services proposés.

Dans cette perspective, l'AFT a participé au projet européen Future DRV, achevé en 2019 et dont l'objet principal était de décrire l'évolution du métier de conducteur routier professionnel à la suite de l'arrivée annoncée du camion autonome.

Le profil Future DRV du conducteur du futur qui a ainsi pu être dressé fait ressortir trois évolutions principales de ce métier.

**LIRE LA SUITE**

## **LES BREVES DE L'INNOVATION**



### **Covid-19 : des camions autonomes pilotés en 5G, nouvelle solution face au virus**

En Chine, pour faire face au Covid-19, les entreprises ont dû trouver des solutions pour s'adapter et rester opérationnelles malgré la progression de l'épidémie. Certaines d'entre elles se sont inspirées du modèle Mongole où une société a automatisé ses camions miniers grâce à la connexion ultra-rapide en 5G.

LIRE LA SUITE



### **Covid-19 : les nouvelles technologies au service de la lutte contre l'épidémie**

Dans la gestion de l'épidémie du coronavirus, Taïwan, situé au large de la Chine, fait figure de modèle avec une réaction précoce du gouvernement mais également grâce à la pénétration des solutions numériques au sein de la société civile. Le recours massif aux nouvelles technologies a ainsi largement contribué à contenir la propagation.

LIRE LA SUITE



### **Aide à la conduite : clôture du projet de recherche DENSE**

Le projet de recherche H2020 DENSE initié en 2016 par un consortium européen de constructeurs automobiles, équipementiers, entreprises innovantes, universités et



### **Les rencontres lesBigBoss s'intéressent aux mobilités du futur**

La 2e édition de l'événement lesBigBoss de l'automobile et du transport qui s'est déroulée début mars en région parisienne, a été

centres de recherche, s'est clôturé fin février lors d'un séminaire sur la plateforme R&D du Cerema à Clermont-Ferrand. Ce projet avait pour but de concevoir des capteurs pour les véhicules autonomes, fonctionnant par tous les temps même dans des conditions dégradées (brouillard, pluie, neige).

[LIRE LA SUITE](#)

l'occasion pour les participants d'échanger sur la mutation digitale du secteur (enjeux du numérique et nouvelles formes de mobilité). « Les prestataires sont là pour amener les décideurs de la filière vers les nouvelles tendances et les nouvelles logiques. Nos rencontres express en une demi-journée permettent aux uns et aux autres d'accélérer », précise Hervé Bloch, fondateur de l'événement.

[LIRE LA SUITE](#)

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter. Si l'on vous a transféré cette newsletter, **n'hésitez pas à vous abonner en cliquant ici.**

[Voir en ligne](#) | [Être retiré de la liste de diffusion](#)

Pour toute autre demande:  
[contact.lab-transport@aft-dev.com](mailto:contact.lab-transport@aft-dev.com)

Éditée par l'AFT  
Tél. 01 88 40 11 80  
82 rue Cardinet  
75017 Paris