

ETUDE

de Placement

Education Nationale

TRANSPORT

LOGISTIQUE

Session 2013

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ?

RESULTATS DE L'ENQUETE ANNUELLE

Examen présenté en Juin 2013

Formations dispensées
au sein de l'Education Nationale

SOMMAIRE

PREAMBULE	1
DEFINITIONS	3
AVANT PROPOS	5
<i>Editorial</i> : Zoom sur l'insertion du BAC Pro. CTRM et du BTS TPL.....	7
CARACTERISTIQUE DE LA POPULATION SORTANTE	9
En bref	9
Des formations très marquées par le genre	10
Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée	12
Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes	13
Une certaine mobilité des jeunes	14
SITUATION PROFESSIONNELLE	15
En bref	15
Un accès à l'emploi en légère progression	16
Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés	17
Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ?	18
Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée	19
Zoom sur l'alternance	21
Zoom sur l'Intérim	22
Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion	23
CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION	25
En bref	25
Le transport, premier secteur d'insertion	26
Zoom sur les autres secteurs d'insertion.....	27
Une entreprise d'embauche sur 2 à moins de 50 salariés	28
Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée	29
Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements	30
Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport / Logistique.....	35
INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT (tableaux)	37
NATIONAL (graphique)	38
Région Alsace	40
Région Aquitaine	42
Région Auvergne.....	44
Région Basse Normandie.....	46

Région Bourgogne.....	48
Région Bretagne.....	50
Région Centre	52
Région Champagne Ardenne.....	54
Région Corse.....	56
Région Franche Comté	58
Région Haute Normandie.....	60
Région Ile de France	62
Région Languedoc Roussillon.....	64
Région Limousin.....	66
Région Lorraine.....	68
Région Midi Pyrénées	70
Région Nord Pas de Calais	72
Région Provence Alpes Côtes d'Azur	74
Région Pays de la Loire	76
Région Picardie	78
Région Poitou Charentes	80
Région Rhône Alpes.....	82

LEXIQUE	85
----------------------	-----------

ANNEXES.....	87
---------------------	-----------

Annexe 1 - Questionnaire EN 2013	
Annexe 2 - Enquête en ligne	
Annexe 3 - Taux de retour par diplôme, niveau et région	
Annexe 4 - Caractéristiques de la population sortante	
Annexe 5 - Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire	
Annexe 6 - Situation 6 mois après la fin de leur formation	
Annexe 7 - Quelle poursuite d'études à temps plein ?	
Annexe 8 - Quelle poursuite d'études en alternance ?	
Annexe 9 - Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion	
Annexe 10 - Liste des emplois dits «Autres»	
Annexe 11 - Liste des entreprises dites «Autres»	

PREAMBULE

Cette enquête annuelle (la 21^{ème}) est menée sous la coordination de l'Unité d'Appui et de Conseil au Système Éducatif (UACSE) de l'Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (IPTL) en collaboration avec les Délégations Régionales.

Son objectif est de connaître la situation professionnelle des jeunes s'étant présentés à un diplôme de l'enseignement technique en Transport - Logistique six mois après leur examen.

L'enquête concerne les lycées soutenus par l'AFT dans le cadre de la Convention générale de Coopération avec l'Education Nationale.

Les personnes interrogées ont donc suivi les enseignements et présenté les diplômes suivants :

- ✚ BTS Transport et Prestations Logistiques
- ✚ BAC Pro. Transport (3 ans)
- ✚ BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (3 ans)
- ✚ CAP Conducteur Routier «Marchandises» (1 & 2 ans)
- ✚ CAP Conducteur Livreur de Marchandises
- ✚ BAC Pro. Logistique (3 ans)
- ✚ CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie
- ✚ BAC Pro. Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels (3 ans)
- ✚ CAP Mécanicien en maintenance de Véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels
- ✚ CAP Agent d'Accueil et de Conduite Routière Transport de Voyageurs.

Il est à noter que l'étude porte sur les seuls sortants d'une dernière année des formations énumérées ci-dessus. Par conséquent sont exclues de cette étude, les effectifs des diplômes intermédiaires des BAC Pro. 3 ans.

Pour l'ensemble des régions, les questionnaires anonymes (Annexe 1 - «Questionnaire EN - 2013») ont été envoyés début décembre 2013.

Les régions Centre et Aquitaine ont, quant à elle, testé une nouvelle approche de cette enquête via l'utilisation d'un outil de communication plus moderne : connexion à l'enquête «en ligne» via une adresse URL (adresse web) ou via un flashcode pour un smartphone (Annexe 2 - «Enquête en ligne»).

Un bilan des retours a été fait début janvier 2014 et des relances systématiques ont été faites. Les dernières réponses ont été collectées jusqu'à début février. Au total, 3 126 questionnaires ont été retournés pour 5 979 personnes faisant partie du champ de l'enquête, soit un taux de réponse de 52 % (+ 2 points). (Annexe 3 - «Taux de retour par diplôme, niveau et région»)

Malgré un système de relance suivi par l'Education Nationale pour ses élèves, nous n'avons reçu aucune réponse de certaines sections. Celles-ci sont donc absentes des tableaux de résultats et leurs effectifs ont été retirés de ceux recensés dans l'enquête.

NB : Les données concernant les formations Maintenance, Conducteur Livreur de Marchandises et Agent d'Accueil et de Conduite Routière sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

Le fascicule a été revu sous un nouveau concept mais bien entendu vous retrouverez l'ensemble des éléments de cette étude habituellement abordée depuis des années mais sous un nouvel angle et de manière beaucoup plus élargie.

DEFINITIONS

Actifs : Ensemble des jeunes sortants en situation d'emploi (actifs occupés) ou de recherche d'emploi (actifs inoccupés).

Autre contrat : Regroupe les jeunes ayant un emploi de type Contrats Aidés par l'Etat ou en autres situations d'emplois ainsi que les jeunes dans le cadre d'un emploi saisonnier.

Déclassement : Se définit comme un décalage défavorable entre le niveau de formation d'un jeune et la qualification de l'emploi qu'il occupe.

Echantillon étudié : Ensemble d'individus représentatif d'une « population mère » possédant les mêmes caractéristiques.

Niveau de formation :

Niveau	Diplôme
III	BTS TPL
IV	BAC Pro. T - BAC Pro. L - BAC Pro. CTRM - BAC Pro. MAVI
V	CAP AEM - CAP CRM - CAP CLM - CAP AACRTV - CAP Déménageur sur VUL - CAP MVAI

Sortants : Ensemble des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire qu'ils soient diplômés ou non et ayant répondu positivement à notre étude de placement.
Ils représentent donc la population étudiée tout au long de cette analyse.

Spécialité :

Spécialité	Diplôme
Transport	BTS TPL - BAC Pro. T
Logistique	BAC Pro. L - CAP AEM
Conduite Routière	BAC Pro. CTRM - CAP CRM - CAP CLM - CAP AACRTV - CAP Déménageur sur VUL -
Maintenance	BAC Pro. MAVI - CAP MVAI

Taux de chômage : Parmi l'ensemble des jeunes qui sont en emploi ou en recherchent un, c'est la part des jeunes sans emploi. On rapporte donc ici le nombre de chômeurs aux seuls jeunes en emploi ou au chômage, et non à l'ensemble des sortants (y compris les inactifs ou ceux dans le cadre d'une autre situation).

Taux d'emploi : Parmi l'ensemble de la population interrogée, c'est la part des jeunes en emploi quelque soit le type de contrat [CDI, CDD, Intérim, Alternance, Autres contrats comprenant les CAE (Contrats Aidés par l'Etat), les saisonniers ou autres situations d'emploi].
On rapporte donc ici le nombre de jeunes en situation d'emploi à la population ayant répondu à l'étude de placement soit les jeunes en emplois ou en recherche d'emploi, en poursuites d'études en temps plein ou en situation de redoublement, en inactivité ou autres situations.

AVANT PROPOS

Avec un taux de retour à l'enquête, jamais atteint, de 52 % (+ 2 points), l'étude de cette année démontre, à nouveau, que les jeunes issus des formations «Transport» et «Conduite Routière» sont beaucoup plus sensibles à l'enquête de placement que les jeunes issus des formations «Logistique» (respectivement 55 %, 57 % et 48 %), principalement des jeunes issus de niveau III ou IV.

Toutes formations confondues, 5 979 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation Transport - Logistique dans les établissements de l'Education Nationale à la fin de l'année scolaire 2012-2013 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 3 126 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont donc répondu positivement à cette enquête.

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 67 % des jeunes sortants sont en emplois ou en recherche d'emploi, 28 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 5 % se déclarent inactif.

Dans un contexte économique toujours difficile, l'insertion professionnelle s'est néanmoins légèrement améliorée et la part des jeunes en recherche d'emploi est quasiment identique. Parallèlement, la poursuite d'études, bien qu'en baisse, reste encore et avant tout un gage de sécurité pour bon nombre de jeunes sortants.

Parmi la part des actifs, 64 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée et 28 % de ceux en emploi ont fait le choix d'une poursuite d'une formation en alternance (dont 25 % dans des écoles AFT).

Cependant, l'étude révèle que les jeunes de formations «Logistique» rencontrent plus de difficulté d'insertion que ceux de formations «Conduite Routière» ou «Transport» et se trouvent fréquemment en situation de contrat intérimaire.

Dans l'ensemble, le secteur d'activité de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée. En effet, parmi les jeunes en emploi, 50 % occupent un emploi stable ou à durée déterminée dans une entreprise du secteur du Transport ou de la Logistique (contre 36 % l'année précédente), le transport restant le 1^{er} secteur d'insertion.

L'étude révèle que les jeunes de la population observée sont peu mobiles : 56 % ont poursuivi leur formation dans un rayon de moins de 25 km en raison d'un bon maillage des formations Transport et Logistique au niveau national et 68 % ont trouvé un emploi dans ce même rayon.

D'une manière plus générale sur les jeunes sortants des formations Transport et Logistique, l'étude dévoile une population vieillissante, principalement masculine et issus principalement de l'enseignement général et dans la majorité des cas diplômée.

Editorial



Zoom sur l'insertion du BAC Pro. CTRM et du BTS TPL

Le **BAC Pro. CTRM** voit ses premiers sortants sur la session 2013 et 87 % d'entre eux ont obtenu leur diplôme.

Sur les 989 jeunes présentés au diplôme, 592 ont répondu positivement à notre enquête soit un taux de retour de 60 %.

Six mois après avoir terminé leur formation, 71 % d'entre eux sont en emploi ou en poursuite d'études.

Environ 1 jeune sur 3 est en contrat à durée indéterminée.

70 % des jeunes de BAC Pro. CTRM en emploi ont trouvé un poste de Conducteur Routier de Marchandises et 94 % d'entre eux exercent dans une entreprise de Transport Routier.

Quant au 12 % de jeunes en poursuite d'études à temps plein, ils se sont majoritairement orientés vers un BAC + 2 dans le domaine du Transport et de la Logistique (DUT GLT, BTS TPL, TSTL).

La population du BAC Pro. CTRM est majoritairement masculine. Cependant, les 7 % de jeunes filles issues de cette formation sont à 90 % diplômés mais seulement 37 % d'entre elles trouvent un emploi dont 77 % d'entre elles à un poste de conducteur routier.

En comparaison, 90 % des jeunes hommes issus de cette formation sont diplômés et 67 % d'entre eux sont en situation d'emploi dont 64 % d'entre eux à un poste de conducteur routier.

15 %, des jeunes filles issues d'un BAC Pro. CTRM, s'orientent vers une poursuite d'étude à temps plein : le BTS TPL...

Le **BTS TPL** voit, aussi, ses premiers sortants sur la session 2013 et 83 % d'entre eux ont obtenu leur diplôme.

Sur les 763 jeunes présentés au diplôme, 429 ont répondu positivement à notre enquête soit un taux de retour de 56 %.

Six mois après avoir terminé leur formation, 80 % d'entre eux sont en emploi ou en poursuite d'études.

Parmi les sortants, plus d'1 jeune sur 5 est en contrat à durée indéterminée et près d'1 jeune sur 2 poursuit une formation dans le cadre de l'alternance.

31 % des jeunes de BTS TPL occupent un poste d'agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur... et 48 % exercent cette activité dans une entreprise de Transport Routier. Cependant, l'étude révèle que 14 % des jeunes sont en situation d'emploi dit «déclassé» à savoir en tant que manutentionnaires.

Quant au 20 % de jeunes en poursuite d'études à temps plein, ils se sont majoritairement orientés vers une licence Pro. dans le domaine du Transport et de la Logistique.

Parallèlement, 75 % des jeunes en alternance poursuivent, eux aussi, dans le domaine du Transport et de la Logistique sur une licence Pro. ou sur une formation dans une des écoles AFT.

La population du BTS TPL est majoritairement masculine (71 %).

Toutefois, l'ensemble de ces données est à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE



En bref...

6 533 jeunes ont poursuivi leur dernière année de formation initiale en Transport - Logistique en 2012-13 dans les établissements Education Nationale et 5 % d'entre eux ont abandonné la formation et quitté le système éducatif avant la fin de leur cursus scolaire.

Parmi la part des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire, 83 % sont diplômés.

Au sein de cette population enquêtée (les 3 126 jeunes ayant répondu positivement à notre enquête de placement), on retrouve les différences habituelles constatées sur les enquêtes précédentes :

- A niveau donné, les spécialités restent marquées par le genre. La population féminine reste toujours minoritaire sur les formations Transport - Logistique (17 %).
Néanmoins, leur niveau de formation est plus élevé que celui de la gent masculine, 25 % d'entre elles étant issues d'une formation de niveau III dont 89 % sont diplômées.
- Une classification de l'âge cohérente en fonction du niveau de formation suivie. En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (96 %).
Un vieillissement de la population issue des formations Transport - Logistique est observé depuis 2006 (progression de 12 points de la part des jeunes de «18 à moins de 20 ans»).
- L'enseignement général reste un vivier important de candidats pour les formations Transport et Logistique : 66 % des sortants sont originaires de l'enseignement général [principalement la classe de 3^{ème} (53 %, en hausse), somme toute logique avec la création des BAC Pro. en 3 ans].
Qu'ils soient issus de l'enseignement professionnel ou de l'enseignement général, les jeunes sortants sont diplômés (respectivement 87 % et 86 %).
- Des jeunes peu mobiles en raison d'une bonne répartition géographique des établissements Education Nationale réalisant les formations Transport - Logistique. En effet, 56 % d'entre eux ont trouvé leur formation dans un rayon de moins de 25 km de leur domicile.

Parmi l'ensemble des effectifs d'une dernière année de formation en Transport - Logistique de la rentrée 2012-2013, 95 % ont un niveau de formation de niveau V, IV ou III, l'acquisition du niveau de formation ne signifiant pas obligatoirement l'obtention du diplôme visé.

83 % de ces jeunes ayant terminé leur cursus scolaire ont obtenu leur diplôme, majoritairement des jeunes de formation «Conduite Routière» (taux de réussite : 87 %) et/ou de niveau V (88 %) –
Source : Recueil de Statistiques Education Nationale des lycées sous Convention avec l'AFT-IFTIM.

(lien : <http://www.aft-iftim.com/infos-secteur/publications/centrederesourcesiptl>)

Toutes formations confondues, 5 979 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation scolaire à la fin de l'année scolaire 2012-2013 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 3 126 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont répondu positivement à cette enquête.

Il est à noter que quelques jeunes ayant répondu à l'enquête de placement n'ont malheureusement pas répondu à toutes les questions de l'enquête les concernant, comme leur âge, sexe, origine scolaire, obtention du diplôme ou distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile ainsi que sur leur poste occupé ou entreprise d'embauche...

Par conséquent, à chaque étape de l'étude, nous indiquerons précisément l'échantillon étudié.

Des formations très marquées par le genre...

Echantillon étudié : 2 954 jeunes sur les 3 126 répondants

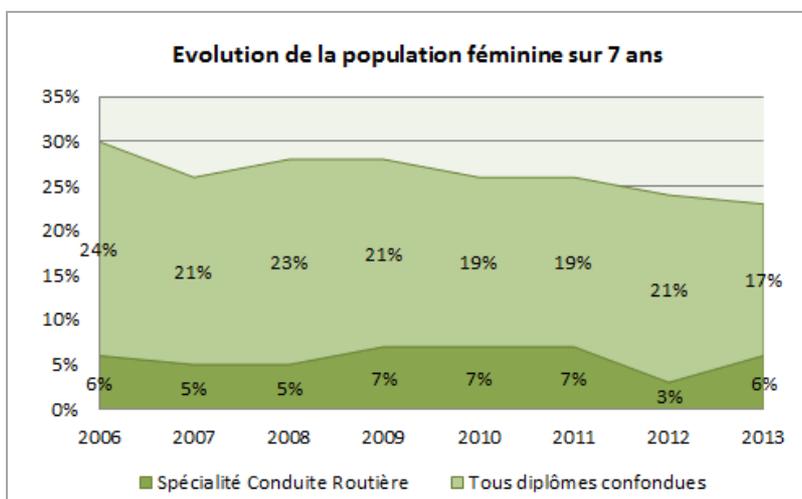
La proportion de la population féminine ayant suivie une formation en Transport - Logistique par l'intermédiaire de l'Education Nationale (17 %) est en baisse (- 4 points). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2013» - Tableau 1)

Une analyse par filière montre que le choix de la formation des jeunes candidates est surtout ciblé d'une part sur les diplômes «Transport» à 27 % et d'autre part sur les diplômes «Logistique» à 19 %.

La Maintenance et la Conduite Routière attirent presque exclusivement une population masculine (98 % pour les formations «Maintenance» et 94 % pour les formations «Conduite Routière») avec une tendance identique depuis plusieurs années.

Bien que la tendance, au niveau de la mixité homme / femme, reste la même depuis des années, on constate un repli de la population féminine pour les formations Transport et Logistique sur une période de 7 ans.

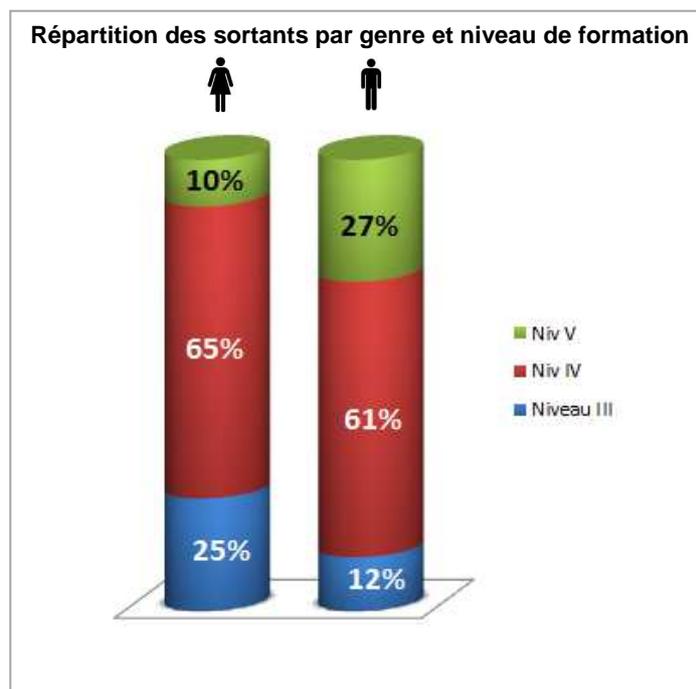
A l'inverse, une certaine stabilité de la féminisation des formations «Conduite Routière» se dégage.



Le niveau de formation des femmes sortantes est plus élevé que celui de la gent masculine. Ainsi, 25 % d'entre elles sont issues d'une formation de niveau III.

Parallèlement, 27 % de la population masculine est issue d'une formation de niveau V. (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2013» - Tableau 2).

Parmi la population des femmes ayant quitté le système éducatif, 87 % d'entre elles sortent avec un diplôme en poche principalement le BTS Transport et Prestations Logistiques (où le taux de réussite est de 89 % pour celles-ci), le BAC Pro. Transport ou le BAC Pro. Logistique (taux de réussite des femmes identique qui est de 86 %). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2013» - Tableau 3).



Cependant, il est à noter que, parmi les 6 % de jeunes filles ayant suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 84 % d'entre elles sortent diplômées et 35 % de cet échantillon est en situation d'emploi (majoritairement sur des contrats à durée déterminée ou en Intérim) avec pour 71 % d'entre elles un poste de conducteur routier de marchandises à la clé.

En comparaison, parmi les 94 % de jeunes hommes ayant un suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 90 % d'entre eux sortent diplômés et 62 % de cet échantillon est en situation d'emploi avec pour 57 % d'entre eux un poste de conducteur routier de marchandises à la clé.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

«Le métier de transporteur routier véhicule une image très masculine qui peut rebuter d'éventuelles candidates à la conduite...

Quelques chiffres suffisent à dresser le constat de départ : dans le secteur du transport routier de marchandises, les femmes ne représentent que 3 % de la population totale des conducteurs, et cette situation n'a guère évolué ces dernières années. La féminisation est, en revanche, en marche dans le transport routier de voyageurs, où la population féminine chez les conducteurs est d'environ 15 % et continue de progresser à un rythme soutenu chaque année.»

Source : «Les routières sont sympas»... mais encore peu nombreuses
C. DELABROY
Revue Travail & changement
ANACT n° 327 - Oct 2009



Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée...

Echantillon étudié : 3 055 jeunes sur les 3 126 répondants

Plus de deux jeunes de Lycées Professionnels sur trois, ayant répondu à l'enquête, est âgé de 18 à moins de 20 ans.

La hiérarchisation selon le critère de l'âge des effectifs formés est sensiblement semblable à celle observée sur les enquêtes précédentes à savoir :

- plus de deux jeunes sur trois ont entre 18 et 20 ans,
- un jeune sur trois a plus de 20 ans,
- moins d'un jeune sur dix à moins de 18 ans,

... avec une prédominance des plus jeunes pour les diplômés de niveau V (13 % ont moins de 18 ans, toutes formations confondues) et des plus âgés pour le diplôme de niveau III (91 % ont au moins 20 ans). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2013» - Tableaux 4 et 5)

En ce qui concerne tout particulièrement l'âge des jeunes après un diplôme de Conduite Routière, l'étude révèle que 14 % (- 1 point) de ces jeunes ont moins de 18 ans après un CAP Conducteur Routier «Marchandises». (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2013» - Tableau 4)

Ces jeunes ne peuvent donc prétendre et avoir accès à un emploi de conducteur routier et s'orientent généralement vers une poursuite d'études sur un BAC Pro. pour 37 % d'entre eux, dont 63 % sur un BAC Pro. Logistique et 26 % sur un BAC Pro. Transport.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

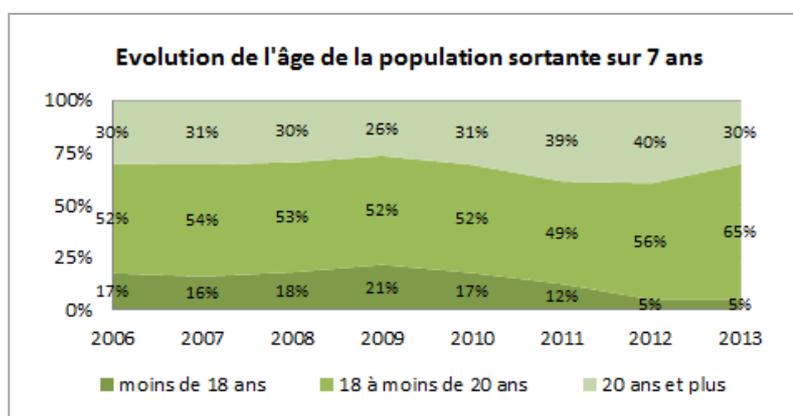
L'analyse des données conforte cet état de fait puisque nous constatons que 95 % des jeunes de BAC Pro. Transport sont issus d'un niveau V (BEP 25 % et CAP 8 %) ou d'une classe de 3^{ème} (43 %) ou de 2^{nde}, 1^{ère}, Terminale (19 %). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2013» - Tableau 6)

La tranche d'âge «20 ans et plus» est logiquement prédominante après un diplôme de niveau III (91 % pour le BTS Transport et Prestations Logistiques). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2013» - Tableau 4)

En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (96 %) et/ou sont diplômés (86 %). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2013» - Tableau 4 et (Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire»)

Depuis 7 ans, un vieillissement de la population issue des formations Transport et Logistique est constaté.

En effet, la population sortante ayant atteint l'âge de la majorité a augmenté de 12 points sur la période observée.



Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes...

Echantillon étudié : 2 604 jeunes sur les 3 126 répondants

Les candidats aux formations en Transport - Logistique des Lycées Professionnels proviennent :

- à **66 % de l'Enseignement Général**
- Classe de 3^{ème} (53 %), classe de 2^{nde}, 1^{ère} et Terminale (10 %) et BAC Général (3 %).
- à **32 % de l'Enseignement Technique (6 %) et Professionnel (26 %)**
- Enseignement Technique : BAC Technique (6 %).
- Enseignement Professionnel : CAP (6 %), BEP (7 %) et BAC Pro. (13 %).

Les titulaires :

- d'un BTS, viennent majoritairement de BAC Pro. (41 %, + 14 points) et de BAC Technique (38 %, - 9 points)
- de BAC Pro. viennent de classe de 3^{ème} (61 %),
- de CAP viennent également de classe de 3^{ème} (68 %).

Le CAP Conducteur Routier «Marchandises» possède l'éventail d'origines de l'enseignement technique le plus varié, le recrutement majoritaire provenant de classe de 3^{ème}, 50 % (- 9 points) et de BAC Pro., 32 % (+ 13 points) et autres CAP, 9 % (stable). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2013» - Tableau 6)

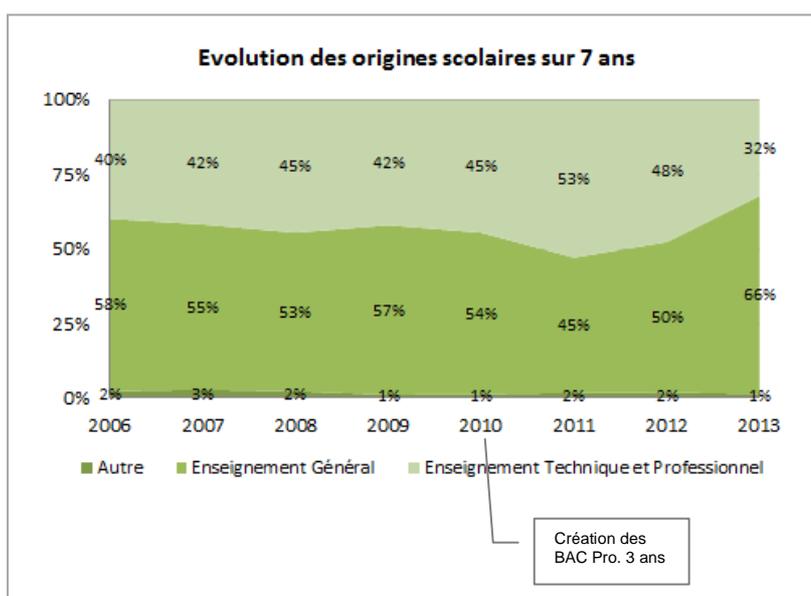
Qu'ils soient issus de l'enseignement professionnel ou général, le taux de réussite à l'examen diffère peu (respectivement 87 % et 86 %). Plus précisément :

- 83 % des BTS issus d'un BAC Pro. sont diplômés contre 95 % des jeunes issus d'un BAC général sont aussi diplômés.
- 89 % des BAC Pro. issus d'une classe de 3^{ème} ainsi que 86 % de ceux issus d'un CAP ou BEP sont diplômés et,
- 89 % des CAP issus d'une classe de 3^{ème} sont diplômés.

(Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire» et Données extraites du tableau précédent)

Depuis 3 ans, l'étude révèle un regain de l'enseignement général pour les formations Transport et Logistique ; somme toute logique avec la récente création des BAC Pro. en 3 ans dont le prérequis pour accéder à cette formation est d'avoir un niveau de 3^{ème}.

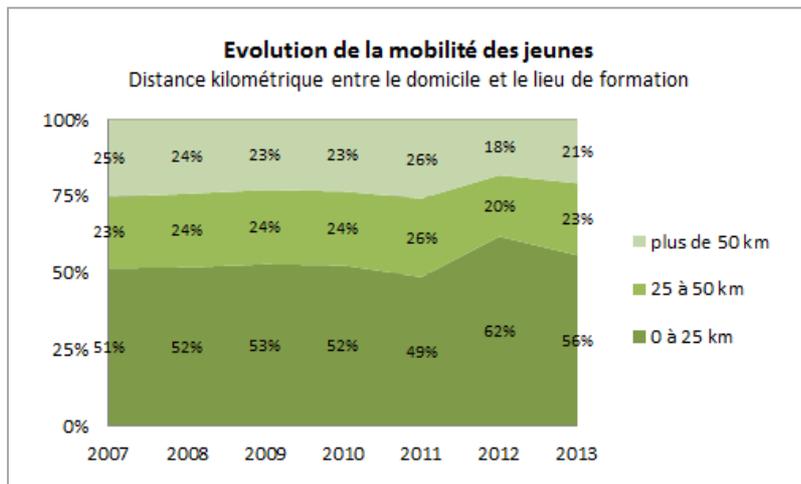
En effet, 66 % des jeunes sortants de la session 2013 issus d'une formation Transport et Logistique proviennent de l'enseignement général contre 58 % en 2006.



Une certaine mobilité des jeunes...

Echantillon étudié : 3 039 jeunes sur les 3 126 répondants

L'étude révèle qu'en grande majorité les jeunes issus des formations Transport et Logistique ont trouvé aisément un établissement de formation proche de leur lieu de résidence en raison d'une bonne répartition géographique nationale des établissements dispensant ces formations.



En effet, 56 % de ces jeunes ont réalisé leur formation dans un établissement situé dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation pour une grande majorité de formations de niveau V à III avec un taux élevé pour les formations «Logistique» 71 %. Viennent ensuite les formations «Transport» (59 %) puis «Conduite Routière» et «Maintenance» (respectivement 38 % et 39 %).

(Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2013» - Tableau 7)

NB : L'atlas cartographique des formations Transport et Logistique des lycées Education Nationale soutenus par l'AFT est consultable sur le site sécurisée de l'UACSE ou disponible à la demande à l'adresse suivante : brobert@aft-iftim.com.

SITUATION PROFESSIONNELLE



En bref...

L'analyse de l'ensemble des situations déclarées au moment de l'enquête de placement montre que 6 mois après s'être présentés à l'examen :

- 67 % des jeunes décident d'entrer sur le marché du travail que ce soit en emploi, y compris l'alternance, (43 %) ou en recherche d'emploi (24 %)
- 28 % s'orientent vers une poursuite d'études à temps plein (principalement des jeunes issus de formations Logistique, 35 %) ou redoublent,
- 5 % se déclarent inactif (ou à un statut assimilable).

Dans un contexte économique toujours difficile, l'étude révèle que parmi les actifs (toutes formations confondues) :

- 64 % ont trouvé leur premier emploi dont 76 % en contrats à durée déterminée, Alternance, Intérim ou autres contrats et 24 % en contrats à durée indéterminée.
- 28 %, des jeunes en emploi, ont fait le choix de l'alternance, dont 25 % dans des écoles AFT. L'alternance garde ainsi un rôle « protectionniste » vis-à-vis du chômage, permettant aux jeunes de poursuivre leurs études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail, et attire de plus en plus de candidats.
- En parallèle, 19 % des jeunes en emploi sont en Intérim principalement des jeunes issus de formations « Logistique » (28 %).

Le taux d'emploi dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité. En effet, l'étude révèle que :

- le taux d'emploi des formations « Conduite Routière » (55 %) se démarque fortement de celui des formations « Logistique » (29 %) ;
- toutes formations confondues, les jeunes issus d'une formation de niveau III s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de niveau V (le taux d'emploi est respectivement de 56 % et 38 %).

L'étude révèle que, globalement, les jeunes diplômés sont en emploi : 67 % des actifs diplômés ont un emploi contre 42 % des actifs non diplômés, le diplôme restant donc une arme inéluctable des jeunes contre le chômage.

Seulement 13 % des sortants ayant un emploi sont des femmes (pour rappel, elles ne représentent que 17 % de la population étudiée).

Au fil des ans, et plus précisément sur 7 ans, les études de placement dévoilent des tendances d'insertion différentes en corrélation avec la situation économique du moment :

- un taux d'emploi légèrement au-dessus de 2006 et un effondrement de la poursuite d'études à temps plein (- 17 points) avec en parallèle un taux de recherche d'emploi multiplié par deux ;
- un net recul des contrats de travail à durée indéterminée (- 9 points) en faveur des contrats à durée déterminée (+ 3 points) ainsi qu'une hausse de l'alternance (+ 5 points).

Un accès à l'emploi en légère progression...

Echantillon étudié : 3 126 jeunes sur les 3 126 répondants

Si la situation professionnelle des jeunes peut varier selon la filière choisie et le diplôme préparé, six mois après leur sortie de formation en Transport ou Logistique, 43 % des jeunes sortants sont en emploi, 28 % poursuivent leurs études à temps plein ou sont en situation de redoublement, 24 % sont à la recherche d'un emploi et 5 % sont en inactivité ou dans une autre situation.



Dans un contexte économique difficile, l'insertion professionnelle des jeunes sortants de formation Transport - Logistique s'est néanmoins légèrement améliorée (+ 4 points) mais se situe toujours en dessous de la moyenne nationale qui est de 53 % toutes formations confondues ⁽¹⁾.

La part des jeunes en situation de recherche d'emploi est quasiment identique (+ 1 point). L'étude révèle que parmi cet échantillon, les jeunes de formations «Logistique» sont les plus touchés avec 29 % en recherche d'emploi. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1)

Pour d'autres, la poursuite d'étude à temps plein, bien qu'en baisse (- 5 points), reste encore avant tout, un gage de sécurité puisque 23 % des jeunes s'engagent de nouveau dans un parcours de formation à temps plein. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1)

La part des jeunes en inactivité ou autre situation reste stable (5 %) par rapport à l'année précédente. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableaux 1)

Diplômé ou non, 66 % des inactifs avancent les raisons suivantes pour expliquer leur situation :

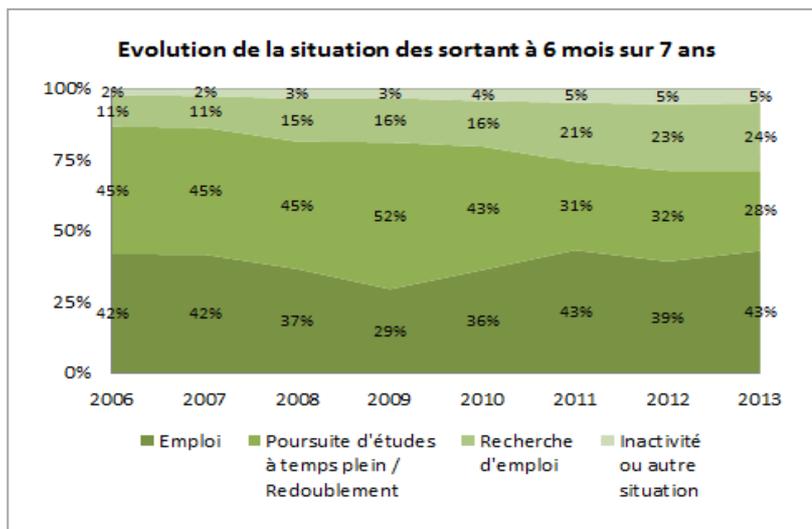
- l'attente d'incorporation à l'armée (27 %),
- l'attente de la prochaine rentrée scolaire pour une nouvelle formation (14 %),
- la préparation à un concours du type gendarmerie ou autre (13 %),
- l'attente de leur majorité pour l'obtention des permis obtenus dans le cadre d'une formation de «Conduite Routière» (11 %),
- la recherche d'une entreprise pour la poursuite d'une formation en alternance (10 %),
- le repassage du diplôme en candidat libre (7 %),
- le séjour linguistique de longue durée (5 %),
- autre situation : prison, grossesse, année sabbatique... (11 %).

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

(1) : Formations en Apprentissage (AFT), en Contrat de Professionnalisation (AFT) et par le biais de l'Education Nationale (Lycées soutenus dans le cadre de la Convention EN / AFT)

Avec un recul sur une période de 7 ans, on observe qu'après une période difficile, le taux d'emploi est légèrement au-dessus de celui de 2006 (+ 1 point).

En revanche, la part des jeunes en poursuite d'études à temps plein s'effondre (- 17 points) et la part des jeunes à la recherche d'un emploi double sur cette même période (de 11 % à 24 %).



Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés...

Echantillon étudié : 3 126 jeunes sur les 3 126 répondants

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 67 % des jeunes sont actifs (contre 62 % en février 2013).

Diplôme	Emploi	Recherche d'emploi	Poursuite d'études à temps plein / Redoublement	Inactivité ou autre situation	Total
BTS TPL	239 56%	73 17%	105 24%	12 3%	429 100%
BAC Pro. T	180 39%	74 16%	185 40%	21 5%	460 100%
Total "Transport"	419 47%	147 17%	290 33%	33 4%	889 100%
BAC Pro. Log	279 33%	224 26%	279 33%	68 8%	850 100%
CAP AEM	54 18%	112 38%	114 39%	15 5%	295 100%
Total "Logistique"	333 29%	336 29%	393 34%	83 7%	1145 100%
BAC Pro. CTRM	349 59%	154 26%	78 13%	11 2%	592 100%
CAP CRM	196 53%	81 22%	82 22%	12 3%	371 100%
CAP CLM	23 32%	29 40%	14 19%	6 8%	72 100%
CAP AACRTV	2 100%	-	-	-	2 100%
Total "Conduite Routière"	570 55%	264 25%	174 17%	29 3%	1037 100%
BAC Pro. MAVI	22 63%	7 20%	5 14%	1 3%	35 100%
CAP MVAI	10 50%	7 35%	3 15%	-	20 100%
Total "Maintenance"	32 58%	14 25%	8 15%	1 2%	55 100%
Total	1354 43%	761 24%	865 28%	146 5%	3126 100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1092 39%</i>	<i>650 23%</i>	<i>889 32%</i>	<i>151 5%</i>	<i>2782 100%</i>

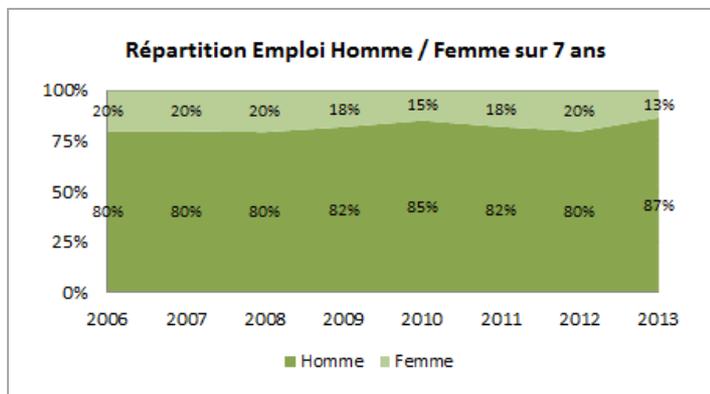
Qu'ils soient issus de formations «Conduite Routière», «Maintenance» ou «Transport», 52 % des sortants sont en situation d'emploi avec une prédominance pour le BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (59 %), le BTS Transport et Prestations Logistiques (56 %) et le BAC Pro. Maintenance (63 %).

Toutefois, les données du BAC Pro. Maintenance sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

En parallèle, seuls 29 % des jeunes issus de formations «Logistique» sont en emploi avec un taux identique pour la part de ceux en recherche d'emploi. Comparativement, les formations «Conduite Routière» et «Transport» sont les domaines de formation dont les jeunes sortants sont les moins touchés par le chômage (respectivement 25 % et 17 %).

Sur une période de 7 ans, l'analyse de la répartition de l'emploi des jeunes issus de formations Transport et Logistique, fait apparaître une inégalité d'insertion des femmes par rapport aux hommes.

En effet, en 2013, seulement 13 % des sortants en emploi sont des femmes (en baisse de 7 points). Pour rappel, elle représente 17 % de la population étudiée.



Dans un contexte où la poursuite d'études est en diminution, 34 % des jeunes issus de formation «Logistique» se sont cependant dirigés vers une continuation de leurs études (ou un redoublement). Il en est de même pour 33 % des jeunes issus d'une formation «Transport». L'analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes issus de BAC Pro. Transport et de CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie restent les plus nombreux à poursuivre leurs études (respectivement 40 % et 39 %). (Cf. - Tableau page précédente)

87 % des BAC Pro. Transport en poursuite d'études ont fait le choix de s'orienter vers un BTS Transport et Prestations Logistiques, DUT Gestion Logistique et Transport ou dans une des écoles de l'AFT.

Parallèlement, 85 % des CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie en poursuite d'études se sont orientés vers un BAC Pro. Logistique, BAC Pro. Transport ou BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises. (Annexe 7 - «Quelle poursuite d'études à temps plein» - Tableaux 1 et 2)

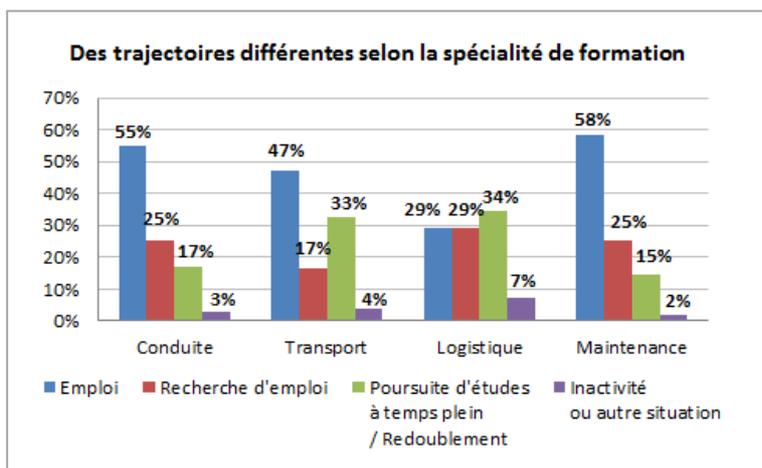
Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ?

Echantillon étudié : 3 126 jeunes sur les 3 126 répondants

Le taux d'emploi quelques mois après la fin de la formation dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité.

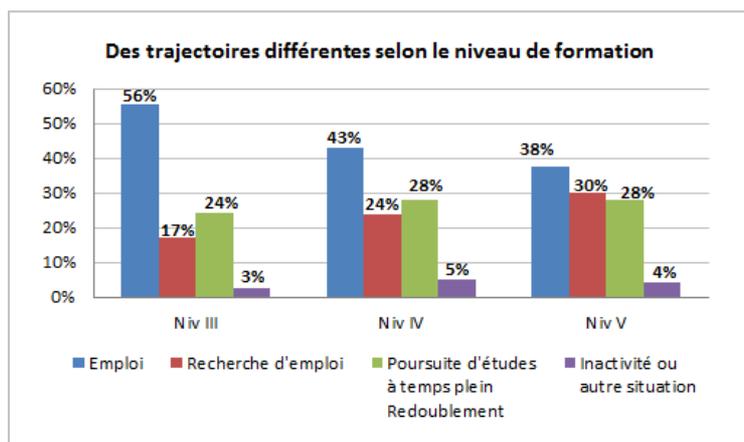
En effet, une insertion inégale, en hausse, se dégage selon la spécialité de la formation. Les taux d'emploi des formations «Conduite Routière» et «Maintenance Automobile» se démarquent fortement de celui des formations «Logistique».

Par exemple, parmi les lycéens issus de formations «Conduite Routière», 55 % (47 % en 2013) sont en emploi.



En comparaison, pour ceux issus de formations «Logistique», 29 % sont en emploi (32 % en 2013), l'autre partie de ces jeunes, dans un contexte d'insertion difficile, préférant s'orienter vers une poursuite d'études.

Les diplômés de «Conduite Routière» et de «Maintenance» restent quant à eux une valeur sûre pour l'accès à l'emploi (respectivement 55 % et 58 %).



Toutes formations confondues (diplôme et spécialité), les jeunes issus d'une formation de niveau III s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de formations de niveau V (respectivement 56 % et 38 %).

Ainsi, pour une spécialité donnée, l'insertion peut être bonne pour un niveau de diplôme et faible pour un autre niveau.

Par exemple, parmi les formations «Logistique», le taux d'emploi du BAC Pro. Logistique (33 %) est plus élevé que le taux d'emploi du CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie (18 %).

Ce même constat est observé pour les formations «Transport», la part d'emploi des BTS Transport et Prestations Logistiques (56 %) étant plus forte que celle du BAC Pro. Transport (39 %). (Cf. tableau page 17)

Le niveau de diplôme et la formation suivie (spécialité) apparaissent alors comme discriminants dans l'étape de l'insertion professionnelle.

«Statut d'emploi, chômage, salaires : les conditions d'insertion des jeunes dans l'emploi sont très inégales suivant le niveau de diplôme

...Au débouché de certaines filières, le taux d'emploi est élevé : trois ans après leur sortie de formation, plus des trois quarts des jeunes issus de la santé, du travail social, de la mécanique de précision, de la mécanique auto, du travail du bois et du transport/logistique occupent un emploi. Bien qu'élevés (entre 12 et 21 %), les taux de chômage observés pour ces spécialités de formation figurent parmi les plus bas pour des sortants de l'enseignement secondaire...»

*Source : S'insérer à la sortie de l'enseignement secondaire : de fortes inégalités entre filières
Bref du Céreq n° 303
Décembre 2012*



Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée...

Echantillon étudié : 1 354 jeunes sur les 3 126 répondants

La notion de statut du contrat de travail a été plus élargie à partir de cette enquête de placement afin de mieux appréhender et affiner l'insertion des jeunes sur le marché du travail par rapport au statut des différents contrats de travail signés.

Six mois après être sortis de formation, parmi la part des actifs, 64 % des jeunes ont trouvé leur premier emploi dont 28 % dans le cadre de l'alternance.

Cette rapidité d'accès à l'emploi s'accompagne néanmoins d'une grande instabilité. En effet, les emplois à durée déterminée (CDD, Intérim, CAE, saisonnier...) représentent la forme prédominante d'emploi pour une grande partie d'entre eux, 48 %. (Cf. tableaux pages 17 et 20)

Néanmoins, l'Intérim ne représente qu'un emploi sur cinq alors que les CDI et CDD sont majoritaires.

Actuellement avec une conjoncture économique difficile, trouver un premier emploi à durée indéterminée ressort du parcours du combattant ; les entreprises faisant de plus en plus appel aux contrats à durée déterminée pour faire face rapidement aux fluctuations du marché. En effet, seules 24 % des premières embauches se réalisent sur des emplois à durée indéterminée.

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
BTS TPL	53	22%	48	20%	27	11%	4	2%	107	45%	239	100%
BAC Pro. T	44	24%	31	17%	21	12%	6	3%	78	43%	180	100%
Total "Transport"	97	23%	79	19%	48	11%	10	2%	185	44%	419	100%
BAC Pro. Log	39	14%	60	22%	82	29%	11	4%	87	31%	279	100%
CAP AEM	6	11%	9	17%	12	22%	1	2%	26	48%	54	100%
Total "Logistique"	45	14%	69	21%	94	28%	12	4%	113	34%	333	100%
BAC Pro. CTRM	108	31%	130	37%	61	17%	6	2%	44	13%	349	100%
CAP CRM	68	35%	64	33%	40	20%	4	2%	20	10%	196	100%
CAP CLM	7	30%	7	30%	5	22%	3	13%	1	4%	23	100%
CAP AACRTV	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%
Total "Conduite Routière"	185	32%	201	35%	106	19%	13	2%	65	11%	570	100%
BAC Pro. MAVI	3	14%	4	18%	3	14%	1	5%	11	50%	22	100%
CAP MVAI	1	10%	1	10%	-	-	-	-	8	80%	10	100%
Total "Maintenance"	4	1%	5	1%	3	0%	1	0%	19	3%	604	100%
Total	331	24%	354	26%	251	19%	36	3%	382	28%	1354	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	219	20%	500	46%	-	-	-	-	373	34%	1092	100%

Il ne faut cependant pas ignorer le rôle des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Contrats aidés par l'Etat) qui peuvent servir de «marche pied» vers un emploi stable.

L'analyse par statut de contrat démontre que les jeunes en situation d'emploi stable ou à durée déterminée proviennent en grande majorité de formations «Conduite Routière». En parallèle, les jeunes en situation d'intérimaire proviennent, quant à eux, principalement de formations «Logistique».

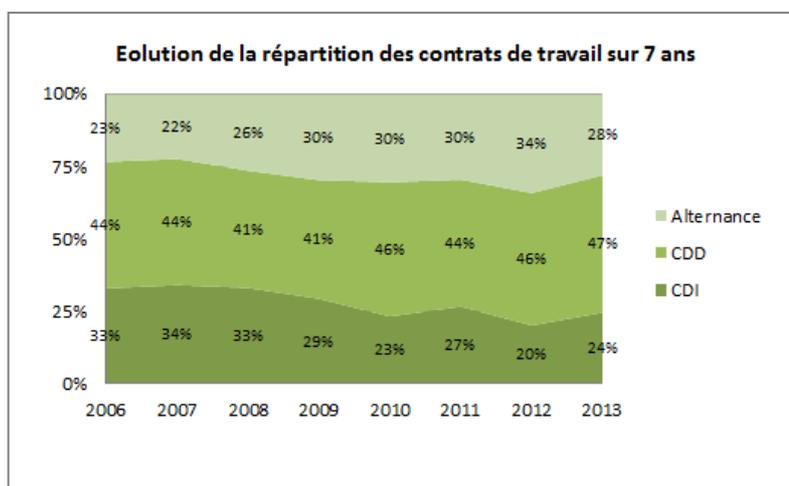
En effet, 32 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» sont en emploi à durée indéterminée et 35 % sont en emplois à durée déterminée.

De même, 23 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» sont en CDI et 19 % en situation d'emploi à durée déterminée.

Parallèlement, 28 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» sont en situation intérimaire.

Sur une période de 7 ans, on observe un net recul des contrats de travail à durée indéterminée de 9 points en faveur des contrats à durée déterminée, + 3 points.

En parallèle, l'alternance (en hausse de 5 points) semble de plus en plus être une voie privilégiée des jeunes et garde son rôle «protectionniste» vis-à-vis du chômage puisque cette situation permet au jeune de continuer ses études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail.



«...Insertion professionnelle et autonomie, le challenge des jeunes français aujourd'hui

... Pour les jeunes, l'emploi précaire est devenu la norme pour les premiers emplois occupés après la fin des études. Les deux tiers des premières embauches se font sur contrat «précaire», avec 16 % sur des missions d'intérim, 12 % en contrats aidés et 37 % en contrats à durée déterminée...

...Trois ans après leur entrée sur le marché du travail, un tiers des jeunes qui travaillent sont toujours en contrats à durée déterminée, intérimaires, vacataires, ou en contrat aidé par l'Etat. Pour un nombre de plus en plus significatif de jeunes, l'emploi précaire s'installe donc dans sa durée.

De surcroît, plus de la moitié des jeunes de cette génération a connu le chômage : 34 % ont passé au moins six mois dans cette situation, qui, le plus souvent, est intervenue très tôt avant même toute expérience d'emploi. La durée de cet épisode précoce de chômage dépend surtout du niveau de diplôme...»

Source : «Quand l'école est finie»
MC ANTONUCCI
Céreq - Service Presse - Avril 2012

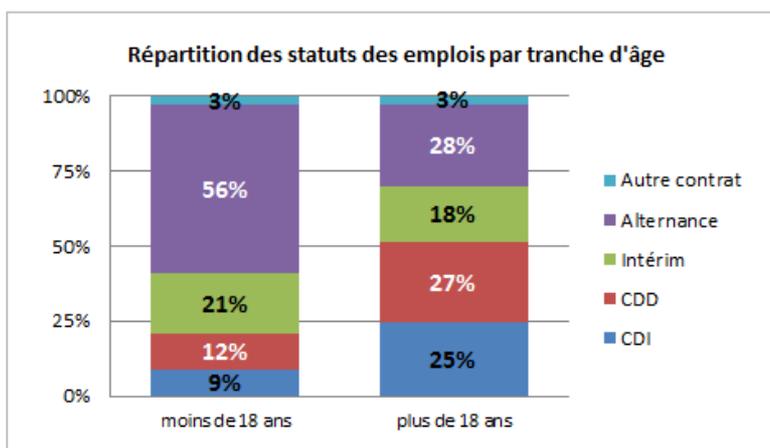


Zoom sur l'alternance

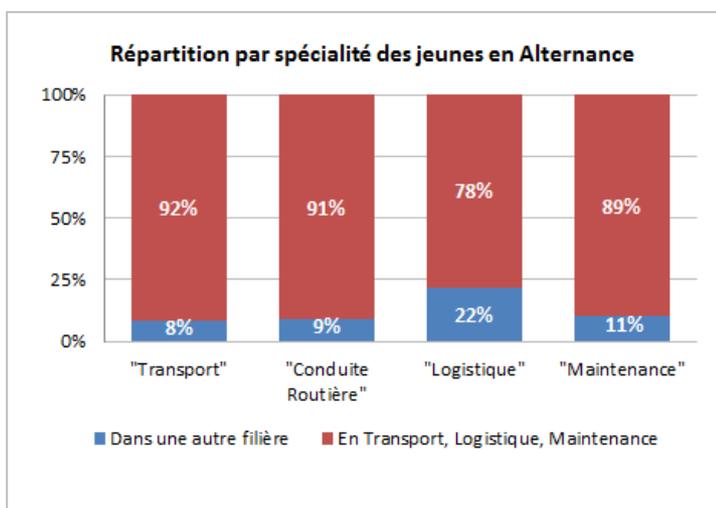
Echantillon étudié : 334 jeunes sur les 1 354 répondants

Parmi la population en emploi, 56 % des jeunes mineurs en emploi ont fait le choix d'un contrat en alternance leur permettant ainsi de poursuivre leurs études tout en ayant un « *pied* » dans le monde du travail.

En parallèle, la majorité des plus de 18 ans en emploi le sont dans le cadre d'un CDI ou CDD.



Bien qu'en baisse par rapport à l'année précédente, la part de l'alternance parmi la population en emploi, toutes formations confondues, reste importante, 28 %.



Majoritairement, ces jeunes en alternance ont décidé de rester dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 87 % d'entre eux dont une part plus importante pour les diplômés « *Conduite Routière* » 91 % et « *Transport* » 92 %. (Annexe 8 - « *Quelle poursuite d'études en Alternance ?* » - Tableau 1)

Parmi ces 87 % de jeunes en alternance dans le domaine du Transport, de la Logistique ou Maintenance, **25 % d'entre eux ont fait le choix de poursuivre sur une formation en alternance purement AFT.** (Annexe 8 - « *Quelle poursuite d'études en Alternance ?* » - Tableau 2)

Parmi les jeunes qui sont en poursuite d'études en alternance, l'étude révèle que :

- 43 % des BTS Transport et Prestations Logistiques sont en alternance dans une des écoles ISTEI ou sur une formation de Responsable en Logistique (25 %) ;
- parallèlement, 41 % des jeunes de BAC Pro. Logistique suivent un TSMEL (Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique) et
- 12 % des jeunes de BAC Pro. Transport sont aussi en formation dans une des écoles ISTEI.

(Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Graphiques 1, 2 et 3)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

«... Une formation suivie en alternance garantit un meilleur taux de placement, et un emploi plus souvent stable qu'après une formation par la voie scolaire : 55 % des personnes en alternance ont un emploi six mois après la fin de leur formation (dont 63 % en CDI), contre 30 % des personnes ayant suivi des formations par la voie scolaire (dont 38 % en CDI). Les sortants de formations suivies par la voie scolaire ont tendance à poursuivre davantage les études : 40 % d'entre eux sont encore en formation au moment de l'enquête, contre 28 % dans le cas de formations suivies en alternance.»

Source : Rapport 2012 de l'Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique



Zoom sur l'Intérim

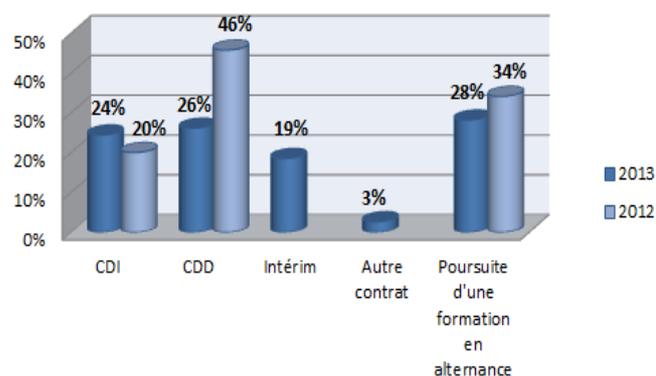
Echantillon étudié : 251 jeunes sur les 1 354 répondants

Au travers des statuts détaillés des contrats de travail à durée déterminée (développés à partir de cette année dans l'enquête de placement), l'étude fait apparaître que le recours à l'Intérim concerne, toutes formations confondues, 19 % des emplois des jeunes sortants.

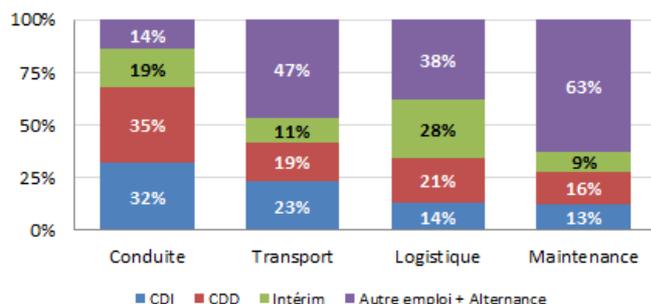
Bien que le recours à l'Intérim concerne un nombre important de jeunes, cette situation peut être considérée comme une période d'essai servant de tremplin vers un emploi durable.

Cependant notamment pour les moins ou non diplômés, l'Intérim peut installer ces jeunes dans l'insécurité de l'emploi si cette situation perdure dans le temps.

Répartition de l'emploi par catégorie de contrat de travail



Répartition de l'emploi par spécialité de formation



L'étude révèle, que les jeunes issus de formations «Logistique» voire de «Conduite Routière» (bien que pour une part moins importante) sont les plus exposés à l'Intérim, à l'inverse des jeunes issus des formations «Maintenance» et «Transport».

En effet, 28 % des intérimaires de l'enquête sont issus d'une formation «Logistique» et 19 % d'une formation «Conduite Routière».

Une analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes en emploi issus de formations «Logistique» représentent majoritairement la population des jeunes en Intérim (29 % des sortants du BAC Pro. Logistique en emploi sont en Intérim et 22 % pour le CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie).

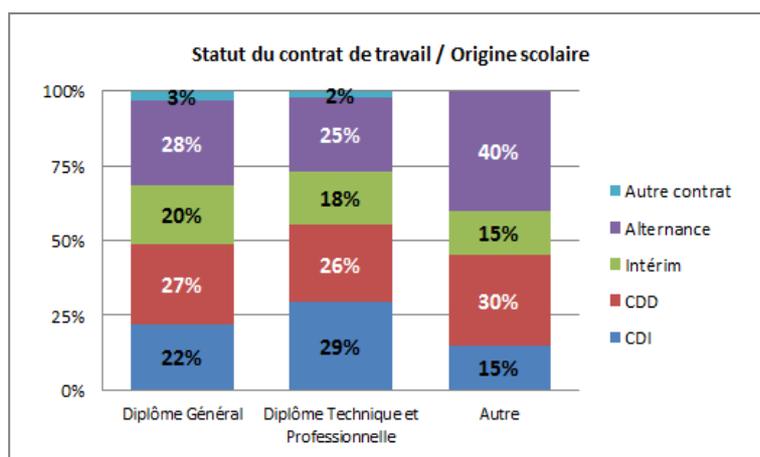
Parallèlement, 20 % des jeunes en emploi issus d'un CAP Conducteur Routier «Marchandises» et 17 % des jeunes en emploi issus d'un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises sont, eux aussi, en situation d'Intérim.

A l'inverse, l'étude révèle que très peu de jeunes en emploi issus de formations «Transport» sont en Intérim, la plupart ayant choisi de s'orienter sur une poursuite d'études en alternance (43 %).

(Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 2)

Une analyse de la situation d'emploi des jeunes par rapport à leur origine scolaire précédant le diplôme suivi révèle que globalement les jeunes originaires d'un enseignement général sont plus souvent sur des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Alternance, Autre contrat) que les jeunes originaires d'un enseignement technique et professionnel.

En effet, 78 % des jeunes en emploi et issus d'un diplôme de l'enseignement général sont en contrat à durée déterminée contre 71 % pour les jeunes en emploi issus d'un diplôme de l'enseignement technique et professionnelle



D'une manière générale, toutes formations confondues, l'étude révèle que 94 % des jeunes en contrat à durée indéterminée et 93 % des jeunes en contrat à durée déterminée sont diplômés (cf page suivante graphique : «Répartition des diplômés par statut de contrat»).

En parallèle, 88 % des jeunes en contrat de travail intérimaire sont diplômés.

Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion...

Echantillon étudié : 1 354 jeunes sur les 3 126 répondants

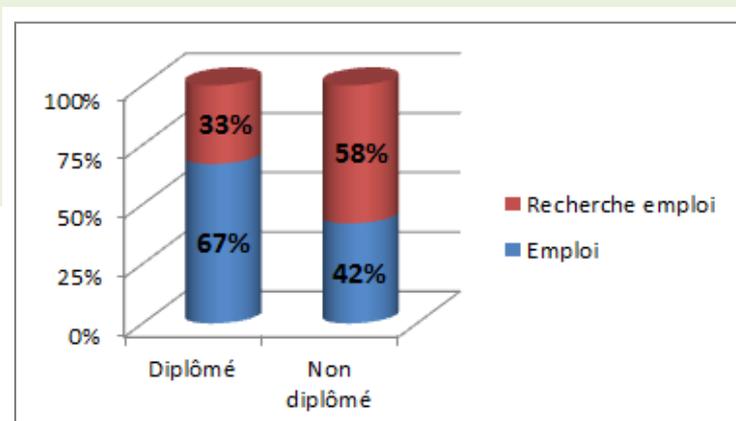
Quelle que soit la formation, obtenir un diplôme à la fin de ses études reste le meilleur moyen de se protéger du chômage.

En effet, l'étude révèle que parmi les actifs ayant obtenu le diplôme, toutes formations confondues, 67 % sont en emploi. C'est le cas de seulement 42 % des non diplômés

En parallèle, plus d'un jeune sur deux non diplômé se trouve en situation de recherche d'emploi ; cette catégorie de population étant la première à subir les effets négatifs de la conjoncture actuelle.

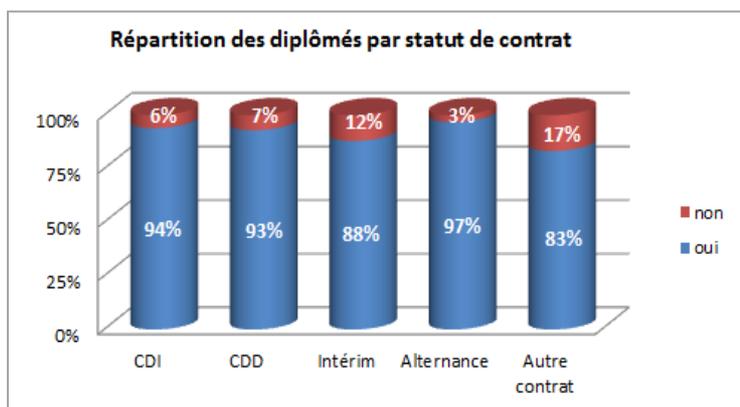
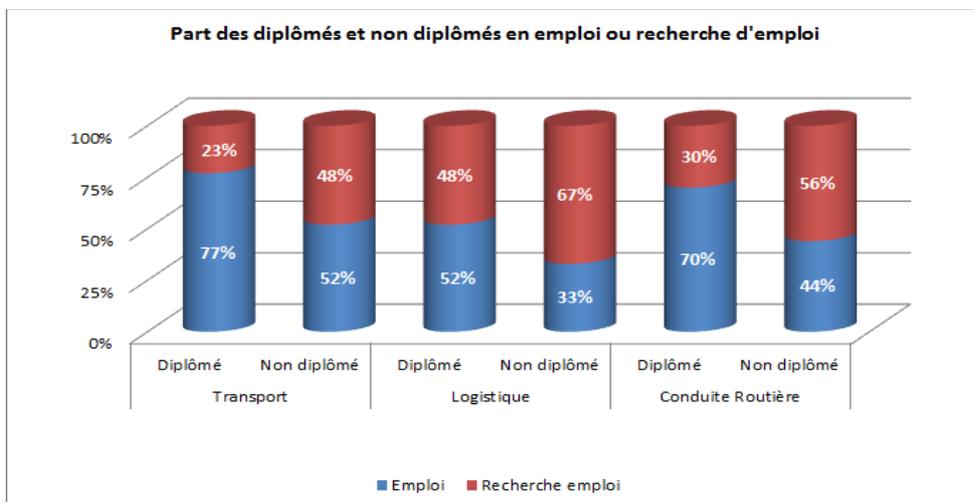
Parmi la part des jeunes non diplômés en recherche d'emploi, ceux-ci sont issus d'un niveau de formation IV ou V pour 60 % d'entre eux.

(Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 4)



Quelle que soit la spécialité de formation, l'étude révèle que les actifs non diplômés rencontrent beaucoup plus de difficulté à s'insérer professionnellement que ceux ayant le diplôme en poche.

Néanmoins, les jeunes sortants non diplômés issus de formations «Transport» (52 %) et «Conduite Routière» (44 %) s'insèrent mieux que les jeunes non diplômés issus d'une formation «Logistique» (33 %). (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 3)



Quel que soit le statut du contrat signé, l'étude fait apparaître que parmi la population des jeunes en emploi, les taux de diplômés diffèrent peu selon le type de contrat signé.

Dans une conjoncture difficile, avec un diplôme en poche, le jeune se dote inéluctablement d'un atout supplémentaire pour accéder dans de meilleures conditions à un emploi.

«Le diplôme reste la meilleure arme des jeunes contre le chômage, surtout en période de crise

Aujourd'hui, et après trois ans sur le marché du travail, la génération 2007 - frappée par la crise quelques mois à peine après sa sortie du système scolaire - connaît un taux de chômage de 18 %. Mais ce n'est "que" 4 points de plus que la génération qui était sortie du système scolaire en 2004.

Inégaux face à la crise

Cependant, tous les jeunes ne sont pas égaux face à la crise et au chômage. Les non-diplômés sont plus fortement frappés : pour eux, le taux de chômage atteint 40 %. Une hausse de 7 points par rapport à la génération 2004, qui avait fait son entrée sur le marché du travail dans un contexte économique plus clément. Quant à l'écart entre les non-diplômés et les diplômés, il est aujourd'hui de 37 points pour la génération 2007 (le taux de chômage des diplômés du supérieur est de 9 %). "Les non-diplômés sont plus souvent dans des emplois précaires, des missions d'intérim ou des CDD. Or, ces contrats sont les premiers volets d'ajustement en période de crise", explique Virginie Meyer, analyste au Céreq. De plus, lorsque l'emploi se contracte, les employeurs ont tendance à embaucher des diplômés sur des postes moins qualifiés, au détriment des moins diplômés....»

Source : *Emploi : le diplôme contre le chômage*
Claire Alet
Alternatives Economiques n° 302 - Mai 2011



CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION



En bref...

En outre, face à une situation économique difficile, l'étude révèle que, toutes formations confondues, le transport reste malgré tout le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants de formations Transport – Logistique de l'Education Nationale.

D'une manière plus précise :

- 68 % des sortants de formations «Conduite Routière» et 56 % de formations «Transport» en emploi exercent leur activité dans une entreprise de transport routier de marchandises ou autres transports.

Parallèlement, seuls 31 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique.

La part des emplois autres reste élevée et 35 % des sortants en emploi accepte un poste dans un tout autre domaine que celui de la Logistique et/ou du Transport tel que le commerce, l'industrie, le BTP ou autres...

- Dans l'ensemble, le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière».

28 % des sortants en emploi exercent une activité salariale dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation.

Respectivement 35 % des jeunes en situation d'emploi sont en activité dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés (le plus souvent sous un statut CDI ou CDD) ou dans des entreprises dont l'effectif est de 100 salariés et plus (dans le cadre de l'alternance pour 24 % d'entre eux).

Enfin, l'étude révèle que les emplois d'insertion restent liés aux domaines des enseignements notamment pour les formations «Conduite Routière» ou «Transport» mais cette prédominance s'amoindrit au profit d'une diversification des métiers. En effet :

- 70 % des BAC Pro. CTRM et 52 % des CAP CRM occupent un poste de conducteur routier, le plus souvent dans le cadre d'un CDI (44 %), CDD (35 %) ou encore en tant qu'intérimaire (16 %).

4 % des sortants de ce diplôme ayant un emploi sont des filles.

En outre, ce métier continue d'attirer les sortants de BAC Pro. Transport (33 % des sortants de ce diplôme en emploi sont conducteurs routiers).

- Néanmoins, les BAC Pro. Transport semblent à nouveau s'intéresser au métier de l'exploitation (30 %, + 29 points), poste habituellement le plus souvent occupé par les jeunes sortants de BTS TPL (31 % des jeunes de BTS TPL ayant un emploi occupent un poste à l'exploitation).

L'étude révèle que 59 % des jeunes à un emploi de l'exploitation le sont dans le cadre d'un contrat en alternance.

- Les emplois de manutentionnaires et magasiniers connaissent un recul et ces emplois sont majoritairement représentés par l'Intérim (ils représentent 30 % des emplois occupés par les sortants en emploi de la session 2012 contre 18 % de ceux de la session 2013).

En effet, seuls 33 % des BAC Pro. Logistique et 34 % des CAP AEM déclarent occuper un poste de manutentionnaire.

Ces emplois sont minoritairement occupés par la gente féminine (manutentionnaire 16 % et magasinier 9 %).

- Enfin, 68 % des sortants en emploi ont trouvé un poste à proximité de leur domicile à savoir dans un rayon de moins de 25 km.

Le transport, premier secteur d'insertion

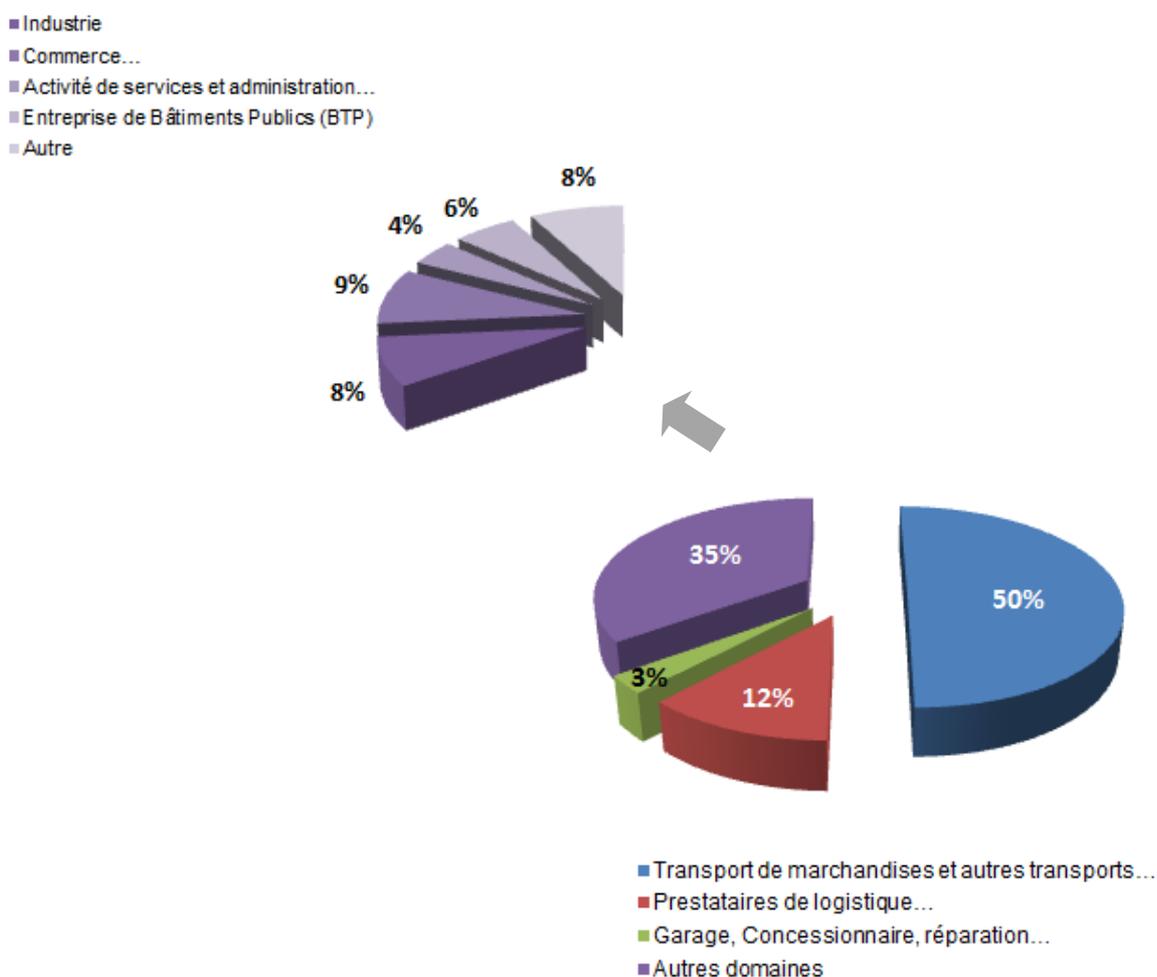
Echantillon étudié : 1 141 jeunes sur les 1 354 répondants

Toutes formations confondues, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants.

En effet, parmi la part des jeunes ayant déclaré un emploi, 50 % (+ 16 points) d'entre eux exercent leur activité dans une entreprise de transport, dont 45 % dans le secteur du Transport Routier de Marchandises et 5 % dans le secteur des transports autres.

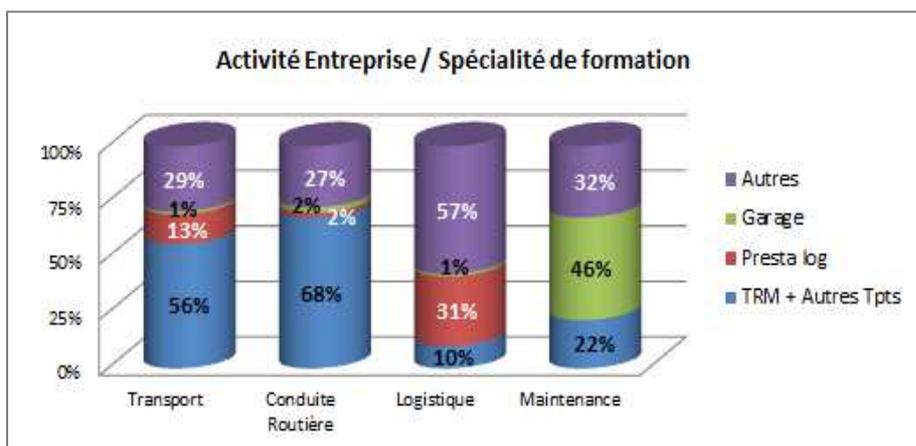
En parallèle, 12 % (- 11 points) des jeunes en emploi exercent leur activité chez un prestataire logistique. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Tableau 1)

Activité de l'entreprise d'embauche



Conjointement, 35 % (- 4 points) exercent une activité dans une entreprise d'un tout autre secteur que le transport ou la logistique tel que l'industrie, le commerce, les activités de services et administration, le déménagement et pour la partie «autre» : restauration, agence de nettoyage, société de sécurité...

L'exploitation des données croisées sur l'entreprise d'insertion et les spécialités de formation fait apparaître que 56 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» ainsi que 68 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» exercent leur activité dans une entreprise de transport routier de marchandises ou autres transports.



La part des entreprises «Autres» reste, somme toute, importante pour ces jeunes en emploi issus de formations «Transport» ou «Conduite Routière» (respectivement 29 % et 27 %).

Parallèlement, seuls 31 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique et 57 % exercent une activité dans une entreprise d'un autre secteur.

Enfin, après un diplôme de Maintenance, les jeunes en emploi déclarent principalement des emplois dans les activités de la réparation automobile pour 46 % d'entre eux et 22 % sont dans une entreprise de transport.

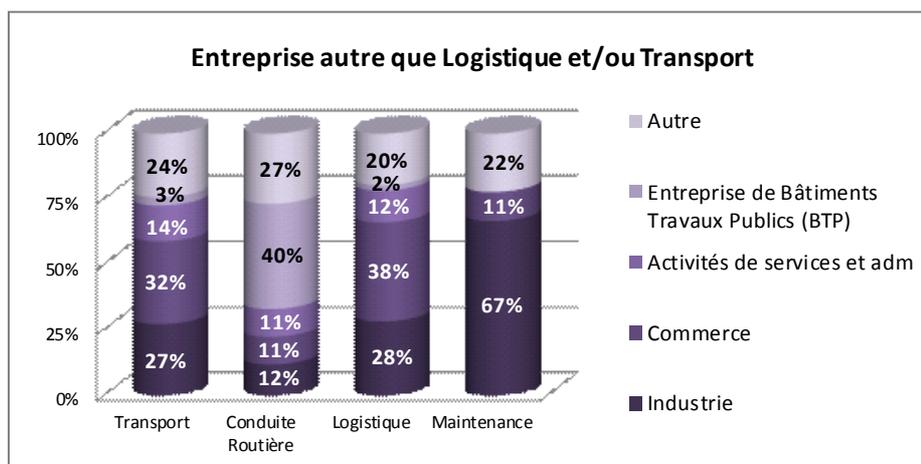
Parallèlement, 32 % exercent une activité dans une entreprise d'un autre secteur.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

ZOOM sur les autres secteurs d'insertion...

Echantillon étudié : 394 jeunes sur les 1 354 répondants

Néanmoins, à 6 mois au sortir de leur formation, un certain nombre de jeunes accèdent à un emploi dans un tout autre secteur que celui de la Logistique et/ou du Transport (c'est le cas de 35 % des jeunes en emploi).



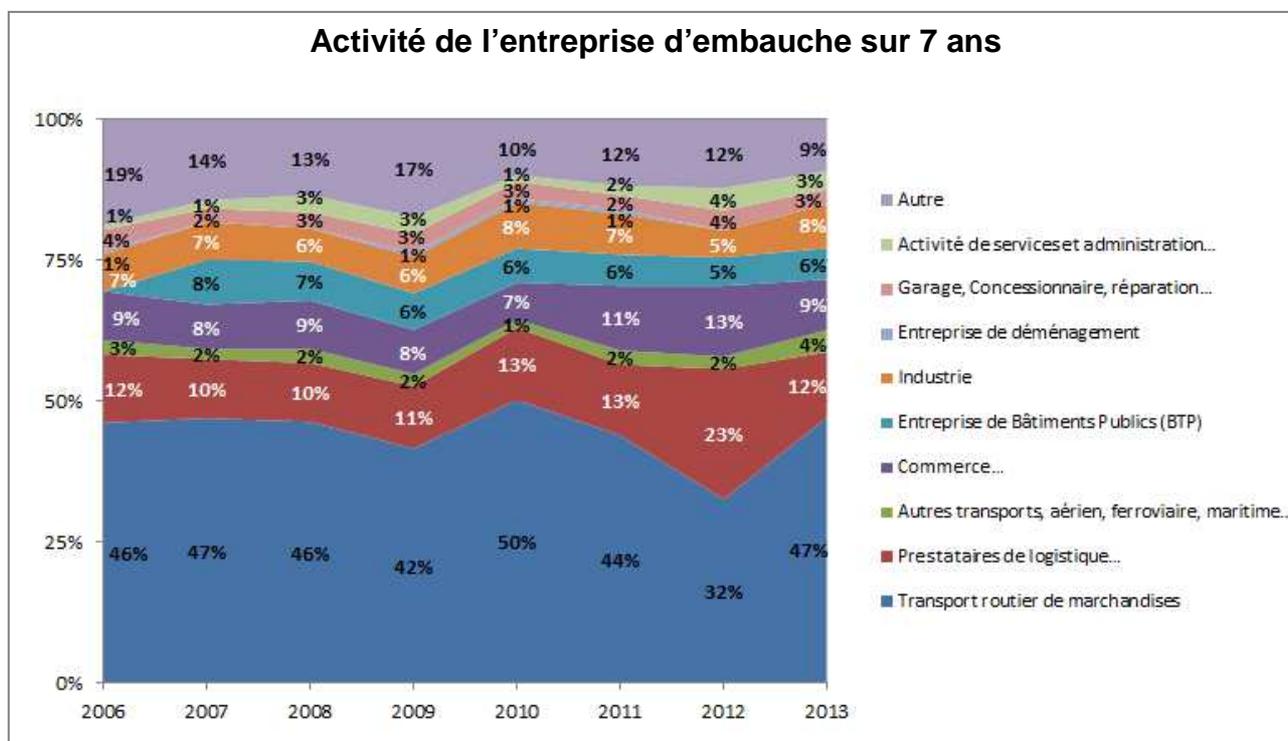
L'étude fait apparaître que les jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» travaillent dans un autre secteur, à savoir 38 % d'entre eux exercent dans le secteur du commerce, 28 % au sein de l'industrie... Parallèlement, 40 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» s'orientent vers le secteur du BTP et 32 % des jeunes en emploi issus d'une

formation «Transport» s'orientent eux vers le commerce ou l'industrie pour 27 %. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Tableau 2)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

La part des entreprises «Autres» recense principalement des entreprises de type restauration, agence de nettoyage, société de sécurité... (Annexe 11 - «Liste par diplôme des emplois dit autres»)

Depuis 7 ans et malgré la « crise de 2008 » dont les effets se sont fait ressentir dans le secteur du Transport et de la Logistique à partir de 2010, la part des entreprises d'insertion du secteur du transport routier de marchandises reste quasiment identique (écart d'un point).



Une entreprise d'embauche sur 2 à moins de 50 salariés

Echantillon étudié : 1 124 jeunes sur les 1 354 répondants

Globalement, l'ensemble des jeunes sortants ont trouvé un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés ou 100 salariés et plus (respectivement 35 %). Cependant, il est à noter que 15 % des jeunes sortants sont embauchés dans des micro-entreprises.

Plus précisément, les jeunes sortants se placent dans :

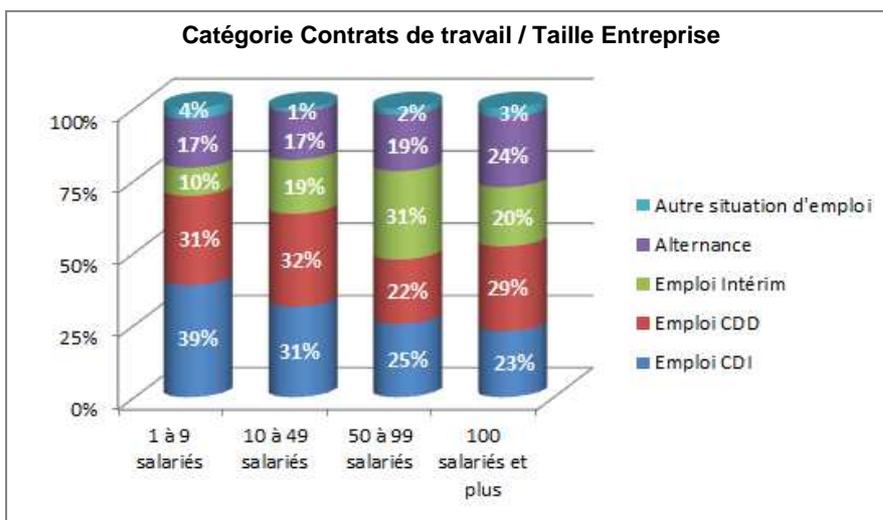
- des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 à 49 salariés pour ceux issus des formations de :
 - niveau IV en « Conduite Routière » (BAC Pro. CTRM, 42 %), en « Transport » (BAC Pro. Transport, 39 %) ainsi qu'en « Maintenance » (BAC Pro. MAVI, 44 %) ;
 - niveau V en « Conduite Routière » (CAP CLM, 48 % et CAP CRM, 36 %) et en « Logistique » (CAP AEM, 40 %).
- des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 salariés et plus, pour ceux issus des formations de :
 - niveau III en « Transport » (BTS TPL, 64 %) ;
 - niveau IV en « Logistique », « Transport » et « Conduite Routière », [BAC Pro. Logistique (61 %), BAC Pro. Transport (51 %) et BAC Pro. CTRM (44 %)].

(Annexe 9 - « Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013 » - Tableau 4)

Parmi les jeunes en emploi dans des micro-entreprises, 39 % le sont dans le cadre d'un CDI et 31 % dans le cadre d'un CDD.

Parallèlement, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises de 100 salariés et plus, 24 % le sont dans le cadre d'un emploi en alternance.

De même, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 et 99 salariés, 31 % de ces jeunes le sont dans le cadre d'un contrat intérimaire.



Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée

Echantillon étudié : 1 354 jeunes sur les 1 354 répondants

L'exploitation synthétisée des données sur l'insertion dans le secteur Transport et Logistique [extraite de 2 tableaux sur la «Situation détaillée au moment de l'enquête» (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1) et sur l'«Activité de l'entreprise» (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Tableau 1)] révèle que dans l'ensemble le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière».

Diplômes		% emploi stable + précaire	% Entreprise de Transport par rapport à l'emploi stable + précaire		% Entreprise de Logistique par rapport à l'emploi stable + précaire	
BTS TPL	239	56%	81	34%	28	12%
BAC Pro. T	180	39%	102	57%	15	8%
Total "Transport"	419	47%	183	44%	43	10%
BAC Pro. Log	279	33%	25	9%	66	24%
CAP AEM	54	18%	3	6%	15	28%
Total "Logistique"	333	29%	28	8%	81	24%
BAC Pro. CTRM	349	59%	251	72%	5	1%
CAP CRM	196	53%	100	51%	4	2%
CAP CLM	23	32%	9	39%	2	9%
CAP AACRTV	2	100%	2	100%	-	0%
Total "Conduite Routière"	570	55%	362	64%	11	2%
BAC Pro. MAVI	22	63%	4	18%	-	0%
CAP MVAI	10	50%	2	20%	-	0%
Total "Maintenance"	32	58%	6	19%	-	0%
Total	1354	43%	579	43%	135	10%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>719</i>	<i>26%</i>	<i>237</i>	<i>33%</i>	<i>156</i>	<i>22%</i>

En effet, 34 % (- 9 points) des jeunes en emploi issus de formation «Transport» de niveau III travaillent dans le secteur du Transport et ce même constat est observé pour les formations «Conduite Routière» de niveau V (51 %), de niveau IV (72 %).

Parallèlement, 24 % (- 18 points) des jeunes en emploi issus de formations «Logistique» de niveau IV travaillent dans le secteur de la logistique et le même constat est observé pour les formations «Logistique» de niveau V (28 %, - 1 point).

En outre, l'étude révèle que **28 %** de ces sortants de Lycées Professionnels, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Tableau 6)

Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements

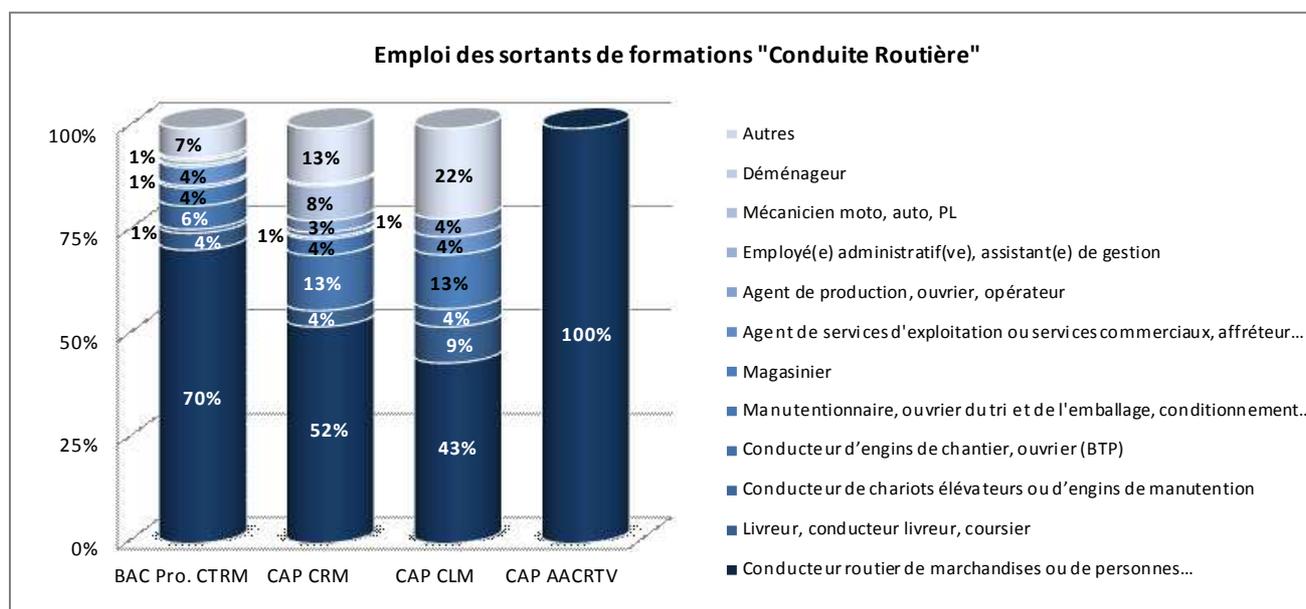
Echantillon étudié : 1 139 jeunes sur les 1 354 répondants

Après une formation «Transport» ou «Conduite Routière», les emplois d'insertion sont ceux des métiers du Transport, mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers.

Ainsi la Conduite Routière est prédominante après un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (70 %) et un CAP Conducteur Routier «Marchandises» (52 %, - 11 points). Néanmoins, le métier de conducteur routier attire toujours 33 % (- 13 points) de BAC Pro. Transport (46 % en 2012, 55 % en 2011, 62 % en 2010 et 45 % en 2009). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Tableau 3)

Bien que le poste de conducteur routier ait une connotation très masculine, l'étude révèle que la population féminine représente 4 % de ces postes occupés. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Graphique 1)

L'ensemble des jeunes sortants en emploi à un poste de conducteur routier déclarent occuper ce poste soit dans le cadre d'un CDI (44 %), soit dans le cadre d'un CDD (35 %) ou encore dans le cadre d'un contrat intérimaire (16 %). Enfin, 4 % déclarent être sous un statut d'alternance ou autres contrats (saisonnier...). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Graphique 2)



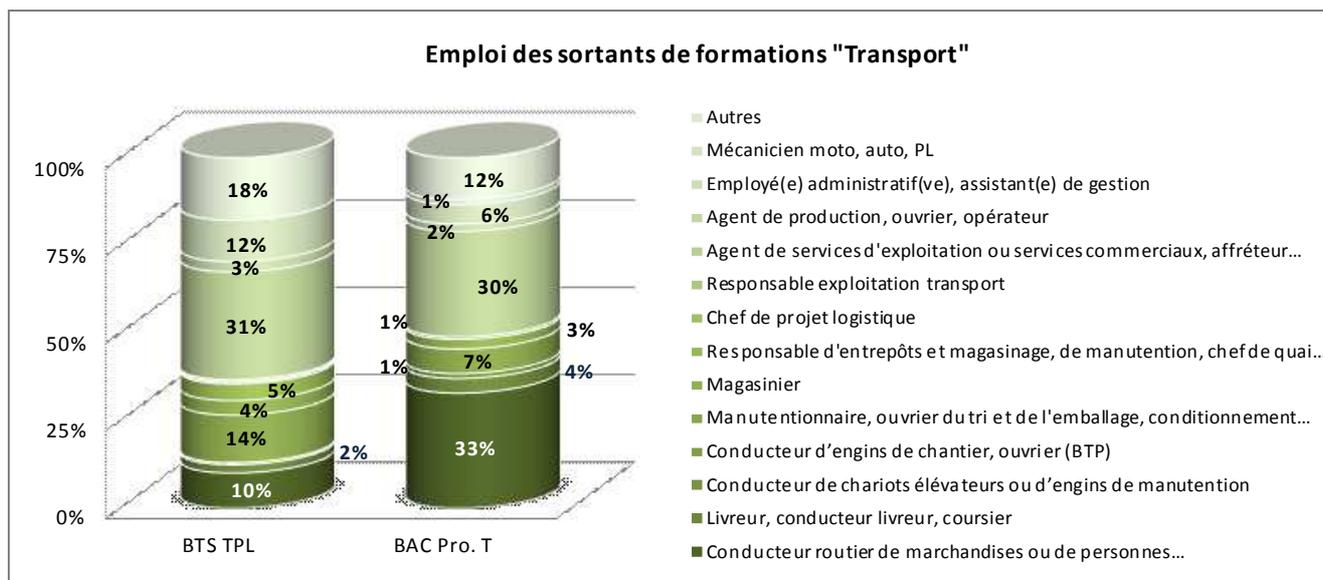
En revanche par rapport aux années précédentes, les BAC Pro. Transport semblent s'intéresser à nouveau au métier de l'exploitation (agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...) qui représente 30 % (+ 29 points) des emplois déclarés (4 % en 2011, 6 % en 2010 et 4 % en 2009).

Les emplois de l'exploitation sont logiquement les plus fréquemment occupés par les jeunes sortants d'un BTS Transport et Prestations Logistiques (31 %, + 3 points). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Tableau 3)

L'étude révèle que les postes d'exploitation sont majoritairement occupés par la gente masculine et 59 % des jeunes à ce poste le sont dans le cadre d'un contrat en alternance. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Graphique 2)

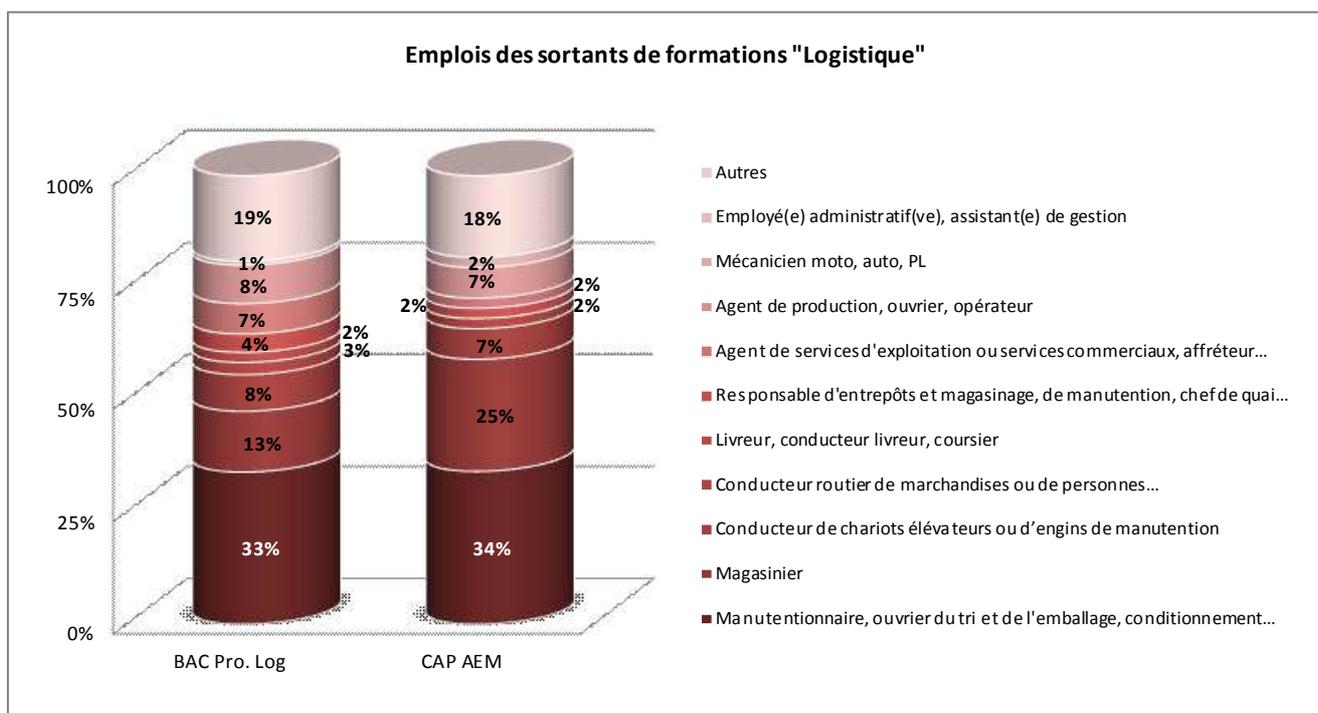
Par ailleurs, la catégorie «Autres» regroupant majoritairement des emplois d'insertion peu qualifiés, ou sans rapport avec les emplois visés par le diplôme est en baisse (18 % des emplois déclarés après un BTS Transport et Prestations Logistiques en 2013). (Annexe 10 - «Liste des emplois dits autres»)

Les emplois administratifs sont en hausse [12 % (+ 2 points) des BTS Transport et Prestations Logistiques en 2013].



Après une formation en logistique, les emplois de manutention sont les plus fréquemment occupés. L'emploi de manutentionnaire représente 33 % (- 8 points) des emplois après un BAC Pro. Logistique et 34 % (- 10 points) après un CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie.

La part des emplois de magasinier après un BAC Pro. Logistique (13 %, - 6 points) reste significative malgré une légère baisse.



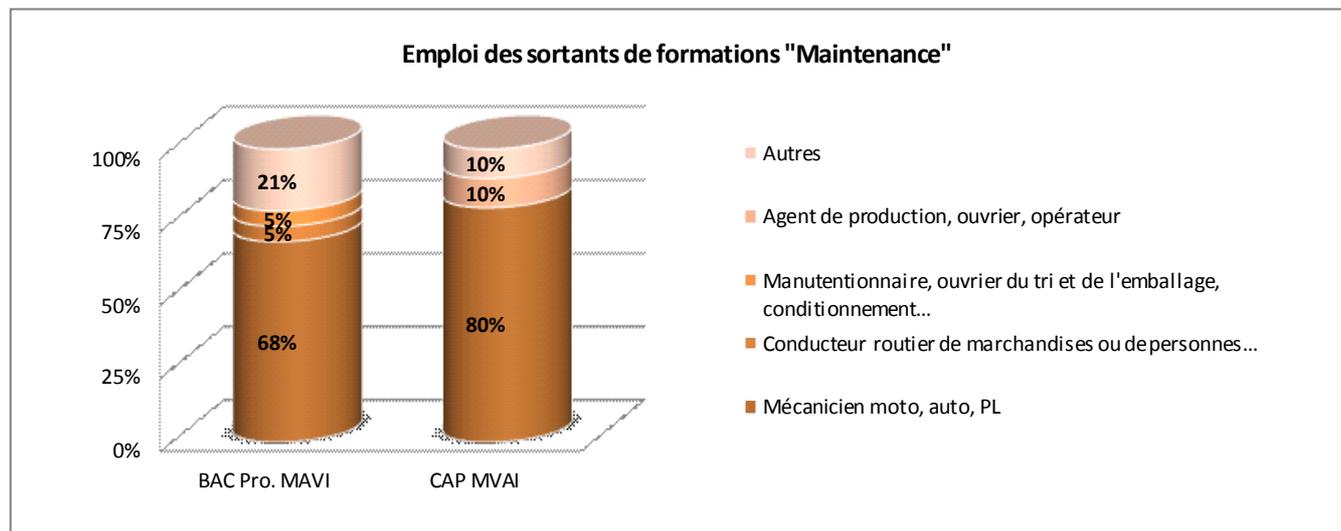
En dépit de leur forte connotation masculine, ces postes de manutentionnaire et magasinier sont néanmoins occupés, minoritairement certes, par la gente féminine (respectivement 16 % et 9 %). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Graphique 1)

La part des CDI et CDD reste minime à ces postes de manutentionnaire et magasinier. Ils sont majoritairement représentés par des contrats intérimaires (à 50 % pour les manutentionnaires et 38 % pour les magasiniers). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Graphique 2)

Les emplois de la catégorie «Autres» sont occupés par 19 % des jeunes après un BAC Pro. Logistique et par 18 % des jeunes après un CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie. (Annexe 10 - «Liste des emplois dits autres»)

Après une formation en maintenance, les emplois d'insertion sont majoritairement des **emplois de mécaniciens** (BAC Pro. MAVI 68 % et CAP MVAI 80 %). Toutefois, la part des emplois «Autres» reste importante au sein des emplois après un BAC Pro. MAVI (21 %). (Annexe 10 - «Liste des emplois dits autres»)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.



«...Les métiers «jeunes» : souvent des emplois d'attentes ou de début de carrière

Ouvrier non qualifiés du bâtiment et des travaux publics, employés de l'hôtellerie-restauration, vendeurs, caissiers et employés libre-service... ces métiers comptent dans leurs effectifs une forte proportion de salariés de moins de 30 ans. Parfois saisonniers, aux conditions de travail et d'horaires souvent difficiles, ces métiers connaissent un *turn-over* important. Il s'agit souvent d'emplois d'attente, que beaucoup de jeunes quittent, lorsqu'ils le peuvent, pour des emplois plus qualifiés offrant meilleures perspectives de carrière et des conditions de travail plus stables.

La proportion de jeunes de 15 à 29 ans est ainsi largement supérieure au tiers dans la plupart des emplois peu qualifiés d'ouvriers, en particulier dans le bâtiment (47 % dans le second œuvre), mais aussi dans l'industrie ou la manutention. Ces métiers occupés majoritairement par des hommes, recrutent souvent par la voie de l'apprentissage ou de l'intérim...

...L'intérim peut aussi constituer une porte d'entrée pour les jeunes sur le marché du travail : cette forme d'emploi flexible est couramment utilisée dans les travaux publics, dans de nombreux domaines industriels... ainsi que dans l'emballage et la manutention : en 2009-2010, 30 % des jeunes de 15 à 29 ans occupant des postes non qualifiés de manutentionnaires sont intérimaires.»

Source : L'emploi des jeunes
Etude DARES
2011



L'exploitation des données synthétisées sur l'emploi révèle que majoritairement les formations suivies de niveau V restent en corrélation avec le poste occupé malgré une tendance à la baisse par rapport aux jeunes sortants de la session 2012.

	Niveau V Métiers Transport	Niveau V Métiers Logistique	Niveau IV Métiers Transport	Niveau III Métiers Logistique	Niveau II Métiers Logistique	Autres	Total
Niveau V - Formations Transport	80%	5%	1%	0%	0%	14%	100%
Niveau V - Formation Logistique	11%	66%	2%	0%	2%	18%	100%
Niveau IV - Formations Transport	69%	7%	14%	0%	0%	9%	100%
Niveau IV - Formation Logistique	14%	54%	8%	1%	4%	19%	100%
Niveau III - Formations Transport	16%	18%	43%	1%	5%	18%	100%
Total	50%	20%	14%	0%	2%	14%	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	38%	36%	8%	2%	-	16%	100%

En effet, 80 % (- 8 points) des jeunes issus des formations «Transport» de niveau V occupent des postes correspondant à leurs formations et ce même constat est observé pour les jeunes issus des formations «Logistique» de niveau V avec 66 % (+ 7 points).

En outre, les jeunes issus de formations de niveau IV et III rencontrent plus de difficulté à trouver un emploi correspondant à leur niveau de formation que ce soit du domaine du Transport ou de la Logistique.

Effectivement, l'étude révèle que ces jeunes issus de formations de niveau IV en «Transport» ou «Logistique» occupent des postes de niveau V pour 69 % de ceux issus de formations «Transport» et pour 54 % de ceux issus de formations «Logistique».

Ce même constat est observée pour les formations «Transport» de niveau III dont 43 % des sortants en emploi occupent un poste de niveau IV (+ 5 points).

L'insuffisance d'emplois, lié à la conjoncture actuelle, pousse l'ensemble de ces jeunes vers des postes moins qualifiés que ceux auxquels ils pourraient prétendre et se retrouvent donc en situation de sous-emploi ou «déclassement». Souvent, ces jeunes en situation de sous-emploi sont en grande majorité diplômés et occupent donc des postes moins qualifiés que les non diplômés pourraient eux-mêmes occuper.

«Déclassement : une étude du CEREQ conclut que 6 jeunes diplômés sur 10 occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés

...Une étude du CEREQ examine l'évolution des décalages entre le niveau de diplôme des jeunes issus de l'enseignement supérieur et la qualification des emplois qu'ils occupent. Pour les diplômés de l'enseignement supérieur l'étude du CEREQ concluent que six jeunes sur dix occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés, «alors qu'une bonne correspondance entre la formation et l'emploi est un objectif recherché par les politiques éducatives».

Ce chiffre moyen recouvre des disparités importantes. Elle met ensuite en évidence les disparités entre filières et la non concordance entre les mesures objectives et subjectives du déclassement. Par exemple, dans les filières professionnelles courtes, le taux d'ajustement à la formation est nettement plus élevé que dans les filières de Master.»

Source : AFJ
Site Adresse Emploi des étudiant et des jeunes diplômés
Avril 2013



En parallèle, tous niveaux de formations confondus, les emplois «Autres» restent nombreux bien qu'ils soient en baisse (14 %, - 2 points). Comme pour l'année précédente, ils sont principalement représentés par les jeunes issus de formations «Logistique» de niveau IV (19 % d'entre eux occupent des emplois dits «Autres») et par ceux de formations «Transport» issus de niveau V et III (respectivement 18 % d'entre eux occupent des postes dits «Autres»).

Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport / Logistique

Echantillon étudié : 1 148 jeunes sur les 1 354 répondants

68 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour les formations logistiques de niveaux IV et V (BAC Pro. Logistique, 78 % et CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie, 81 %)
- Pour les formations Conduite Routière (BAC Pro. CTRM, 61 % et CAP CRM, 71 %) et les formations Maintenance (BAC Pro. MAVI 50 % et CAP MVAI 90 %).

32 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de plus de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Principalement pour les formations Transport de niveaux III et IV (BTS TPL, 39 % et BAC Pro. Transport, 35 %) ainsi que pour les formations «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 38 %).

Toutefois, ces chiffres sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2013» - Tableau 5)

INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT (tableaux)

NATIONAL (graphique)

Région Alsace

Région Aquitaine

Région Auvergne

Région Basse Normandie

Région Bourgogne

Région Bretagne

Région Centre

Région Champagne Ardenne

Région Corse

Région Franche Comté

Région Haute Normandie

Région Ile de France

Région Languedoc Roussillon

Région Limousin

Région Lorraine

Région Midi Pyrénées

Région Nord-Pas-de-Calais

Région Provence Alpes Côtes d'Azur

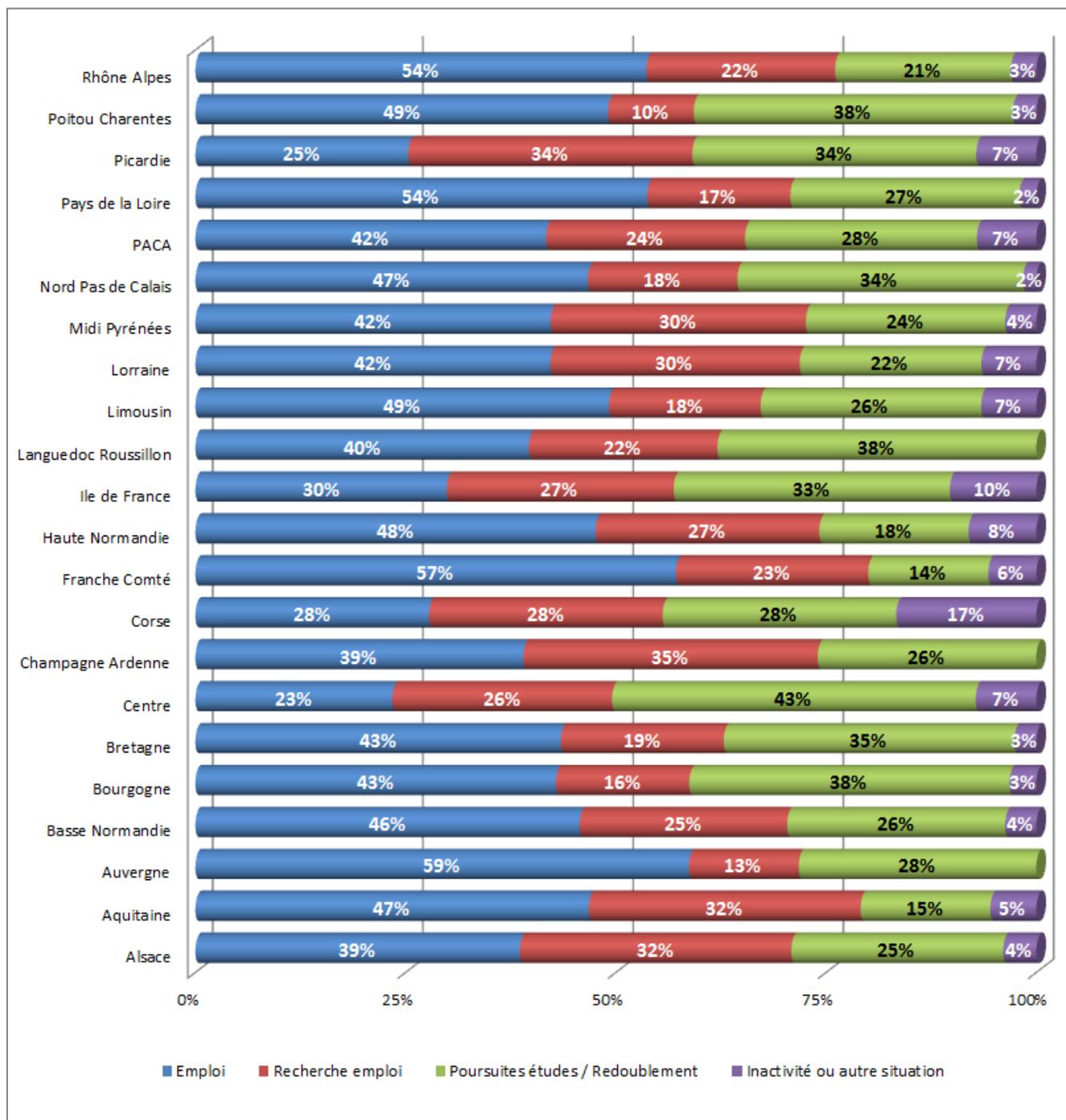
Région Pays de la Loire

Région Picardie

Région Poitou Charente

Région Rhône Alpes

Situation à 6 mois par région des sortants 2013



NATIONAL : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondeurs	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	429	312	73%	239	77%	53	22%	48	20%	107	45%	31	13%	109	62%
BAC Pro. T	460	254	55%	180	71%	44	24%	31	17%	78	43%	27	15%	117	79%
BAC Pro. CTRM	592	503	85%	349	69%	108	31%	130	37%	44	13%	67	19%	256	79%
CAP CRM	371	277	75%	196	71%	68	35%	64	33%	20	10%	44	22%	104	58%
CAP CLM	72	52	72%	23	44%	7	30%	7	30%	1	4%	8	35%	11	48%
BAC Pro. Log	850	503	59%	279	55%	39	14%	60	22%	87	31%	93	33%	91	42%
CAP AEM	295	166	56%	54	33%	6	11%	9	17%	26	48%	13	24%	18	41%
BAC Pro. MAVI	35	29	83%	22	76%	3	14%	4	18%	11	50%	4	18%	4	22%
CAP MVAI	20	17	85%	10	59%	1	10%	1	10%	8	80%	0	0%	2	20%
CAP AACRTV	2	2	100%	2	100%	2	100%		0%	0	0%	0	0%	2	100%
TOTAL	3126	2115	68%	1354	64%	331	24%	354	26%	382	28%	287	21%	714	63%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ALSACE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			ILLZACH - LPR E. Bugatti	BAC Pro. CTRM 3 ans	15	3	25%	3	25%	2	17%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	3	25%	-	-	12
	CAP CLM 2 ans	14	-	-	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	23%	1	8%	6	46%	1	8%	13	93%		
	BAC Pro. MAVI 3 ans	5	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	80%			
MULHOUSE - LP C. Claudel	BAC Pro. T 3 ans	15	2	15%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	5	38%	-	-	3	23%	-	-	13	87%		
	BAC Pro. Log 3 ans	26	2	10%	1	5%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	24%	-	-	9	43%	3	14%	21	81%		
	CAP AEM 2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	67%	-	-	3	33%	-	-	9	75%		
SCHILTIGHEIM - Lycée E. Mathis	BTS TPL 2 ans	21	1	6%	2	12%	7	41%	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	1	6%	-	-	5	29%	-	-	17	81%		
	BAC Pro. T 3 ans	11	2	20%	1	10%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	4	40%	1	10%	10	91%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	11	1	10%	2	20%	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	3	30%	-	-	10	91%		
	BAC Pro. Log 3 ans	10	1	11%	1	11%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	1	11%	1	11%	-	-	9	90%		
	CAP AEM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	1	11%	5	56%	-	-	2	22%	-	-	9	82%		
	TOTAL	151	12	9%	14	11%	18	14%	-	-	-	-	-	-	4	3%	1	1%	29	23%	3	2%	41	32%	5	4%	127	84%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>5%</u>		<u>15%</u>									<u>10%</u>		<u>1%</u>		<u>29%</u>		<u>5%</u>		<u>28%</u>		<u>7%</u>		<u>73%</u>			

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 84 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région ALSACE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	17	16	94%	11	69%	1	9%	2	18%	1	9%	7	64%	8	73%
BAC Pro. T	23	16	70%	9	56%	4	44%	2	22%	1	11%	2	22%	5	56%
BAC Pro. CTRM	22	21	95%	15	71%	4	27%	5	33%	1	7%	5	33%	10	67%
CAP CLM	13	8	62%	2	25%	-	-	1	50%	-	-	1	50%	1	50%
BAC Pro. Log	30	18	60%	8	44%	3	38%	2	25%	-	-	3	38%	1	14%
CAP AEM	18	7	39%	2	29%	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-
BAC Pro. MAVI	4	4	100%	2	50%	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-
TOTAL	127	90	71%	49	54%	12	24%	14	29%	5	10%	18	37%	25	54%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AQUITAINE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			BEGLES - LP	BAC Pro. T 3 ans	24	2	11%	-	-	-	-	1	5%	-	-	-	-	6	32%	-	-	4	21%	1	5%	5	26%	-	-	19
	BAC Pro. Log 3 ans	23	-	-	-	-	2	9%	1	4%	-	-	-	-	2	9%	1	4%	-	-	2	9%	10	43%	5	22%	23	100%		
	CAP AEM 2 ans	14	-	-	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	1	8%	-	-	6	50%	1	8%	12	86%			
BLANQUEFORT - LP	BAC Pro. CTRM 3 ans	17	5	31%	5	31%	-	-	-	-	-	-	1	6%	1	6%	-	-	3	19%	-	-	1	6%	-	-	16	94%		
JURANCON - LP André Campa	BAC Pro. CTRM 3 ans	24	2	9%	4	17%	2	9%	-	-	-	-	-	-	2	9%	-	-	-	-	-	-	13	57%	-	-	23	96%		
	BAC Pro. MAVI 3 ans	9	1	11%	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	1	11%	1	11%	3	33%	-	-	9	100%		
MARMANDE - Notre D. Compassion	BAC Pro. Log 3 ans	13	-	-	2	15%	-	-	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	8	62%	-	-	2	15%	-	-	13	100%		
MERIGNAC - Lycée F. Daguin	BTS TPL 2 ans	12	2	18%	4	36%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27%	1	9%	-	-	-	-	1	9%	-	-	11	92%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	9	1	11%	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	-	2	22%	1	11%	1	11%	-	-	1	11%	1	11%	9	100%		
MONT DE MARSAN - LP F. Estevé	CAP CRM 1 an	16	7	44%	5	31%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	-	3	19%	-	-	16	100%		
	CAP MVAI 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	1	11%	2	22%	-	-	4	44%	-	-	9	82%		
ST JEAN DE LUZ - LP R. Arrué	BAC Pro. T 3 ans	9	2	22%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	2	22%	-	-	2	22%	-	-	9	100%		
	BAC Pro. Log 3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	1	13%	-	-	2	25%	3	38%	8	100%		
ST PAUL LES DAX - LP Haroun Tazieff	BAC Pro. Log 3 ans	20	1	6%	-	-	2	12%	-	-	-	-	-	-	2	12%	2	12%	2	12%	-	-	8	47%	-	-	17	85%		
	CAP AEM 2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	4	57%	1	14%	7	100%		
	TOTAL	216	23	11%	24	12%	9	4%	2	1%	1	0%	1	0%	25	12%	9	4%	27	13%	4	2%	65	32%	11	5%	201	93%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>7%</u>		<u>15%</u>										<u>16%</u>		<u>3%</u>	<u>22%</u>		<u>4%</u>	<u>26%</u>		<u>7%</u>		<u>67%</u>				

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 79 %
Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : -ST ANDRE DE CUBZAC - LP Ph. Cousteau (BAC Pro. L - CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région AQUITAINE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	11	11	100%	10	91%	2	20%	4	40%	4	40%	-	-	8	80%
BAC Pro. T	28	21	75%	14	67%	4	29%	1	7%	8	57%	1	7%	9	69%
BAC Pro. CTRM	48	43	90%	28	65%	8	29%	10	36%	6	21%	4	14%	18	75%
CAP CRM	16	16	100%	13	81%	7	54%	5	38%	1	8%	-	-	7	54%
BAC Pro. Log	61	40	66%	18	45%	1	6%	2	11%	9	50%	6	33%	8	47%
CAP AEM	19	14	74%	4	29%	-	-	2	50%	2	50%	-	-	2	40%
BAC Pro. MAVI	9	7	78%	4	57%	1	25%	-	-	1	25%	2	50%	1	25%
CAP MVAI	9	7	78%	3	43%	-	-	-	-	3	100%	-	-	-	-
TOTAL	201	159	79%	94	59%	23	24%	24	26%	34	36%	13	14%	53	60%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AUVERGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
				Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
				PONT DU CHATEAU - LP Boulanger	BTS TPL	2 ans	27	-	-	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	5	38%	1	8%	1	8%	3	23%	1	8%	-	-
BAC Pro. T	3 ans	13	1		13%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	5	63%	-	-	1	13%	-	-	8	62%		
BAC Pro. CTRM	3 ans	17	3		43%	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	7	41%		
CAP CRM	1 an	20	5		63%	2	25%	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	40%		
BAC Pro. Log	3 ans	12	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	3	25%		
CAP AEM	2 ans	11	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	18%		
BAC Pro. MAVI	3 ans	12	1		20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	5	42%
TOTAL			112	10	22%	6	13%	2	4%	-	-	-	-	1	2%	7	15%	1	2%	8	17%	5	11%	6	13%	-	-	46	41%		
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>9%</u>		<u>14%</u>										<u>16%</u>			<u>4%</u>		<u>37%</u>		<u>-</u>		<u>18%</u>		<u>4%</u>		<u>37%</u>		

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 35 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :
 - MOULINS - LP & Techno A. Rodier (BAC Pro. T)
 - PONT DU CHATEAU - LP Boulanger (CAP MVAI)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région AUVERGNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	13	9	69%	8	89%	-	-	1	13%	6	75%	1	13%	3	43%
BAC Pro. T	8	3	38%	2	67%	1	50%	-	-	-	-	1	50%	-	-
BAC Pro. CTRM	7	7	100%	5	71%	3	60%	2	40%	-	-	-	-	4	80%
CAP CRM	8	8	100%	8	100%	5	63%	2	25%	-	-	1	13%	4	50%
BAC Pro. Log	3	2	67%	1	50%	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	100%
CAP AEM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. MAVI	5	4	80%	3	75%	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	1	33%
TOTAL	46	33	72%	27	82%	10	37%	6	22%	8	30%	3	11%	13	50%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BASSE NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total				
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	
			ALENCON - LP Mezen	BAC Pro. T 3 ans	12	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	2	29%	1	14%	2	29%	-	-	-	-
	BAC Pro. Log 3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	-	3	23%	
BAYEUX - LT Arcisse de Caumont	BTS TPL 2 ans	16	-	-	2	20%	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	3	30%	1	10%	10	63%			
	BAC Pro. T 3 ans	28	3	30%	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	10	36%	
	BAC Pro. CTRM 3 ans	43	7	39%	5	28%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	3	17%	-	-	2	11%	-	-	-	-	18	42%	
CAEN - Lycée Professionnel Sainte Ursule	BAC Pro. Log 3 ans	13	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	-	-	1	25%	-	-	-	-	4	31%	
	CAP AEM 2 ans	13	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	2	33%	-	-	-	-	6	46%	
CARENTAN - LP Notre Dame	BAC Pro. Log 3 ans	12	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	-	3	25%	
EQUEURDEVILLE - Lycée E. Doucet	BAC Pro. Log 3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	2	40%	1	20%	5	33%			
HONFLEUR - LP Sorel	BAC Pro. Log 3 ans	10	-	-	2	20%	1	10%	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	2	20%	-	-	3	30%	1	10%	10	100%			
TOURLAVILLE - LP Sauxmarais	CAP AEM 2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	2	67%	-	-	-	-	3	33%	
VIRE - LP J. Mermoz	BAC Pro. Log 3 ans	23	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	2	9%	
	TOTAL	207	10	12%	11	14%	8	10%	-	-	-	-	-	-	8	10%	-	-	20	25%	1	1%	20	25%	3	4%	81	39%			
	<i>Rappel Session précédente</i>			5%		25%									9%				6%			29%		2%			21%		2%		65%

Taux de réponse à l'enquête (1) = 39 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région BASSE NORMANDIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	10	7	70%	4	57%	-	-	2	50%	2	50%	-	-	3	75%
BAC Pro. T	17	11	65%	9	82%	3	33%	1	11%	5	56%	-	-	7	88%
BAC Pro. CTRM	18	15	83%	13	87%	7	54%	5	38%	1	8%	-	-	10	83%
BAC Pro. Log	27	18	67%	9	50%	-	-	2	22%	7	78%	-	-	6	75%
CAP AEM	9	6	67%	2	33%	-	-	1	50%	1	50%	-	-	1	50%
TOTAL	81	57	70%	37	65%	10	27%	11	30%	16	43%	-	-	27	79%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BOURGOGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			AUXONNE - Lycée Prieur de la Côte d'Or	CAP AEM 2 ans	15	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	1	20%	1
	BAC Pro. T 3 ans	19	2	25%	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	1	13%	-	-	8	42%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	22	1	10%	3	30%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	3	30%	-	-	10	45%		
CHALON S/SAONE - Lycée C. du Gast	CAP CLM 2 ans	10	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	20%		
	BAC Pro. Log 3 ans	11	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	-	-	-	-	4	36%		
	CAP AEM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	18%		
CHENOVE - LP A. Antoine	BAC Pro. Log 3 ans	16	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	5	31%		
DIJON - Lycée Pivé St Bénigne	BTS TPL 2 ans	17	2	29%	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	7	41%			
	BAC Pro. CTRM 3 ans	11	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	-	-	-	-	-	-	5	45%		
FOURCHAMBAULT - LP P. Bérégovoy	CAP CLM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	67%	-	-	1	17%	1	17%	6	55%		
	BAC Pro. Log 3 ans	12	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%		
JOIGNY - LP L. Davier	BTS TPL 2 ans	13	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	38%		
	BAC Pro. Log 3 ans	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	-	-	-	-	3	17%		
	TOTAL	186	8	13%	8	13%	5	8%	1	2%	0%	0%	4	6%	1	2%	23	37%	1	2%	23	37%	10	16%	2	3%	63	34%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			2%		20%								15%				24%			7%		29%			2%		32%		

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 34 %
Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région BOURGOGNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	12	12	100%	10	83%	3	30%	2	20%	3	30%	2	20%	6	67%
BAC Pro. T	8	4	50%	3	75%	2	67%	-	-	-	-	1	33%	3	100%
BAC Pro. CTRM	15	10	67%	7	70%	1	14%	5	71%	-	-	1	14%	7	100%
CAP CLM	8	3	38%	1	33%	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	100%
BAC Pro. Log	13	5	38%	5	100%	1	20%	-	-	2	40%	2	40%	3	75%
CAP AEM	7	3	43%	1	33%	-	-	1	100%	-	-	-	-	1	100%
TOTAL	63	37	59%	27	73%	8	30%	8	30%	5	19%	6	22%	21	84%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BRETAGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			BREST - Groupe scol. La Croix Rouge	BAC Pro. Log 3 ans	17	-	-	2	40%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-
CARHAIX - LP P. Sérusier	BAC Pro. T 3 ans	13	3	33%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	-	-	3	33%	-	-	3	33%	-	-	9	69%
	CAP CRM 2 ans	22	-	-	2	15%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	54%	-	-	3	23%	1	8%	13	59%	
	BAC Pro. Log 3 ans	11	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	2	40%	1	20%	2	40%	-	-	5	45%
	CAP AEM 2 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	4	50%	-	-	3	38%	-	-	8	50%		
GUER - LP Brocéliande	BTS TPL 2 ans	19	1	7%	2	14%	-	-	-	-	-	-	-	4	29%	-	-	3	21%	-	0%	3	21%	1	7%	14	74%			
	BAC Pro. T 3 ans	11	-	-	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	0%	-	-	-	-	-	3	27%		
	CAP CRM 2 ans	36	1	4%	1	4%	2	8%	-	-	-	-	-	-	1	4%	-	-	10	42%	2	8%	7	29%	-	-	24	67%		
	BAC Pro. Log 3 ans	17	-	-	-	-	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	1	10%	2	20%	-	-	10	59%			
LOUDEAC - LP F. Bienvenue	BAC Pro. T 3 ans	11	2	33%	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	6	55%		
	BAC Pro. Log 3 ans	10	-	-	-	-	3	75%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%		
PONT L'ABBE - Ecole Tech. St Gabriel	BTS TPL 2 ans	25	-	-	1	7%	1	7%	-	-	-	-	-	4	29%	1	7%	3	21%	-	-	3	21%	1	7%	14	56%			
	BAC Pro. T 3 ans	18	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	7	58%	-	-	1	8%	1	8%	12	67%			
	CAP CRM 2 ans	43	4	16%	2	8%	3	12%	-	-	-	-	-	2	8%	1	4%	6	24%	-	-	7	28%	-	-	25	58%			
	BAC Pro. Log 3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	3	60%	-	-	-	-	-	-	5	83%		
	BAC Pro. MAVI 3 ans	5	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100%		
TINTENIAC - LP Bel Air	BAC Pro. T 3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	3	60%	-	-	-	-	-	-	-	5	50%		
	CAP CRM 2 ans	24	1	8%	-	-	3	25%	-	-	-	-	-	3	25%	-	-	3	25%	-	-	2	17%	-	-	12	50%			
	BAC Pro. Log 3 ans	14	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	2	40%	1	20%	-	-	-	-	5	36%			
VANNES - LP J. Guéhenno	BAC Pro. Log 3 ans	19	-	-	2	29%	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	1	14%	7	37%			
TOTAL			347	15	8%	16	8%	21	11%	-	-	1	1%	-	-	27	14%	3	2%	59	31%	7	4%	37	19%	5	3%	191	55%	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>6%</u>		<u>18%</u>								<u>8%</u>		<u>6%</u>		<u>38%</u>		<u>3%</u>		<u>17%</u>		<u>5%</u>		<u>45%</u>				

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 55 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région BRETAGNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondeurs	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	28	20	71%	14	70%	1	7%	3	21%	9	64%	1	7%	8	62%
BAC Pro. T	35	22	63%	18	82%	7	39%	2	11%	7	39%	2	11%	14	88%
CAP CRM	74	45	61%	26	58%	6	23%	5	19%	7	27%	8	31%	16	73%
BAC Pro. Log	41	24	59%	19	79%	-	-	5	26%	3	16%	16	84%	7	44%
CAP AEM	8	4	50%	1	25%	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-
BAC Pro. MAVI	5	5	100%	5	100%	1	20%	1	20%	3	60%	-	-	1	25%
TOTAL	191	120	63%	83	69%	15	18%	16	19%	30	36%	22	27%	46	65%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CENTRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
				Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
				BOURGES - LP Mermoz	BAC Pro. Log	3 ans	19	3	16%	2	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	32%	4	21%	2	11%	2	11%	2	11%
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	78%	-	-	2	22%	-	-	-	-	9	82%		
CHARTRES - LP J. de Beauce	BAC Pro. Log	3 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	1	5%		
	BAC Pro. T	3 ans	18	1	13%	2	25%	-	-	-	-	-	-	2	25%	1	13%	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	8	44%		
ISSOUDUN - LP J. d'Alembert	CAP CRM	2 ans	12	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	36%	2	18%	2	18%	1	9%	11	92%		
	BAC Pro. Log	3 ans	12	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	3	50%	-	-	6	50%		
MONTARGIS - LP J. Verdier	BAC Pro. Log	3 ans	23	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10%	6	30%	1	5%	9	45%	1	5%	20	87%		
	CAP AEM	2 ans	20	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	50%	-	-	3	21%	3	21%	14	70%			
ST JEAN DE LA RUELLE - LP Mal Hautecl.	BAC Pro. Log	3 ans	18	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	11%		
	CAP AEM	2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	29%		
TOURS - LP A. Bayet	BAC Pro. Log	3 ans	21	2	11%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	3	16%	-	-	3	16%	3	16%	6	32%	1	5%	19	90%			
	TOTAL		182	9	8%	6	5%	3	3%	-	-	-	-	2	2%	4	4%	2	2%	38	34%	10	9%	29	26%	8	7%	111	61%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>6%</u>		<u>17%</u>								<u>10%</u>		<u>3%</u>		<u>33%</u>		<u>3%</u>		<u>19%</u>		<u>8%</u>		<u>50%</u>					

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 61 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : - CHINON - LP J. Cugnot (CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région CENTRE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. T	8	6	75%	6	100%	1	17%	2	33%	1	17%	2	33%	5	100%
CAP CRM	11	4	36%	2	50%	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	100%
BAC Pro. Log	67	39	58%	17	44%	5	29%	4	24%	5	29%	3	18%	2	20%
CAP AEM	25	6	24%	1	17%	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	111	55	50%	26	47%	9	35%	6	23%	6	23%	5	19%	9	50%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CHAMPAGNE ARDENNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total		
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses
BAR SUR SEINE - Lycée Val Moré	BAC Pro. CTRM 3 ans	27	3	23%	2	15%	-	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	-	-	1	8%	-	-	5	38%	-	-	13	48%	
CHALONS EN CHAMPAGNE - LP Oehmichen	BTS TPL 2 ans	8	3	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	33	2	9%	5	23%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14%	-	-	11	50%	-	-	22	67%	
LANGRES - LP Les Franchises	BAC Pro. Log 3 ans	15	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	4	44%	-	-	2	22%	-	-	9	60%	
	BAC Pro. T 3 ans	18	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	6	60%	-	-	2	20%	-	-	10	56%	
SEDAN - LP du Château	BAC Pro. T 3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	2	25%	-	-	4	50%	-	-	8	89%	
	BAC Pro. Log 3 ans	26	2	9%	2	9%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	6	27%	3	14%	7	32%	-	-	22	85%	
	CAP AEM 2 ans	10	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	67%	-	-	6	60%	
TROYES - Lycée La Salle - Groupe St Joseph	BAC Pro. T 3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	86%	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	7	78%	
TOTAL			155	12	12%	10	10%	3	3%	-	-	1	1%	-	-	12	12%	1	1%	23	23%	3	3%	35	35%	-	-	100	65%
<i>Rappel Session précédente</i>			-	-	-	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3%	-	43%	-	9%	-	31%	-	6%	35%		

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 56 %
Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :
- CHALONS EN CHAMPAGNE - LP Oehmichen (CAP AEM)
- WASSY - LP E. Baudot (BAC Pro. L)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région CHAMPAGNE ARDENNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	3	3	100%	3	100%	3	100%	-	-	-	-	-	-	3	100%
BAC Pro. T	25	16	64%	10	63%	-	-	-	-	9	90%	1	10%	6	67%
BAC Pro. CTRM	35	31	89%	15	48%	5	33%	7	47%	1	7%	2	13%	14	93%
BAC Pro. Log	31	18	58%	9	50%	3	33%	2	22%	3	33%	1	11%	1	20%
CAP AEM	6	6	100%	2	33%	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-
TOTAL	100	74	74%	39	53%	12	31%	10	26%	13	33%	4	10%	24	71%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CORSE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
AJACCIO - LP Antonini	BAC Pro. CTRM 3 ans	10	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	3	30%
	BAC Pro. Log 3 ans	11	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27%
BASTIA - Lycée J. Nicoli	BAC Pro. Log 3 ans	12	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	3	25%	-	-	-	5	42%	2	17%	12	100%	
TOTAL			33	3	17%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	5	28%	-	-	5	28%	3	17%	18	55%		
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>14%</u>		<u>39%</u>											<u>-</u>	<u>2%</u>	<u>14%</u>		<u>4%</u>		<u>18%</u>		<u>10%</u>		<u>94%</u>			

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 42 %
Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : - AJACCIO - LP Antonini (CAP CRM 2)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région CORSE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BAC Pro. CTRM	3	2	67%	2	100%	2	100%	-	-	-	-	-	-	1	50%
BAC Pro. Log	15	8	53%	3	38%	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	-	-
TOTAL	18	10	56%	5	50%	3	60%	1	20%	1	20%	-	-	1	25%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région FRANCHE COMTE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total		
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses
BELFORT - LP Follereau	BAC Pro. T	3 ans	14	1	8%	3	23%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15%	-	-	2	15%	2	15%	3	23%	-	-	13	93%
	BAC Pro. Log	3 ans	26	1	7%	1	7%	-	-	1	7%	-	-	1	7%	-	-	-	-	2	13%	3	20%	4	27%	2	13%	15	58%
GRAY - LP H. Fertet	BAC Pro. CTRM	3 ans	44	5	13%	12	32%	5	13%	-	-	-	-	-	-	6	16%	-	-	1	3%	-	-	8	21%	1	3%	38	86%
LONS LE SAUNIER - LP Montciel	CAP AEM	2 ans	7	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	4	57%
TOTAL			91	7	10%	16	23%	6	9%	1	1%	-	-	1	1%	9	13%	-	-	5	7%	5	7%	16	23%	4	6%	70	77%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>11%</u>		<u>17%</u>									<u>11%</u>		<u>6%</u>		<u>11%</u>		<u>-</u>		<u>44%</u>		<u>-</u>		<u>30%</u>	

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 77 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région FRANCHE COMTE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. T	13	9	69%	6	67%	1	17%	3	50%	2	33%	-	-	3	60%
BAC Pro. CTRM	38	36	95%	28	78%	5	18%	12	43%	11	39%	-	-	20	87%
BAC Pro. Log	15	8	53%	4	50%	1	25%	1	25%	-	-	2	50%	-	-
CAP AEM	4	3	75%	2	67%	-	-	-	-	2	100%	-	-	2	100%
TOTAL	70	56	80%	40	71%	7	18%	16	40%	15	38%	2	5%	25	74%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région HAUTE NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			DIEPPE - Lycée Poly. du Golf	BAC Pro. Log 3 ans	19	-	-	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	2	22%	1	11%	3	33%	-	-	9
EVREUX - LP A. Briand	BAC Pro. Log 3 ans	22	-	-	1	11%	4	44%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	1	11%	2	22%	-	-	9	41%		
GRAND COURONNE - LP F. Léger	CAP CRM 2 ans	23	1	6%	4	24%	3	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12%	1	6%	5	29%	1	6%	17	74%		
	BAC Pro. T 3 ans	9	-	-	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	-	2	25%	1	13%	1	13%	-	0%	1	13%	1	13%	8	89%		
LE HAVRE - LP Lavoisier	BAC Pro. CTRM 3 ans	44	3	7%	12	29%	4	10%	1	2%	-	-	-	-	1	2%	-	-	-	-	2	5%	18	43%	1	2%	42	95%		
	BAC Pro. Log 3 ans	12	1	8%	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	3	25%	-	-	1	8%	5	42%	12	100%		
ROUEN - LP Miséricorde	BAC Pro. Log 3 ans	21	4	19%	1	5%	3	14%	-	-	-	-	-	-	3	14%	-	-	5	24%	-	-	3	14%	2	10%	21	100%		
ST ETIENNE DU ROUVRAY - LPR Le Corbusier	BAC Pro. T 3 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	3	50%	-	-	-	-	-	-	6	43%		
TOTAL			164	9	7%	19	15%	18	15%	1	1%	-	-	-	11	9%	1	1%	17	14%	5	4%	33	27%	10	8%	124	76%		
<i>Rappel Session précédente</i>				6%		24%									11%		1%		25%		3%		27%		3%		61%			

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 76 %
Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région HAUTE NORMANDIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BAC Pro. T	14	9	64%	8	89%	-	-	1	13%	6	75%	1	13%	6	100%
BAC Pro. CTRM	42	39	93%	21	54%	3	14%	12	57%	1	5%	5	24%	16	84%
CAP CRM	17	13	76%	8	62%	1	13%	4	50%	-	-	3	38%	6	75%
BAC Pro. Log	51	31	61%	22	71%	5	23%	2	9%	5	23%	10	45%	7	35%
TOTAL	124	92	74%	59	64%	9	15%	19	32%	12	20%	19	32%	35	66%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ILE DE FRANCE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			COULOMMIERS - Lycée G. Cormier	BAC Pro. CTRM CAP CRM	3 ans 1 an	15 6	2 -	17% -	1 -	8% -	2 -	40% -	- -	- -	- -	- -	1 -	8% -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7 3	58% 60%	- -	- -	12 5
CRETEIL - LP Morin	BAC Pro. Log	3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80%	-	-	1	20%	-	-	-	-	5	63%		
GARGES LES GONESSE - LP A. Rimbaud	BAC Pro. Log CAP AEM	3 ans 2 ans	21 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 3	23% 50%	1 -	8% -	6 3	46% 50%	3 -	23% -	-	-	13 6	62% 33%		
NEUILLY SUR MARNE - LP J. Cugnot	BAC Pro. CTRM	3 ans	14	2	29%	2	29%	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	7	50%		
PARIS - LP Camille Jenatzy	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	2	67%	3	30%		
PARIS - LT Jean Lurçat	BTS TPL	2 ans	27	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	-	8	44%	3	17%	3	17%	1	6%	2	11%	-	-	18	67%			
PARIS - LT Martin Nadaud	BTS TPL BAC Pro. T	2 ans 3 ans	24 36	1	8%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	4 1	31% 7%	-	-	1 9	8% 60%	3 -	23% -	1 2	8% 13%	1 3	8% 20%	13 15	54% 42%			
SAVIGNY S/ORGE - LP G. Monge	BAC Pro. T BAC Pro. Log CAP AEM	3 ans 3 ans 2 ans	14 42 12	-	-	1 1	14% 4%	1 1	4% 4%	-	-	-	-	4 1	16% 13%	1 -	4% -	4 2	16% 50%	2 2	8% 25%	5 -	20% -	6 1	24% 13%	25 8	60% 67%			
ST OUEN L'AUMONE - LPI	BAC Pro. T BAC Pro. CTRM CAP CRM CAP CLM	3 ans 3 ans 2 ans 2 ans	10 12 11 11	1 -	14% -	- 2	- 25%	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	14% -	- -	- -	3 1	43% 13%	- -	- -	1 5	14% 63%	- -	- -	7 8	70% 67%			
TOURNAN EN BRIE - Lycée Cl. Ader	BAC Pro. Log CAP AEM	3 ans 2 ans	18 8	1 1	10% 17%	- -	- -	1 1	10% 17%	-	-	-	-	1 1	10% 17%	-	-	3 2	30% 33%	1 -	10% -	2 1	20% 17%	1 -	10% -	10 6	56% 75%			
TREMBLAY EN FRANCE - LP H. Boucher	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	2	22%	2	22%	4	44%	-	-	9	90%			
VINCENNES - Lycée Jean Moulin	BAC Pro. Log	3 ans	22	-	-	1	9%	2	18%	-	-	-	-	1	9%	-	-	4	36%	1	9%	-	-	2	18%	11	50%			
TOTAL			349	11	5%	11	5%	11	5%	-	-	-	1	0%	23	11%	4	2%	52	25%	15	7%	55	27%	21	10%	204	58%		
<i>Rappel Session précédente</i>					8%		15%								8%			-	34%		7%		26%		3%		47%			

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 46 %
Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :
- GONESSE - Lycée R. Cassin (BTS TPL)
- JOUY LE MOUTIER - Lycée de l'Hautill (BAC Pro. L)
- PARIS - LP Camille Jenatzy (BAC Pro. L)
- TREMBLAY EN France - Lycée Poly. De Vinci (BTS TPL)
- VILLENEUVE LA GARENNE - LP C. Petiet (BAC Pro. L - CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région ILE DE FRANCE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	31	24	77%	19	79%	1	5%	2	11%	15	79%	1	5%	2	40%
BAC Pro. T	38	12	32%	5	42%	1	20%	1	20%	2	40%	1	20%	3	75%
BAC Pro. CTRM	27	26	96%	13	50%	4	31%	5	38%	1	8%	3	23%	11	92%
CAP CRM	12	9	75%	3	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	1	33%
CAP CLM	9	8	89%	2	25%	1	50%	1	50%	-	-	-	-	1	50%
BAC Pro. Log	64	29	45%	15	52%	2	13%	2	13%	7	47%	4	27%	3	38%
CAP AEM	23	8	35%	4	50%	1	25%	-	-	2	50%	-	-	2	67%
TOTAL	204	116	57%	61	53%	11	18%	11	18%	27	44%	12	20%	23	62%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LANGUEDOC ROUSSILLON : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			ALES - Lycée Privé de la Salle	CAP CRM	1 an	7																								
		2 ans	22				1	20%																						
	BAC Pro. MAVI	3 ans	7																											
BEZIERS - ICF Institut Consulaire Formation	CAP MVAI	2 ans	7												3	100%														
MONTPELLIER - Lycée Mendès France	BTS TPL	2 ans	29			2	25%								2	25%	1	13%	1	13%	1	13%	1	13%	1	13%			8	28%
	BAC Pro. Log	3 ans	22												1	25%			2	50%			1	25%					4	18%
	BAC Pro. T	3 ans	16												1	25%			3	75%									4	25%
NARBONNE - LP G. Eiffel	CAP CRM	2 ans	17												1	33%													3	18%
	BAC Pro. Log	3 ans	16																2	40%					3	60%			5	31%
PERPIGNAN - Lycée J. Lurçat	BAC Pro. T	3 ans	17																2	50%			2	50%					4	24%
ST CHRISTOL LES ALES - LP Jacques Prévert	BAC Pro. Log	3 ans	18			3	43%								1	14%			3	43%									7	39%
	TOTAL		178			3	5%	5	9%	2	3%				12	21%	1	2%	18	31%	4	7%	13	22%					58	33%
	<i>Rappel Session précédente</i>						6%		9%							12%		5%		33%		1%		26%				8%	38%	

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 22 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :

- BAGNOLS S/CEZE - LP Ste Marie (BAC Pro. L)
- CERET - Lycée Déodat de Séverac (BAC Pro. L - CAP AEM)
- NARBONNE - LP G. Eiffel (CAP AEM)
- NIMES - LP G. Darboux (BAC Pro. L - CAP AEM)
- NIMES - LP J. Raimu (CAP CRM 2)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région LANGUEDOC ROUSSILLON : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	8	6	75%	5	83%	-	-	2	40%	3	60%	-	-	2	50%
BAC Pro. T	8	3	38%	1	33%	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	100%
CAP CRM	20	12	60%	6	50%	3	50%	-	-	1	17%	2	33%	1	20%
BAC Pro. Log	16	9	56%	5	56%	-	-	3	60%	2	40%	-	-	-	-
BAC Pro. MAVI	3	3	100%	3	100%	-	-	-	-	3	100%	-	-	1	33%
CAP MVAI	3	3	100%	3	100%	-	-	-	-	3	100%	-	-	1	33%
TOTAL	58	36	62%	23	64%	3	13%	5	22%	13	57%	2	9%	6	30%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LIMOUSIN : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			BRIVE LA GAILLARDE - Lycée Danton	BTS TPL 2 ans	13	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	6	60%	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro. T 3 ans	10	1	13%	1	13%	3	38%	-	-	-	-	-	-	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	8	80%		
LIMOGES - LP A. de St Exupéry	BAC Pro. CTRM 3 ans	18	1	6%	3	18%	3	18%	-	-	-	-	-	-	3	18%	-	-	3	18%	-	-	4	24%	-	0%	17	94%		
	CAP CRM 2 ans	22	2	10%	-	-	2	10%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	-	-	3	15%	2	10%	6	30%	3	15%	20	91%		
	BAC Pro. Log. 3 ans	10	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	1	17%	-	-	6	60%		
	TOTAL	73	8	13%	5	8%	8	13%	1	2%	-	-	-	-	6	10%	2	3%	14	23%	2	3%	11	18%	4	7%	61	84%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>11%</u>		<u>13%</u>										<u>5%</u>		<u>5%</u>		<u>20%</u>		<u>16%</u>		<u>21%</u>		<u>9%</u>		<u>84%</u>		

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 84 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région LIMOUSIN : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	10	4	40%	4	100%	3	75%	-	-	1	25%	-	-	4	100%
BAC Pro. T	8	7	88%	7	100%	1	14%	1	14%	2	29%	3	43%	3	60%
BAC Pro. CTRM	17	14	82%	10	71%	1	10%	3	30%	3	30%	3	30%	8	80%
CAP CRM	20	12	60%	6	50%	2	33%	-	-	1	17%	-	-	2	40%
BAC Pro. Log	6	4	67%	3	75%	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	1	33%
TOTAL	61	41	67%	30	73%	8	27%	5	17%	8	27%	9	30%	18	67%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LORRAINE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			ART SUR MEURTHE - LP St Michel	BAC Pro. T 3 ans	10	1	13%	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	1	13%	-	-	1	13%	1	13%	1	13%
	BAC Pro. CTRM 3 ans	32	4	17%	9	38%	1	4%	-	-	-	-	-	-	3	13%	-	-	1	4%	-	-	4	17%	2	8%	24	75%		
	CAP CRM 1 an	22	3	20%	4	27%	3	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	-	-	3	20%	1	7%	15	68%	
	CAP CRM 2 ans	26	1	11%	3	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44%	1	11%	9	35%		
	BAC Pro. MAVI 3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%		
CREUTZWALD - LP LPR Félix	BAC Pro. Log 3 ans	23	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	4	67%	-	-	6	26%		
	CAP AEM 2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	4	80%	-	-	5	56%		
EPINAL - LP I. Viviani	BAC Pro. Log 3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	17%		
	CAP AEM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	4	80%	-	-	5	45%		
FAMECK - LP J. Macé	BAC Pro. Log 3 ans	11	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	45%		
GERARDMER - LP Industriel Régional	BAC Pro. CTRM 3 ans	27	4	15%	5	19%	1	4%	-	-	-	-	-	2	7%	-	-	6	22%	-	-	9	33%	-	-	27	100%			
	CAP CRM 2 ans	11	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	2	22%	1	11%	1	11%	2	22%	9	82%			
LUNEVILLE - LP P. Lapie	BAC Pro. Log 3 ans	18	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	1	14%	-	-	2	29%	1	14%	7	39%			
	CAP AEM 2 ans	9	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	1	25%	-	-	4	44%			
METZ - LP R. Cassin	BAC Pro. T 3 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%		
	BAC Pro. Log 3 ans	17	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%		
	CAP AEM 2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	-	-	2	40%	-	-	5	50%			
POMPEY - LP B. Schwartz	BAC Pro. T 3 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	71%	2	29%	-	-	-	-	7	100%			
	BAC Pro. Log 3 ans	8	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	2	25%	1	13%	8	100%			
	CAP AEM 2 ans	10	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	5	50%	-	-	10	100%			
RAON L'ETAPE - LP Louis Geisler	BAC Pro. Log 3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	8%			
	CAP AEM 2 ans	7	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	29%			
REMIREMONT - Lycée Jeanne d'Arc	BAC Pro. T 3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	1	8%		
	CAP AEM 2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	22%			
SARREGUEMINES - LP St Lazard	BAC Pro. T 3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	4	33%		
	BAC Pro. Log 3 ans	17	2	40%	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	5	29%		
TALANGE - LP Régional G. Eiffel	BAC Pro. CTRM 3 ans	32	3	43%	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	1	14%	-	-	7	22%		
	CAP CRM 2 ans	12	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	1	33%	3	25%			
THONVILLE - Lycée Colbert	BTS TPL 2 ans	20	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	4	20%		
TOUL - Lycée L. Majorelle	BTS TPL 2 ans	28	2	25%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	8	29%			
VERDUN - LP A. Fournier	BAC Pro. Log 3 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	2	67%	-	-	3	18%			
TOTAL		472	24	12%	28	14%	16	8%	-	-	1	1%	-	-	13	7%	2	1%	39	20%	4	2%	59	30%	13	7%	199	42%		
<i>Rappel Session précédente</i>			8%		18%										11%		3%		20%		2%		30%		7%		31%			

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 42 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région LORRAINE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	12	10	83%	7	70%	4	57%	2	29%	1	14%	-	-	3	43%
BAC Pro. T	21	11	52%	7	64%	1	14%	3	43%	2	29%	1	14%	3	50%
BAC Pro. CTRM	58	48	83%	34	71%	11	32%	14	41%	5	15%	4	12%	26	87%
CAP CRM	36	27	75%	19	70%	6	32%	7	37%	2	11%	4	21%	6	35%
BAC Pro. Log	38	26	68%	12	46%	2	17%	1	8%	3	25%	6	50%	6	50%
CAP AEM	33	20	61%	4	20%	-	-	1	25%	1	25%	-	-	2	50%
BAC Pro. MAVI	1	1	100%	1	100%	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-
TOTAL	199	143	72%	84	59%	24	29%	28	33%	15	18%	17	20%	46	60%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région MIDI PYRENEES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			LAVELANET - LP Jacquart	BAC Pro. Log 3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	1	10%	2	20%	5	50%	1	10%	10
	CAP AEM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	2	25%	-	-	4	50%	-	-	8	73%		
TOULOUSE - LP Galliéni	BAC Pro. T 3 ans	24	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	5	42%	2	17%	1	8%	1	8%	12	50%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	21	8	40%	-	-	4	20%	-	-	-	-	-	-	1	5%	-	-	5	25%	-	-	2	10%	-	-	20	95%		
	CAP CLM 2 ans	10	3	30%	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	1	10%	10	100%		
TOULOUSE - Lycée Rive Gauche	BAC Pro. Log 3 ans	18	-	-	1	6%	2	11%	1	6%	-	-	-	-	3	17%	-	-	1	6%	2	11%	8	44%	-	-	18	100%		
	BTS TPL 2 ans	25	3	19%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	31%	-	-	2	13%	-	-	5	31%	-	-	16	64%		
VALENCE D'AGEN - LP J. Baylet	BAC Pro. CTRM 3 ans	19	6	32%	2	11%	2	11%	-	-	1	5%	-	-	1	5%	-	-	4	21%	-	-	2	11%	1	5%	19	100%		
	CAP AEM 2 ans	9	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	6	75%	-	-	8	89%		
VIC EN BIGORRE - LP P.M. France	BAC Pro. Log 3 ans	17	1	10%	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	2	20%	2	20%	2	20%	1	10%	10	59%	
VILLEFRANCHE DE ROUERGUE - LP	BAC Pro. Log 3 ans	13	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	2	50%	-	-	4	31%		
TOTAL			179	22	16%	7	5%	9	7%	2	1%	1	1%	-	0%	15	11%	1	1%	23	17%	9	7%	41	30%	5	4%	135	75%	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>6%</u>		<u>11%</u>									<u>11%</u>			<u>2%</u>		<u>25%</u>		<u>7%</u>		<u>31%</u>		<u>6%</u>	<u>66%</u>			

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 75 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région MIDI PYRENEES : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	16	14	88%	9	64%	3	33%	1	11%	5	56%	-	-	3	60%
BAC Pro. T	12	4	33%	3	75%	-	-	1	33%	2	67%	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	39	29	74%	25	86%	14	56%	2	8%	2	8%	7	28%	17	77%
CAP CLM	10	9	90%	5	56%	3	60%	2	40%	-	-	-	-	3	60%
BAC Pro. Log	42	29	69%	12	41%	1	8%	1	8%	5	42%	5	42%	-	-
CAP AEM	16	13	81%	3	23%	1	33%	-	-	2	67%	-	-	-	-
TOTAL	135	98	73%	57	58%	22	39%	7	12%	16	28%	12	21%	23	53%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Région NORD PAS DE CALAIS : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	122	78	64%	62	79%	11	18%	14	23%	30	48%	7	11%	18	51%
BAC Pro. T	53	24	45%	15	63%	5	33%	2	13%	5	33%	3	20%	12	92%
BAC Pro. CTRM	48	43	90%	35	81%	5	14%	20	57%	6	17%	4	11%	25	76%
CAP CRM	28	25	89%	21	84%	10	48%	6	29%	-	-	-	-	13	65%
BAC Pro. Log	56	32	57%	14	44%	2	14%	3	21%	5	36%	4	29%	5	63%
CAP AEM	8	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	315	203	64%	147	72%	33	22%	45	31%	46	31%	23	16%	73	67%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PACA : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			AIX EN PROVENCE - LTP Ste Marie	BAC Pro. T	3 ans	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	29%	-	-	5	29%	-	-	-	-	-	-	7
AUBAGNE - LP G. Eiffel	BAC Pro. Log	3 ans	15	-	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	7	58%	-	-	1	8%	-	-	12	80%		
	CAP AEM	2 ans	9	1	17%	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	-	-	-	-	6	67%		
CANNES - Lycée Polyvalent Bristol	BTS TPL	2 ans	21	5	26%	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	4	21%	-	-	5	26%	2	11%	2	11%	-	-	19	90%		
CANNES LA BOCCA - LP Hutinel	BAC Pro. Log	3 ans	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	10%		
CAVAILLON - LP A. Dumas	BAC Pro. T	3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	8%		
	BAC Pro. Log	3 ans	16	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	2	40%	-	-	5	31%		
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	2	20%		
CAVAILLON - Lycée I. Dauphin	BTS TPL	2 ans	21	1	8%	2	17%	1	8%	-	-	-	-	3	25%	-	-	1	8%	1	8%	2	17%	1	8%	12	57%			
DIGNE LES BAINS - Lycée Le Sacré Cœur	BAC Pro. Log	3 ans	14	-	2	14%	1	7%	-	-	-	-	-	1	7%	1	7%	6	43%	-	-	1	7%	2	14%	14	100%			
	BAC Pro. CTRM	3 ans	19	1	8%	-	-	4	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	5	42%	1	8%	12	63%				
FREJUS - LP Galliéni	CAP CLM	2 ans	17	1	7%	-	-	3	21%	3	21%	-	-	1	7%	-	-	2	14%	1	7%	2	14%	1	7%	14	82%			
	BAC Pro. Log	3 ans	9	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	1	20%	2	40%	-	-	5	56%			
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	2	22%		
GAP - LP. P. Héraud	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	4	20%	7	35%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	35%	-	-	2	10%	-	-	20	95%			
	CAP CRM	1 an	12	3	25%	6	50%	3	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	100%			
MARSEILLE - LP La Floride	BAC Pro. CTRM	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	9%		
	CAP CRM	1 an	12	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%			
	CAP CLM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	10%		
	CAP CLM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	100%	-	-	4	36%		
	BAC Pro. Log	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	2	18%		
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	2	20%		
MARSEILLE - LP St André	BAC Pro. CTRM	3 ans	10	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	3	60%	-	-	5	50%			
	CAP CRM	1 an	13	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15%			
	CAP CLM	2 ans	34	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	2	25%	2	25%	-	-	8	24%			
	CAP CLM	2 ans	10	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	1	25%	4	40%			
	BAC Pro. Log	3 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	1	33%	3	43%			
MARSEILLE - Lycée Technique M. de Sully	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	18%			
MARSEILLE - Lycée Technique M. de Sully	BTS TPL	2 ans	26	4	17%	5	21%	1	4%	-	-	1	4%	6	25%	1	4%	2	8%	2	8%	-	-	2	8%	24	92%			
	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	1	25%	-	-	4	36%			
MIRAMAS - LP Les Alpilles	BAC Pro. CTRM	3 ans	18	-	-	2	40%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	28%			
	BAC Pro. Log	3 ans	7	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	1	25%	4	57%			
	CAP AEM	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	4	50%	-	-	1	13%	1	13%	8	67%		
NICE - Lycée Régional Les Palmiers	BAC Pro. T	3 ans	12	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	33%			
PORT St Louis du Rhône - Lycée H. Leroy	BAC Pro. Log	3 ans	12	-	-	2	33%	1	17%	-	-	-	1	17%	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	6	50%			
TOULON - LP Régional du Parc St Jean	BAC Pro. T	3 ans	14	-	-	-	-	1	7%	-	-	-	-	1	7%	-	-	3	21%	-	-	9	64%	-	-	14	100%			
VEDENE - Lycée Professionnel Régional	BAC Pro. CTRM	3 ans	11	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18%			
	CAP CLM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	2	18%			
VITROLLES - LP Caucadis	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	1	13%	1	13%	2	25%	2	25%	8	73%			
	BAC Pro. Log	3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	4	57%	-	-	-	-	7	88%			
	CAP AEM	2 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	1	25%	4	80%			
TOTAL			553	24	8%	35	12%	22	8%	3	1%	1	0%	1	0%	29	10%	3	1%	61	22%	17	6%	67	24%	20	7%	283	51%	
<i>Rappel Session précédente</i>				13%		15%												10%		3%		28%		2%		24%		6%	54%	

Taux de réponse à l'enquête (1) = 49 %
Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : - MARSEILLE - LP La Floride (BAC Pro. T)
- VEDENE - LP Régional (CAP MVAI)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région PACA : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	55	39	71%	35	90%	10	29%	7	20%	14	40%	4	11%	16	57%
BAC Pro. T	48	25	52%	11	44%	-	-	2	18%	8	73%	-	-	3	75%
BAC Pro. CTRM	45	35	78%	22	63%	7	32%	10	45%	-	-	-	-	14	64%
CAP CRM	25	20	80%	17	85%	5	29%	7	41%	1	6%	4	24%	9	53%
CAP CLM	24	18	75%	10	56%	1	10%	2	20%	1	10%	6	60%	4	40%
BAC Pro. Log	60	33	55%	18	55%	-	-	5	28%	6	33%	-	-	4	36%
CAP AEM	26	15	58%	5	33%	1	20%	2	40%	2	40%	-	-	2	40%
TOTAL	283	185	65%	118	64%	24	20%	35	30%	32	27%	27	23%	52	54%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PAYS DE LA LOIRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			ANGERS - LP Ste Marie	BAC Pro. Log 3 ans	21	-	-	2	13%	2	13%	-	-	-	-	-	-	2	13%	-	-	5	31%	-	-	4	25%	1	6%	16
	CAP AEM 2 ans	10	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	4	44%	-	-	3	33%	-	-	9	90%		
BRAIN SUR L'AUTHION - LP de Narcé	CAP AEM 2 ans	7	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	3	43%		
CHANTONNAY - LP Ste Marie	BAC Pro. Log 3 ans	13	-	-	1	20%	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	1	20%	5	38%		
	CAP AEM 2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	33%		
CHATEAUBRIANT - LP E. Lenoir	BAC Pro. CTRM 3 ans	22	1	6%	2	13%	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	1	6%	2	13%	-	-	8	50%	1	6%	16	73%			
	CAP CRM 2 ans	18	1	7%	6	40%	2	13%	-	-	1	7%	-	-	-	-	1	7%	2	13%	-	-	2	13%	-	-	15	83%		
CHOLET - Lycée Europe R. Schuman	BAC Pro. T 3 ans	16	2	22%	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44%	2	22%	-	-	-	-	9	56%		
LA ROCHE SUR YON - LP Kastler-Guitton	BAC Pro. CTRM 3 ans	43	5	36%	2	14%	2	14%	-	-	-	-	-	-	2	14%	-	-	2	14%	-	-	1	7%	-	-	14	33%		
LAVAL - Lycée A. Paré	BTS TPL 2 ans	11	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	6	55%		
LE MANS - LPO Touchard - Washington	BAC Pro. T 3 ans	20	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	4	57%	-	-	-	-	-	7	35%		
MAYENNE - LP Don Bosco	BAC Pro. T 3 ans	15	2	17%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	67%	-	-	-	-	-	-	12	80%		
MAYENNE - LP L. de Vinci	BAC Pro. CTRM 3 ans	16	-	-	4	50%	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	1	13%	-	-	8	50%		
MONTAIGU - Lycée J. d'Arc	BTS TPL 2 ans	22	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	18%		
	BAC Pro. Log 3 ans	9	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	5	56%		
NANTES - LP des Bourdonnières	BAC Pro. T 3 ans	16	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	5	31%		
	BAC Pro. Log 3 ans	21	-	-	2	25%	1	13%	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	2	25%	-	-	8	38%		
ST CALAIS - LP J. Rondeau	BAC Pro. CTRM 3 ans	18	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%		
	BAC Pro. Log 3 ans	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%		
	TOTAL	325	13	9%	24	16%	14	10%	-	0%	3	2%	-	-	21	14%	4	3%	37	25%	3	2%	25	17%	3	2%	147	45%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>7%</u>		<u>27%</u>										<u>12%</u>		<u>2%</u>		<u>27%</u>		<u>3%</u>		<u>18%</u>		<u>3%</u>		<u>57%</u>		

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 43 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : - ST CALAIS - LP J. Rondeau (BAC Pro. CTRM - BAC Pro. L - CAP CRM 1)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région PAYS DE LA LOIRE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	10	10	100%	8	80%	1	13%	1	13%	6	75%	-	-	4	80%
BAC Pro. T	33	14	42%	14	100%	5	36%	2	14%	5	36%	2	14%	12	100%
BAC Pro. CTRM	39	32	82%	22	69%	6	27%	9	41%	4	18%	3	14%	14	70%
CAP CRM	15	13	87%	11	85%	1	9%	6	55%	1	9%	3	27%	5	71%
BAC Pro. Log	35	25	71%	18	72%	-	-	6	33%	6	33%	-	-	7	50%
CAP AEM	15	10	67%	6	60%	-	-	-	-	3	50%	-	-	-	-
TOTAL	147	104	71%	79	76%	13	16%	24	30%	25	32%	17	22%	42	69%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PICARDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total		
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses
AMIENS - LP R. Rolland	BAC Pro. T	3 ans	6	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	1	17%	1	17%	6	100%	
	BAC Pro. Log	3 ans	12	-	-	3	25%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25%	2	17%	2	17%	1	8%	12	100%	
	CAP AEM	2 ans	13	-	-	-	-	2	15%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	38%	-	-	6	46%	-	-	13	100%	
AMIENS - Lycée Montaigne	BAC Pro. CTRM	3 ans	12	1	8%	2	17%	-	-	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	5	42%	1	8%	12	100%	
	CAP CRM	1 an	9	-	-	2	22%	-	-	-	-	1	11%	-	-	1	11%	-	-	-	-	5	56%	-	-	9	100%		
MERU - LP Lavoisier	BAC Pro. Log	3 ans	21	1	5%	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	-	2	10%	-	-	6	30%	2	10%	7	35%	1	5%	20	95%
	CAP AEM	2 ans	13	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	1	8%	5	38%	1	8%	3	23%	-	-	13	100%
PERONNE - LP P.M. France	BTS TPL	2 ans	22	-	-	3	14%	-	-	-	-	1	5%	-	-	1	5%	-	-	5	23%	1	5%	9	41%	2	9%	22	100%
	BAC Pro. Log	3 ans	21	-	-	2	10%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	6	29%	4	19%	4	19%	3	14%	21	100%
SOISSONS - LP St V. de Paul	BAC Pro. Log	3 ans	12	1	8%	2	17%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	2	17%	2	17%	2	17%	12	100%	
ST QUENTIN - LP Condorcet	CAP AEM	2 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	21%	-	-	3	21%	-	-	8	57%	-	-	14	100%
TOTAL			155	4	3%	15	10%	7	5%	-	-	3	2%	-	-	8	5%	2	1%	40	26%	12	8%	52	34%	11	7%	154	99%
<i>Rappel Session précédente</i>					3%		20%									7%			2%		25%		8%		27%		10%		91%

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 99 %
Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région PICARDIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	22	14	64%	5	36%	-	-	3	60%	1	20%	-	-	1	25%
BAC Pro. T	6	2	33%	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%
BAC Pro. CTRM	12	9	75%	4	44%	1	25%	2	50%	-	-	-	-	4	100%
CAP CRM	9	9	100%	4	44%	-	-	2	50%	1	25%	-	-	2	67%
BAC Pro. Log	65	31	48%	16	52%	2	13%	7	44%	3	19%	4	25%	10	67%
CAP AEM	40	26	65%	9	35%	1	11%	1	11%	5	56%	2	22%	2	29%
TOTAL	154	91	59%	39	43%	4	10%	15	38%	10	26%	10	26%	20	59%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région POITOU CHARENTES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			LA ROCHELLE - LPR P. Doriote	BAC Pro. Log 3 ans	24	1	17%	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	1	17%	1	17%	1	17%	1
NIORT - LP Gaston Barré	BAC Pro. Log 3 ans	20	-	-	1	9%	2	18%	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	5	45%	-	-	2	18%	-	-	-	-	11	55%	
POITIERS - Ensemble scol. Isaac de l'Etoile	BTS TPL 2 ans	25	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	2	25%	-	-	1	13%	1	13%	-	-	8	32%	
	BAC Pro. T 3 ans	19	3	33%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	56%	-	-	-	-	-	-	-	-	9	47%	
	BAC Pro. CTRM 3 ans	23	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	78%	-	-	-	-	-	-	-	-	9	39%	
	CAP CRM 1 an	19	4	40%	2	20%	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	10	53%		
	CAP CRM 2 ans	28	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	4	33%	3	25%	2	17%	-	-	12	43%		
	BAC Pro. Log 3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	2	33%	1	17%	-	-	1	17%	1	17%	6	46%		
SOYAUX - LP J. A. Grégoire	BTS TPL 2 ans	12	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	5	42%	
	BAC Pro. T 3 ans	12	1	33%	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	29	2	17%	2	17%	1	8%	1	8%	-	-	-	3	25%	-	-	3	25%	-	-	-	-	-	-	-	12	41%		
	CAP CRM 1 an	11	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	2	33%	-	-	1	17%	-	-	-	-	6	55%	
	BAC Pro. Log 3 ans	30	2	18%	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	6	55%	1	9%	-	-	-	-	-	-	11	37%	
TOTAL		265	18	17%	12	11%	8	7%	1	1%	1	1%	-	-	10	9%	3	3%	36	33%	5	5%	11	10%	3	3%	108	41%		
<i>Rappel Session précédente</i>			<u>21%</u>		<u>18%</u>								<u>12%</u>		<u>5%</u>		<u>18%</u>		<u>8%</u>		<u>15%</u>		<u>3%</u>		<u>31%</u>					

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 41 %
Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région POITOU CHARENTES : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	13	10	77%	7	70%	3	43%	1	14%	3	43%	0	0%	4	67%
BAC Pro. T	12	7	58%	7	100%	4	57%	3	43%	-	-	0	0%	6	86%
BAC Pro. CTRM	21	11	52%	11	100%	3	27%	3	27%	3	27%	2	18%	7	78%
CAP CRM	28	19	68%	25	132%	5	20%	4	16%	3	12%	13	52%	9	64%
BAC Pro. Log	34	17	50%	13	76%	3	23%	1	8%	4	31%	5	38%	5	45%
TOTAL	108	64	59%	63	98%	18	29%	12	19%	13	21%	20	32%	31	66%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2013

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région RHONE ALPES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			ANNONAY - Ens. Scol. Seguin St Charles	BAC Pro. Log	3 ans	19	1	9%	1	9%	2	18%	-	-	-	-	-	-	3	27%	-	-	-	-	-	-	4	36%	-	-
	CAP AEM	2 ans	7	-	0%	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	3	43%	
	BAC Pro. CTRM	3 ans	14	1	20%	1	20%	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	5	36%		
	CAP CRM	1 an	11	4	50%	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	8	73%			
BOURG EN BRESSE - LP G. Voisin	BAC Pro. Log	3 ans	14	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	4	29%	
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	3	27%	
	CAP AACRTV	1 an	4	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	
BRON - LP E. Béjuit	BAC Pro. CTRM	3 ans	14	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	21%		
	CAP CRM	2 ans	9	-	-	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	1	20%	-	-	-	-	5	56%	
CESSY - LP J. d'Arc	BAC Pro. T	3 ans	11	2	40%	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	5	45%	
	BAC Pro. T	3 ans	16	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	5	31%	
CHAMBERY - LP Cardinière	BAC Pro. Log	3 ans	14	-	-	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	3	21%		
	CAP AEM	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	25%	
	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	3	21%	-	-	2	14%	-	-	-	-	-	-	2	14%	-	-	1	7%	1	7%	5	36%	-	-	14	67%	
CHAMBERY - LP L. Armand	1 an	12	6	55%	3	27%	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	11	92%		
	CAP CRM	2 ans	12	2	20%	3	30%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	30%	1	10%	10	83%		
	CAP CLM	2 ans	8	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	5	63%	
CHAZELLES SUR LYON - LP des Monts du Lyonnais	CAP AEM	2 ans	4	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	-	-	4	100%	
ECULLY - LP F. Cevert	BAC Pro. Log	3 ans	17	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	1	13%	2	25%	-	-	2	25%	1	13%	8	47%	
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	36%		
GIVORS - LP Notre Dame	BAC Pro. Log	3 ans	13	-	-	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	4	44%	-	-	2	22%	-	-	9	69%	
LA MOTTE SERVOLEX - Site de l'Erier	CAP MVAI	2 ans	11	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	6	55%		
	BAC Pro. T	3 ans	14	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44%	-	-	2	22%	-	-	2	22%	-	-	9	64%	
L'ISLE D'ABEAU - LP Philibert Delorme	BAC Pro. Log	3 ans	15	1	7%	4	27%	1	7%	-	-	-	-	-	-	3	20%	-	-	5	33%	-	-	5	33%	-	-	15	100%	
	CAP AEM	2 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	1	13%	-	-	-	5	63%	1	13%	8	57%		
LYON - LP St Joseph	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	1	14%	-	-	2	29%	1	14%	7	78%	
LYON - Lycée Polyvalent Colbert	BTS TPL	2 ans	18	-	-	-	-	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100%	-	-	-	-	-	-	5	28%	
	BTS TPL	2 ans	26	3	19%	-	-	2	13%	-	-	-	-	-	-	3	19%	-	-	3	19%	1	6%	4	25%	-	-	16	62%	
	BAC Pro. T	3 ans	19	2	40%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	5	26%	
	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	4	40%	2	20%	1	10%	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	1	10%	1	10%	10	50%		
MONTEILIMAR - LP Les Catalins	1 an	12	1	13%	4	50%	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	8	67%		
	CAP CRM	2 ans	11	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	3	43%	-	-	7	64%	
	CAP CLM	2 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	1	33%	3	60%	-	-	3	60%	
	BAC Pro. Log	3 ans	17	1	13%	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	3	38%	1	13%	1	13%	-	-	8	47%	
	CAP AEM	2 ans	15	-	-	-	-	0	0%	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	2	50%	-	-	2	50%	-	-	4	27%	
	BAC Pro. MAVI	3 ans	18	-	-	-	-	1	13%	1	13%	-	-	-	-	2	25%	-	-	1	13%	1	13%	1	13%	1	13%	8	44%	
	CAP MVAI	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	22%	
PERONNAS - AFPMA de l'Ain	BAC Pro. Log	3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	
ROANNE - LP Carnot	BAC Pro. CTRM	3 ans	18	3	23%	1	8%	4	31%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	1	8%	3	23%	-	-	13	72%	
SEYNOD - Lycée des Bressis	BAC Pro. Log	3 ans	11	-	-	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	27%		
	BTS TPL	2 ans	16	4	27%	1	7%	3	20%	-	-	-	-	-	-	2	13%	-	-	2	13%	-	-	3	20%	-	-	15	94%	
	BAC Pro. T	3 ans	21	-	-	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	-	7	39%	-	-	6	33%	3	17%	1	6%	-	-	18	86%	
ST CHAMOND - LP Cl. Lebois	BAC Pro. CTRM	3 ans	17	7	54%	-	-	2	15%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	-	-	2	15%	-	-	13	76%	
	CAP CRM	1 an	12	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25%		
	BAC Pro. Log	3 ans	12	2	17%	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	33%	-	-	4	33%	1	8%	12	100%	
ST CHAMOND - LP St Ennemond	CAP AEM	2 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	20%	
VALENCE - LP Montplaisir	BAC Pro. Log	3 ans	20	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	-	-	1	20%	5	25%	
	TOTAL		623	53	16%	36	11%	41	12%	1	0%	-	-	-	-	43	13%	3	1%	60	18%	9	3%	74	22%	10	3%	330	53%	

Rappel Session précédente

10%

19%

14%

3%

23%

3%

24%

4%

66%

Taux de réponse à l'enquête (1) = 49 %

Taux de réponse Nationale = 52 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :

- ANNONAY - Ens. Scol. Seguin St Charles (BAC Pro. L - CAP AEM)
- BRON - LP E. Béjuit (BAC Pro. MAVI)
- LIVRON - CFA J. Ravit (CAP MVAI)
- VILLEURBANNE - LP A. de Musset (BAC Pro. L - CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région RHONE ALPES : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BTS TPL	36	25	69%	18	72%	7	39%	1	6%	5	28%	5	28%	13	76%
BAC Pro. T	42	28	67%	24	86%	4	17%	4	17%	14	58%	2	8%	15	88%
BAC Pro. CTRM	58	52	90%	39	75%	18	46%	4	10%	4	10%	13	33%	30	77%
CAP CRM	52	45	87%	37	82%	14	38%	16	43%	2	5%	5	14%	21	58%
CAP CLM	8	6	75%	3	50%	1	33%	1	33%	-	-	-	-	1	33%
BAC Pro. Log	80	57	71%	38	67%	6	16%	9	24%	13	34%	10	26%	14	47%
CAP AEM	36	24	67%	8	33%	-	-	-	-	4	50%	-	-	4	67%
BAC Pro. MAVI	8	5	63%	4	80%	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-
CAP MVAI	8	7	88%	4	57%	1	25%	1	25%	2	50%	-	-	1	25%
CAP AACRTV	2	2	100%	2	100%	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	100%
TOTAL	330	251	76%	177	71%	53	30%	36	20%	46	26%	42	24%	101	65%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

LEXIQUE

AEM.....	Agent d'Entreposage et de Messagerie
AFT.....	Association pour le développement de la Formation dans le Transport
BAC Pro.....	Baccalauréat Professionnel
BEP	Brevet d'Etudes Professionnelles
BTP.....	Bâtiments Travaux Publics
BTS.....	Brevet de Technicien Supérieur
CAE	Contrat Aidé par l'Etat
CAP	Certificat d'Aptitude Professionnelle
CDD.....	Contrat à Durée Déterminée
CDI	Contrat à Durée Indéterminée
CLM.....	Conducteur Livreur de Marchandises
CRM	Conducteur Routier «Marchandises»
CSTR.....	Conduite et Services dans le Transport Routier
CTRM	Conducteur Transport Routier Marchandises
DUT	Diplôme Universitaire Technologique
GLT.....	Gestion Logistique et Transport
INSEE.....	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
IPTL.....	Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique
ISTELI.....	Institut Supérieur du Transport Et de la Logistique Internationale
MAVI.....	Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels
MVAI.....	Maintenance des véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels
PL	Poids Lourds
TPL.....	Transport et Prestations Logistiques
TSMEL.....	Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique
TSTL.....	Technicien Supérieur en Transport et en Logistique
UACSE	Unité d'Appui et de Conseil au Système Educatif
URL	Uniform Resource Locator (Localisateur uniforme de ressource = Adresse web)

ANNEXES

Annexe 1 Questionnaire papier

Annexe 2 Enquête en ligne

Annexe 3 Taux de retour par diplôme / niveau et région

- Tableau 1 : Taux de réponse par diplôme
- Tableau 2 : Taux de réponse par niveau
- Cartographie : Taux de réponse par région

Annexe 4 Caractéristiques de la population sortante - Session 2013

- Tableau 1 : Le genre par spécialité et diplôme
- Tableau 2 : Répartition de la population par genre et niveau de formation
- Tableau 3 : Population féminine diplômée ou non
- Tableau 4 : L'âge par spécialité et diplôme
- Tableau 5 : L'âge par niveau de formation
- Tableau 6 : L'origine scolaire
- Tableau 7 : La distance kilométrique entre l'établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme

Annexe 5 Tableau détaillée des diplômés par rapport à leur origine scolaire et Synthèse de données extraites du tableau suivant

Annexe 6 Situation 6 mois après la fin de leur formation

- Tableau 1 : Situation détaillée
- Tableau 2 : Zoom emploi
- Tableau 3 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme
- Tableau 4 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau

Annexe 7 Quelle poursuite d'études à temps plein ?

- Tableau 1 : Quelle poursuite d'études après un BAC Pro. T et CAP AEM
- Tableau 2 : Quelle poursuite d'études à temps par diplôme

Annexe 8 Quelle poursuite d'études en Alternance ?

- Tableau 1 : Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière
- Graphiques extraits du tableau précédent
- Tableau 2 : Poursuite en Alternance purement AFT
- Tableau 3 : Quelle poursuite d'étude en alternance par diplôme

Annexe 9 Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

- Tableau 1 : L'activité de l'entreprise
- Tableau 2 : Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport
- Tableau 3 : L'emploi
- Tableau 4 : La taille de l'entreprise
- Tableau 5 : La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile
- Tableau 6 : Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage
- Graphique 1 : Emploi et genre de la population
- Graphique 2 : Catégories Contrats de travail et poste occupé

Annexe 10 Liste des emplois dits «Autres»

Annexe 11 Liste des entreprises dites «Autres»

Questionnaire Enquête Insertion 2013 Education Nationale

ENQUETE SUR LE DEVENIR PROFESSIONNEL
après une formation en Transport - Logistique
(examen présenté en Juin 2013)

Région :
Etablissement :
Diplôme présenté en juin 2013 :
Type de formation :
Identifiant :
Pôle :

(N° du questionnaire)

Date clôture : 07/02/2014
A retourner avec l'enveloppe T
ci-jointe

Pour remplir ce questionnaire cocher la case correspondante à votre réponse.

Age : 1 moins de 18 ans
 2 18 à moins de 20 ans
 3 20 ans et plus

Sexe : 1 Masculin 2 Féminin

A quelle distance kilométrique se trouve votre lycée par rapport à votre lieu de résidence ?
 1 0 à 25 km 2 25 à 50 km 3 plus de 50 km

Avez-vous été reçu à l'examen de juin 2013 ? : 1 Oui 2 Non

De quelle classe ou diplôme veniez-vous avant de préparer cet examen ?
(Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

<input type="checkbox"/> 1 Classe de 3 ^{ème} <input type="checkbox"/> 2 CAP, précisez lequel..... <input type="checkbox"/> 3 Baccalauréat général, précisez lequel..... <input type="checkbox"/> 4 Bac Pro, précisez lequel..... <input type="checkbox"/> 5 Autre, précisez lequel.....	<input type="checkbox"/> 6 Classe de 2 ^{nde} , 1 ^{ère} , Terminale <input type="checkbox"/> 7 BEP, précisez lequel..... <input type="checkbox"/> 8 Baccalauréat technique, précisez lequel.....
--	---

Quelle est votre situation actuelle ? *(Attention : Veuillez cocher une seule réponse)*

A	<input type="checkbox"/> 1 Emploi CDI <input type="checkbox"/> 2 Emploi CDD <input type="checkbox"/> 14 Emploi Intérim <input type="checkbox"/> 15 Emploi Contrat aidé par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, de génération...) <input type="checkbox"/> 16 Emploi saisonnier <input type="checkbox"/> 17 Autre situation d'emploi, précisez : <input type="checkbox"/> 9 Poursuite d'une formation en alternance (apprentissage, contrat de professionnalisation...) en Transport, Logistique ou Maintenance, laquelle : <input type="checkbox"/> 10 Poursuite d'une formation en alternance (apprentissage, contrat de professionnalisation...) dans une autre filière, laquelle :
B	<input type="checkbox"/> 3 Poursuite d'études à temps plein pour la préparation de quel diplôme : <input type="checkbox"/> 4 CAP, précisez lequel : <input type="checkbox"/> 5 BEP, précisez lequel : <input type="checkbox"/> 6 BAC, précisez lequel : <input type="checkbox"/> 7 BAC + 2, précisez lequel : <input type="checkbox"/> 8 Autre, lequel..... <input type="checkbox"/> 11 Redoublement
C	<input type="checkbox"/> 12 Recherche d'emploi <input type="checkbox"/> 13 Inactivité ou autre situation - Précisez :

(Si vous avez coché une des cases de la partie A, veuillez répondre aux questions au dos de la feuille)
 Tournez SVP →

Si vous occupez actuellement un emploi, répondez aux questions suivantes :

- Quel est votre emploi actuel ? (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

Le nom de l'emploi :

- 1 Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent
- 2 Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention
- 3 Conducteur d'engins de chantier, ouvrier (BTP)
- 4 Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes
- 5 Magasinier
- 6 Agent de production, ouvrier, opérateur
- 7 Agent de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, litiges
- 8 Déménageur
- 9 Livreur, conducteur livreur, coursier
- 10 Mécanicien moto, auto, poids lourds - précisez :
- 11 Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion
- 12 Responsable d'entrepôts et magasinage, responsable de manutention, chef de quai, de réception, d'expédition
- 13 Autres
➤ Si vous avez coché « Autre », précisez le nom de votre emploi :

Travaillez-vous dans l'entreprise où vous étiez apprenti/stagiaire ? 1 oui 2 non

L'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :

(Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

- 1 Transport routier de marchandises
- 2 Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime, fluvial, transports de voyageurs...
- 3 Prestataire de logistique (entreposage, préparation de commandes...)
- 4 Industrie, précisez :
- 5 Commerce [Grande distribution, détail, Vente par correspondance (VPC)]
- 6 Entreprise de déménagement
- 7 Activité de services (banque, assurances, immobilier, voyages...) et administration (éducation, santé, services sanitaires et sociaux...)
- 8 Garage, concessionnaire, réparation (automobile, poids lourds, machines agricoles)
- 9 Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)
- 10 Autre
➤ Si vous avez coché « Autre », précisez l'activité de votre entreprise
.....

La distance de votre lieu de travail par rapport à votre domicile : (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

- 1 0 à 25 km
- 2 25 à 50 km
- 3 50 à 100 km
- 4 plus de 100 km

La taille de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :

- 1 1 à 9 salariés
- 2 10 à 49 salariés
- 3 50 à 99 salariés
- 4 100 salariés et plus

☛ Vos remarques ou suggestions :

.....
.....

«Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à connaître la situation professionnelle. Ce questionnaire est facultatif et confidentiel. Les destinataires des données sont l'Education Nationale & le secteur du Transport et de la Logistique. Conformément à la loi «informatique et libertés» du 06 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à : AFT-IFTIM - IPTL - UACSE - BP70005 - Monchy St Eloi - 60603 BREUIL LE VERT. Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.»

Merci d'avoir répondu à cette enquête

Enquête d'insertion en ligne

L'objectif de l'enquête en ligne a été de mettre à disposition des jeunes sortants un outil (autre que le questionnaire papier) plus moderne et conviviale pour la collecte des informations sur le devenir des jeunes sortants après une formation en Transport - Logistique 6 mois après leur examen scolaire.

Elle est basée sur un site sécurisé et est donc accessible via une adresse web ou via un flascode dans le cadre de l'utilisation d'un smartphone. L'utilisation d'un identifiant et d'un login est donc nécessaire pour accéder à celle-ci sur ce portail.

Cette enquête en ligne reprend donc les mêmes questions du questionnaire papier existant et permet en moins de 2 minutes de répondre directement à l'ensemble des questions de cette enquête de placement. Les données collectées individuellement sont enregistrées directement dans la base de données.

Comme pour le questionnaire papier, elle est complètement anonyme au niveau du nom du jeune sortant. En effet, seul le numéro identifiant (attribué individuellement à chaque jeune sortant par son propre établissement scolaire) nous permet de repérer quel questionnaire en ligne a été enregistré.

→ Page d'accueil pour se connecter au questionnaire de l'enquête d'insertion en ligne :

The image shows two screenshots of a web portal. The top screenshot displays the login interface with the following elements:

- Header: RESEAU PEDAGOGIQUE
- Logo: AFT-IFTIM La formation transport logistique
- Text: Veuillez saisir :
- Form fields: Code utilisateur: 11363.5.6, Login: fu12
- Button: Entrer

A red circle highlights the 'Code utilisateur' field, and a red arrow points to it. A large red arrow points from this screenshot to a second screenshot below, which shows the same page but with the 'Entrer' button highlighted in yellow.

- Document remis par l'établissement au jeune sortant lui permettant de se connecter au site et de s'identifier

Adresses Internet, code utilisateur et login d'accès pour remplir ce questionnaire :	
→ Adresse simplifiée	Insertion.aft-iftim.net
→ Adresse exhaustive	http://insertion.aft-iftim.net
→ Flashcode à l'aide d'un smartphone	
→ Etablissement	«Etablissement»
→ Diplôme présenté en Juin 2013	«Diplôme»
→ Code utilisateur	«Code_utilisateur»
→ Login	«Login»

Taux de retour par diplôme / niveau et région

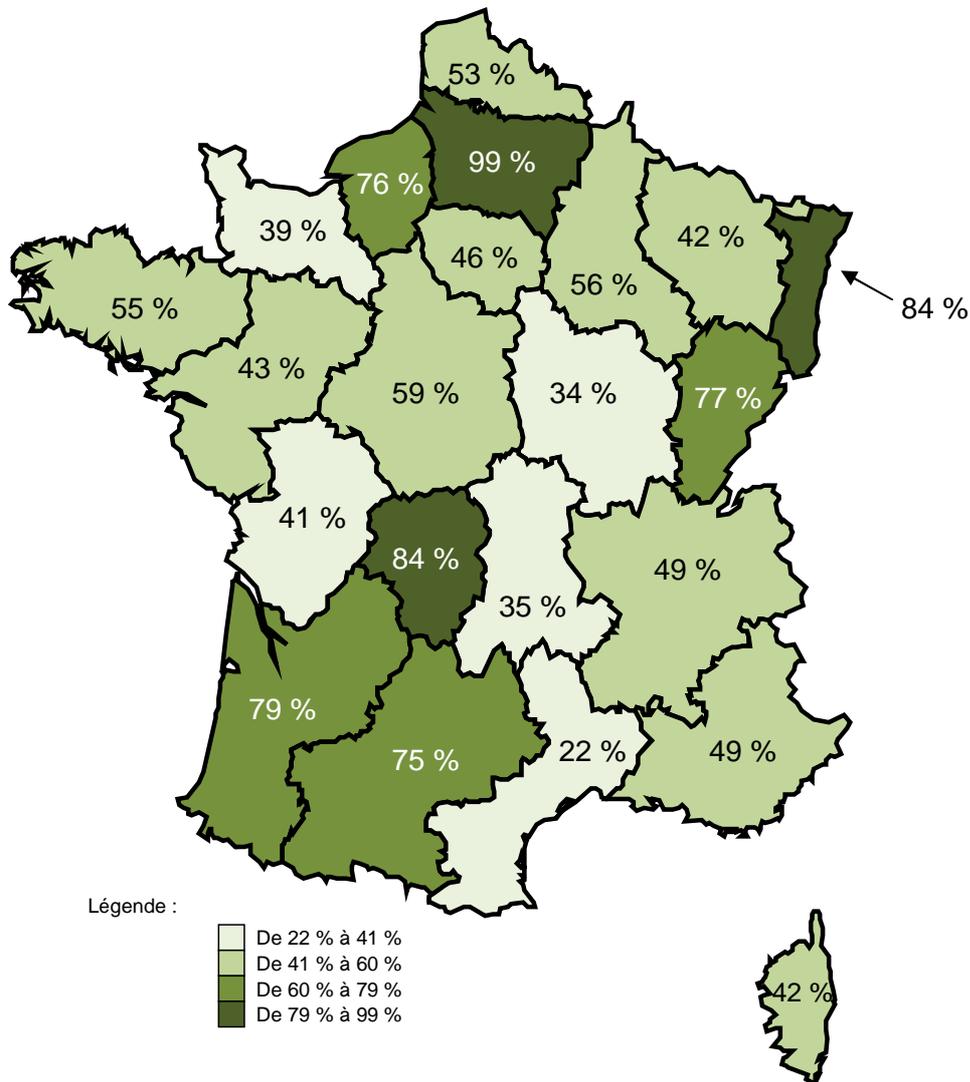
TAUX DE RÉPONSE PAR DIPLOME

Diplôme	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
BTS TPL	763	429	56%
BAC Pro. T	845	460	54%
<i>Total "Transport"</i>	<i>1608</i>	<i>889</i>	<i>55%</i>
BAC Pro. Log	1784	850	48%
CAP AEM	626	295	47%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>2410</i>	<i>1145</i>	<i>48%</i>
BAC Pro. CTRM	989	592	60%
CAP CRM	696	371	53%
CAP CLM	118	72	61%
CAP AACRTV	4	2	50%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>1807</i>	<i>1037</i>	<i>57%</i>
BAC Pro. MAVI	85	35	41%
CAP MVAI	69	20	29%
<i>Total "Maintenance"</i>	<i>154</i>	<i>55</i>	<i>36%</i>
Total	5979	3126	52%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>5528</i>	<i>2782</i>	<i>50%</i>

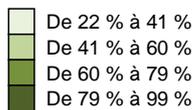
TAUX DE REPONSE PAR NIVEAU

Niveau de formation	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
Niveau III	763	429	56%
Niveau IV	3703	1937	52%
Niveau V	1513	760	50%
Total	5979	3126	52%

TAUX DE REPONSE PAR REGION



Légende :



	%	Valeur absolue
Alsace	84%	127
Aquitaine	79%	201
Auvergne	35%	46
Basse Normandie	39%	81
Bourgogne	34%	63
Bretagne	55%	191
Centre	59%	111
Champagne Ardenne	56%	100
Corse	42%	18
Franche Comté	77%	70
Haute Normandie	76%	124
Ile de France	46%	204
Languedoc Roussillon	22%	58
Limousin	84%	61
Lorraine	42%	199
Midi Pyrénées	75%	135
Nord Pas de Calais	53%	315
PACA	49%	283
Pays de la Loire	43%	147
Picardie	99%	154
Poitou Charentes	41%	108
Rhône Alpes	49%	330

Caractéristiques de la population sortante - Session 2013

Echantillon étudié : 2 316 jeunes diplômés ou non

Tableau 1 - Le genre par spécialité et diplôme

Diplôme	Féminin		Masculin		Total	
BTS TPL	123	29%	295	71%	418	100%
BAC Pro. T	107	25%	317	75%	424	100%
<i>Total "Transport"</i>	230	27%	612	73%	842	100%
BAC Pro. Log	171	22%	617	78%	788	100%
CAP AEM	32	12%	228	88%	260	100%
<i>Total "Logistique"</i>	203	19%	845	81%	1048	100%
BAC Pro. CTRM	39	7%	535	93%	574	100%
CAP CRM	17	5%	347	95%	364	100%
CAP CLM	2	3%	69	97%	71	100%
CAP AACRTV	-	-	2	100%	2	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	58	6%	953	94%	1011	100%
BAC Pro. MAVI	1	3%	33	97%	34	100%
CAP MVAI	-	-	19	100%	19	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	1	2%	52	98%	53	100%
Total	492	17%	2462	83%	2954	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	545	21%	2073	79%	2618	100%

Tableau 2 - Répartition de la population par genre et niveau de formation

Niveau de formation	Féminin		Masculin		Total	
Niveau III	123	25%	295	12%	418	14%
Niveau IV	318	65%	1502	61%	1820	62%
Niveau V	51	10%	665	27%	716	24%
Total	492	100%	2462	100%	2954	100%

Tableau 3 - Population féminine diplômée ou non

Niveau de formation	Diplôme	non		oui		Total	
Niveau III	BTS TPL	14	11%	109	89%	123	100%
Niveau IV	BAC Pro. CTRM	4	10%	35	90%	39	100%
	BAC Pro. Log	24	14%	144	86%	168	100%
	BAC Pro. MAVI	-	-	1	100%	1	100%
	BAC Pro. T	15	14%	92	86%	107	100%
Niveau V	CAP AEM	2	6%	30	94%	32	100%
	CAP CLM	-	-	2	100%	2	100%
	CAP CRM	5	29%	12	71%	17	100%
Total		64	13%	425	87%	489	100%

Tableau 4 - L'âge par spécialité et diplôme

Diplôme	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
BTS TPL	-	-	39	9%	384	91%	423	100%
BAC Pro. T	5	1%	327	72%	121	27%	453	100%
<i>Total "Transport"</i>	5	1%	366	42%	505	58%	876	100%
BAC Pro. Log	15	2%	594	72%	211	26%	820	100%
CAP AEM	30	11%	233	82%	20	7%	283	100%
<i>Total "Logistique"</i>	45	4%	827	75%	231	21%	1103	100%
BAC Pro. CTRM	12	2%	514	88%	56	10%	582	100%
CAP CRM	51	14%	205	56%	111	30%	367	100%
CAP CLM	13	19%	49	70%	8	11%	70	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	2	100%	2	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	76	7%	768	75%	177	17%	1021	100%
BAC Pro. MAVI	1	3%	28	80%	6	17%	35	100%
CAP MVAI	5	25%	14	70%	1	5%	20	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	6	11%	42	76%	7	13%	55	100%
Total	132	4%	2003	66%	920	30%	3055	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	126	5%	1511	56%	1068	39%	2705	100%

Tableau 5 - L'âge par niveau de formation

Niveau de formation	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
Niveau III	-	-	39	9%	384	91%	423	100%
Niveau IV	33	2%	1463	77%	394	21%	1890	100%
Niveau V	99	13%	501	68%	142	19%	742	100%
Total	132	4%	2003	66%	920	30%	3055	100%

Tableau 6 - L'origine scolaire

Diplôme	BAC + 2		BAC Pro		BAC Général		BAC Technique		BEP		CAP		Classe de 3ème		Classe de 2nde, 1ère, Terminale		Autre		Total	
BTS TPL	5	1%	167	41%	64	16%	156	38%	2	0%		0%	1	0%	3	1%	10	2%	408	100%
BAC Pro. T	-	-	12	3%	7	2%	-	-	87	25%	27	8%	153	43%	66	19%	2	1%	354	100%
BAC Pro. CTRM	-	-	16	3%	-	-	2	0%	15	3%	52	10%	391	76%	37	7%	1	0%	514	100%
CAP CRM	6	2%	102	32%	2	1%	1	0%	5	2%	29	9%	162	50%	9	3%	6	2%	322	100%
CAP CLM	-	-	6	9%	-	-	-	-	-	-	3	5%	54	83%	1	2%	1	2%	65	100%
BAC Pro. Log	-	-	20	3%	4	1%	2	0%	82	12%	38	6%	388	58%	127	19%	5	1%	666	100%
CAP AEM	-	-	5	2%	-	-	-	-	-	-	8	4%	196	87%	8	4%	9	4%	226	100%
BAC Pro. MAVI	-	-	2	6%	-	-	-	-	2	6%	5	16%	21	68%	1	3%	-	-	31	100%
CAP MVAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	15	94%	-	-	-	-	16	100%
CAP AACRTV	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%
Total	11	0%	332	13%	77	3%	161	6%	193	7%	163	6%	1381	53%	252	10%	34	1%	2604	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	10	0%	253	10%	86	3%	204	8%	659	25%	140	5%	1032	39%	223	8%	48	2%	2655	100%

Tableau 7 - La distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
BTS TPL	228	56%	90	22%	89	22%	407	100%
BAC Pro. T	277	62%	83	18%	89	20%	449	100%
<i>Total "Transport"</i>	<i>505</i>	<i>59%</i>	<i>173</i>	<i>20%</i>	<i>178</i>	<i>21%</i>	<i>856</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. Log	584	70%	166	20%	81	10%	831	100%
CAP AEM	200	72%	52	19%	24	9%	276	100%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>784</i>	<i>71%</i>	<i>218</i>	<i>20%</i>	<i>105</i>	<i>9%</i>	<i>1107</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. CTRM	225	39%	183	31%	176	30%	584	100%
CAP CRM	120	33%	107	29%	138	38%	365	100%
CAP CLM	41	58%	18	25%	12	17%	71	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	2	100%	2	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>386</i>	<i>38%</i>	<i>308</i>	<i>30%</i>	<i>328</i>	<i>32%</i>	<i>1022</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. MAVI	11	32%	12	35%	11	32%	34	100%
CAP MVAI	10	50%	5	25%	5	25%	20	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	<i>21</i>	<i>39%</i>	<i>17</i>	<i>31%</i>	<i>16</i>	<i>30%</i>	<i>54</i>	<i>100%</i>
Total	1696	56%	716	24%	627	21%	3039	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	1679	62%	544	20%	492	18%	2715	100%

Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire

Echantillon étudié : 2 568 jeunes

Diplôme	Origine scolaire	Enseignement Professionnel			Enseignement Général			Autre		
		Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BTS TPL	BAC + 2	-	-	-	5	5	100%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	64	61	95%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	156	139	89%	-	-	-
	BAC Pro	167	138	83%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	3	2	67%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	10	8	80%	
Total BTS TPL		169	140	83%	229	208	91%	10	8	80%
BAC Pro. T	BAC Général	-	-	-	7	6	86%	-	-	-
	BAC Pro	-	-	-	12	10	83%	-	-	-
	BEP / CAP	114	103	90%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	66	56	85%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	153	120	78%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	2	2	100%	
Total BAC Pro. T		114	103	90%	238	192	81%	2	2	100%
BAC Pro. CTRM	BAC Technique	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	BAC Pro	16	15	94%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	67	59	88%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	37	28	76%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	391	359	92%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	1	1	100%	
Total BAC Pro. CTRM		83	74	89%	430	389	90%	1	1	100%
CAP CRM	BAC + 2	-	-	-	6	6	100%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Pro	102	96	94%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	34	30	88%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	9	7	78%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	162	135	83%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	6	5	83%	
Total CAP CRM		136	126	93%	180	151	84%	6	5	83%
CAP CLM	BAC Pro	6	5	83%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	3	2	67%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	54	49	91%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Total CAP CLM		9	7	78%	55	50	91%	1	0	0%
BAC Pro. Log	BAC Général	-	-	-	4	3	75%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	BAC Pro	20	18	90%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	119	96	81%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	127	101	80%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	387	316	82%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	5	5	100%	
Total BAC Pro. Log		139	114	82%	520	422	81%	5	5	100%
CAP AEM	BAC Pro	5	5	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	8	7	88%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	8	8	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	196	184	94%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	9	9	100%
Total CAP AEM		13	12	92%	204	192	94%	9	9	100%
BAC Pro. MAVI	BAC Pro	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	7	5	71%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	0	0%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	21	16	76%	-	-	-
Total BAC Pro. MAVI		9	7	78%	22	16	73%	0	0	0%
CAP MVAI	BEP / CAP	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	15	11	73%	-	-	-
Total CAP MVAI		1	1	100%	15	11	73%	0	0	0%
CAP AACRTV	BAC Pro	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
Total CAP AACRTV		2	2	100%	0	0	0%	0	0	0%
TOTAL		675	586	87%	1893	1631	86%	34	30	88%

Données extraites du tableau précédent

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'une classe de 3^{ème}

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	153	120	78%
BAC Pro. CRTM	391	359	92%
BAC Pro. L	196	184	94%
BAC Pro. MVAI	21	16	76%
Total	761	679	89%

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'un CAP ou BEP

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	114	103	90%
BAC Pro. CRTM	67	59	88%
BAC Pro. L	119	96	81%
BAC Pro. MVAI	7	5	71%
Total	307	263	86%

→ CAP diplômés issus d'une classe de 3^{ème}

CAP	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
CAP CRM	162	135	83%
CAP CLM	54	49	91%
CAP AEM	196	184	94%
CAP MVAI	15	11	73%
Total	427	379	89%

Situation 6 mois après la fin de leur formation

Echantillon étudié : 3 126 jeunes diplômés ou non

→ Tableau 1 - Situation Détaillée

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi Contrat Aidé par l'Etat...		Emploi saisonnier		Autre Situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total	
	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%		
BTS TPL	53	12%	48	11%	27	6%	-	-	3	1%	1	0%	95	22%	12	3%	85	20%	20	5%	73	17%	12	3%	429	100%
BAC Pro. T	44	10%	31	7%	21	5%	1	0%	1	0%	4	1%	75	16%	3	1%	159	35%	26	6%	74	16%	21	5%	460	100%
Total "Transport"	97	11%	79	9%	48	5%	1	0%	4	0%	5	1%	170	19%	15	2%	244	27%	46	5%	147	17%	33	4%	889	100%
BAC Pro. Log	39	5%	60	7%	82	10%	5	1%	4	0%	2	0%	68	8%	19	2%	221	26%	58	7%	224	26%	68	8%	850	100%
CAP AEM	6	2%	9	3%	12	4%	-	-	1	0%	-	-	20	7%	6	2%	109	37%	5	2%	112	38%	15	5%	295	100%
Total "Logistique"	45	4%	69	6%	94	8%	5	0%	5	0%	2	0%	88	8%	25	2%	330	29%	63	6%	336	29%	83	7%	1145	100%
BAC Pro. CTM	108	18%	130	22%	61	10%	2	0%	3	1%	1	0%	42	7%	2	0%	72	12%	6	1%	154	26%	11	2%	592	100%
CAP CRM	68	18%	64	17%	40	11%	1	0%	2	1%	1	0%	16	4%	4	1%	63	17%	19	5%	81	22%	12	3%	371	100%
CAP CLM	7	10%	7	10%	5	7%	3	4%	-	-	-	-	1	1%	-	-	11	15%	3	4%	29	40%	6	8%	72	100%
CAP AACRTV	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%
Total "Conduite Routière"	185	18%	201	19%	106	10%	6	1%	5	0%	2	0%	59	6%	6	1%	146	14%	28	3%	264	25%	29	3%	1037	100%
BAC Pro. MAVI	3	9%	4	11%	3	9%	1	3%	-	-	-	-	10	29%	1	3%	2	6%	3	9%	7	20%	1	3%	35	100%
CAP MVAI	1	5%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	7	35%	1	5%	3	15%	-	-	7	35%	-	-	20	100%
Total "Maintenance"	4	7%	5	9%	3	5%	1	2%	-	-	-	-	17	31%	2	4%	5	9%	3	5%	14	25%	1	2%	55	100%
Total	331	11%	364	11%	251	8%	13	0%	14	0%	9	0%	334	11%	48	2%	725	23%	140	4%	761	24%	146	5%	3126	100%
Rappel Session précédente	219	8%	500	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	298	11%	75	3%	767	28%	122	4%	650	23%	151	5%	2782	100%

→ Tableau 2 - «Zoom Emploi»

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
BTS TPL	53	22%	48	20%	27	11%	4	2%	107	45%	239	100%
BAC Pro. T	44	24%	31	17%	21	12%	6	3%	78	43%	180	100%
BAC Pro. CTRM	108	31%	130	37%	61	17%	6	2%	44	13%	349	100%
CAP CRM	68	35%	64	33%	40	20%	4	2%	20	10%	196	100%
CAP CLM	7	30%	7	30%	5	22%	3	13%	1	4%	23	100%
BAC Pro. Log	39	14%	60	22%	82	29%	11	4%	87	31%	279	100%
CAP AEM	6	11%	9	17%	12	22%	1	2%	26	48%	54	100%
BAC Pro. MAVI	3	14%	4	18%	3	14%	1	5%	11	50%	22	100%
CAP MVAI	1	10%	1	10%	-	-	-	-	8	80%	10	100%
CAP AACRTV	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%
Total	331	24%	354	26%	251	19%	36	3%	382	28%	1354	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>219</i>	<i>20%</i>	<i>500</i>	<i>46%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>373</i>	<i>34%</i>	<i>1092</i>	<i>100%</i>

→ Tableau 3 - Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme

Diplôme	Diplômés						Non diplômé					
	Emploi		Recherche Emploi		Total		Emploi		Recherche Emploi		Total	
BTS TPL	221	78%	61	22%	282	100%	18	60%	12	40%	30	100%
BAC Pro. T	164	75%	55	25%	219	100%	16	46%	19	54%	35	100%
Total "Transport"	385	77%	116	23%	501	100%	34	52%	31	48%	65	100%
BAC Pro. Log	246	59%	173	41%	419	100%	24	35%	44	65%	68	100%
CAP AEM	53	34%	102	66%	155	100%	1	13%	7	88%	8	100%
Total "Logistique"	299	52%	275	48%	574	100%	25	33%	51	67%	76	100%
BAC Pro. CTRM	330	72%	127	28%	457	100%	19	41%	27	59%	46	100%
CAP CRM	187	72%	74	28%	261	100%	9	56%	7	44%	16	100%
CAP CLM	22	46%	26	54%	48	100%	1	25%	3	75%	4	100%
CAP AACRTV	2	100%	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-
Total "Conduite Routière"	541	70%	227	30%	768	100%	29	44%	37	56%	66	100%
BAC Pro. MAVI	18	78%	5	22%	23	100%	4	67%	2	33%	6	100%
CAP MVAI	10	77%	3	23%	13	100%	-	-	4	100%	4	100%
Total "Maintenance"	28	78%	8	22%	36	100%	4	40%	6	60%	10	100%
Total général	1253	67%	626	33%	1879	100%	92	42%	125	58%	217	100%

→ Tableau 4 - Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau

Diplôme	Diplômés						Non diplômé					
	Emploi		Recherche Emploi		Total		Emploi		Recherche Emploi		Total	
Niveau III	221	78%	61	22%	282	100%	18	60%	12	40%	30	100%
Niveau IV	758	68%	360	32%	1118	100%	63	41%	92	59%	155	100%
Niveau V	274	57%	205	43%	479	100%	11	34%	21	66%	32	100%
Total général	1253	67%	626	33%	1879	100%	92	42%	125	58%	217	100%

Quelle poursuite d'études à temps plein ?

Echantillon étudié : 718 jeunes diplômés ou non

→ Tableau 1 – Quelle poursuite d'études après un BAC Pro. T et CAP AEM

Diplôme	Nbre de Poursuites d'études		Type de formation suivie	%	
BAC Pro. T	BAC + 2	123	BTS TPL	95	
			DUT GLT	10	
			TSTL	2	
			Total	107	87%
CAP AEM	BAC	96	BAC Pro. L	5	
			BAC Pro. T	70	
			BAC Pro. CTRM	7	
			Total	82	85%

→ Tableau 2 - Quelle poursuite d'études à temps plein par diplôme

Diplôme	Poursuite Etudes TP Laquelle	Poursuite Etudes TP Laquelle Préciser	Total
BTS TPL	Autre	BP Caser	1
		DUT GEA	1
		FAC Histoire Géo	1
		FAC TC	3
		ISTC	1
		L 3 INSSET	1
		Licence	5
		Licence 3 Génie logistique	5
		Licence Administration publique	1
		Licence AES	1
		Licence Anglais	3
		Licence Droit	1
		Licence Espagnol	1
		Licence Geo	1
		Licence Informatique	1
		Licence LEA	1
		Licence Logistique	1
		Licence Logistique hospitalière	2
		Licence Management Commerce Distribution	1
		Licence Management Transport Maritime	1
		Licence Nautisme et métiers de plaisance	1
		Licence Pro	2
		Licence Pro Commercialisation de biens et services interentreprises	2
		Licence Pro Conception Management et Commercialisation Tpt marchandises	1
		Licence Pro Conception Pilotage Chaîne Log Global	1
		Licence Pro Echange International	1
		Licence Pro Eco Gestion	2
		Licence Pro Gestion Import Export	1
		Licence Pro Logistique	8
		Licence Pro Logistique et Transport en Informatique	1
		Licence Pro Logistique Industrielle	1
		Licence Pro Management de la chaîne logistique	1
		Licence Pro Management Européen de la chaîne logistique	3
		Licence Pro Qualité	1
		Licence Pro Resp d'une unité opérationnelle logistique	1
		Licence Pro Transport de Voyageurs	2
		Licence Pro Logistique globale	1
		Licence Pro Transport	3
		Licence Pro Voyageurs	2
		Licence Professionnelle	1
		Licence STAPS	2
		Licence Technico Commercial Maritime	1
		Master Management de développement commercial et marketing	1

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Diplôme	Poursuite Etudes TP Laquelle	Poursuite Etudes TP Laquelle Préciser	Total	
	BAC +2	Administration publique générale	1	
		BTS Commerce International	1	
		BTS Spécialité Enfance	1	
	BAC +3	IGCIT	3	
		RPTL	2	
	CAP	Boucherie	1	
		CRM	2	
				85
	BAC Pro. T	Autre	Deug LEA Anglais Japonais	1
			Ecole d'anglais	1
Ecole de Gendarmerie			1	
FAC			2	
FAC Droit			4	
FAC IGA			1	
FAC Informatique			1	
FAC LEA			1	
Licence Anglais			1	
Licence Droit			3	
Licence Informatique			1	
Licence LEA			2	
Licence Psychologie			1	
Licence STAPS			1	
Licence Droit			1	
Prépa Graphisme et Design			1	
STAPS			1	
TSTP			1	
Université			1	
BAC			Aménagements Paysagers	1
			Commerce	1
BAC +2			BTS Assistant Gestion PME PMI	3
			BTS Assistant Manager	1
		BTS CGO	1	
		BTS Commerce International	1	
		BTS Compta et Gestion des organisations	2	
		BTS Maintenance Après Vente Engin de TP et Manutention	1	
		BTS MUC	1	
		BTS Tourisme	1	
		BTS TPL	95	
		CGO	1	
		DUT GLT	10	
		Sociologie	1	
		TSTL	2	
		(vide)	3	
BAC +3		LLCE Japonais	1	
CAP		Boulangerie	1	
		Coiffure	1	
		CRM	2	
		Petite Enfance	1	
			157	
BAC Pro. CTRM		Autre	CACES	1
			FAC	1
			FAC Allemand	1
			Licence Art	1
			Mention Complémentaire Grumier	1
			Prépa Vente	1
		BAC	Finition du bâtiment	1
			MAVI	1
			STI 2D	1
			Transport	3
		BAC +2	BTS Agro Equipement	1
			BTS Tourisme	1
			BTS TPL	39
			DUT GLT	5
			TSTL	9
		CAP	Conducteur d'Engins	3
	CRM		1	
Travaux Publics	1			
			72	

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Poursuite Etudes TP Laquelle	Poursuite Etudes TP Laquelle Préciser	Total	
CAP CRM	Autre	Formation	1	
		TP Voierie réseaux divers	1	
	BAC	L	2	
		Logistique	19	
		MAVI	7	
		Transport	12	
	BAC +2	BTS TPL	5	
		Magasinier, Vente au comptoir	1	
		TPL	1	
	CAP	AACRTV	1	
		AEM	2	
		Conducteur d'Engins	3	
		CRM	3	
VRD Canalisateur		1		
			59	
CAP CLM	BAC	CTRM	5	
		PCTRM	1	
	CAP	CRM	5	
			11	
BAC Pro. Log	Autre	AFT Formation Transport Logistique et Tourisme	1	
		BPJ EPS Mention Football	1	
		DUT QLIO	1	
		FAC	1	
		FAC Anglais	1	
		FAC Droit	5	
		FAC Gestion	1	
		FAC Histoire Géo	3	
		FAC Langues	2	
		FAC Lettres	2	
		FAC Management Logistique Opérationnel	1	
		Fac Psychologie	1	
		FAC Sciences de l'Education	1	
		Formation Greta	1	
		Licence	2	
		Licence AES	3	
		Licence Anglais	3	
		Licence Art	1	
		Licence Géographie Aménagement	1	
		Licence Histoire Géo	1	
		Licence LEA	1	
		Licence LEA Anglais Arabe	1	
		Licence STAPS	3	
		Licence Transport Logistique	1	
		Logistique	1	
		Logistique et Tourisme	1	
		Prépa BTS	1	
		Prépa en Pharmacie	1	
		Prépa Infirmier	1	
		Sociologie	2	
		STAPS	4	
		Transport Logistique et Tourisme	1	
		BAC	Barman	1
	BTS TPL		1	
	Commerce		1	
	Esthétique		1	
	Gestion et Administration		1	
	Graphique multimédia		1	
	STG		1	
	BAC +2	BTS Assistant Gestion PME PMI	2	
		BTS Assistant Manager	2	
		BTS Banque et Assurance	1	
		BTS Commerce	1	
		BTS Commerce International	1	
		BTS Communication	1	
		BTS CPI	1	
		BTS MUC	11	
		BTS NRC	7	
		BTS QLIO	1	
		BTS TPL	83	
		Commerce International	1	
		DUT GEA	2	
		DUT Gestion Unités Commerciales	1	
	DUT GLT	28		
				...

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2013
 Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Poursuite Etudes TP Laquelle	Poursuite Etudes TP Laquelle Préciser	Total
		DUT QLIO	5
		DUT Technique de commercialisation	2
		Informatique	1
		(vide)	4
	CAP	Bar Brasserie	1
		Boucherie	1
		CRM	4
		Pâtisserie	1
	Petite Enfance	1	
			221
CAP AEM	Autre	Mécanique voiture	1
		(vide)	1
	BAC	Commerce	5
		CTRM	5
		ELEE	1
		Gestion et Administration	3
		Logistique	70
		Maintenance Matériels BTP	1
		SEN	1
		STG	1
		STMG	2
	Transport	7	
	CAP	Agent de sécurité	3
		CRM	3
		Cuisine	1
Esthétique		1	
Maintenance bâtiment collectivité		1	
	Vente	1	
			108
BAC Pro. MAVI	BAC +2	BTS MCI	1
	CAP	Plomberie	1
CAP MVAI	BAC	Logistique	1
		MAVI	1
	CAP	Serrurier Métanier	1
			3
Total			718

Quelle poursuite d'études en Alternance ?

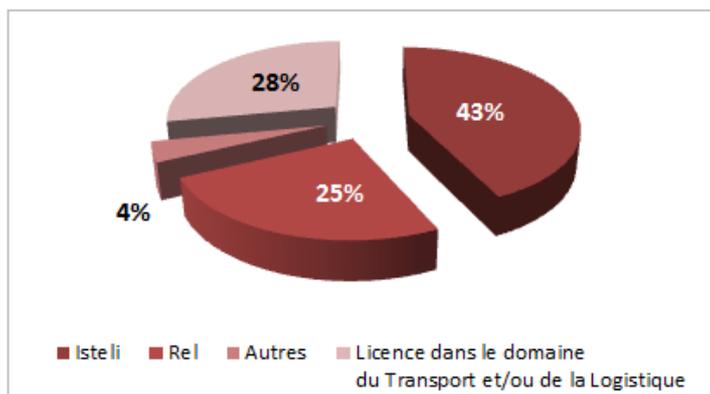
Echantillon étudié : 382 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière**

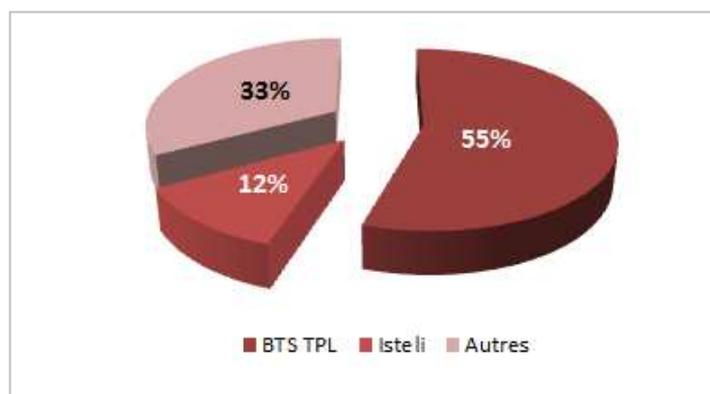
Diplôme	Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'une formation en alternance en TLM		Total	
BTS TPL	12	11%	95	89%	107	100%
BAC Pro. T	3	4%	75	96%	78	100%
<i>Total "Transport"</i>	15	8%	170	92%	185	100%
BAC Pro. Log	19	22%	68	78%	87	100%
CAP AEM	6	23%	20	77%	26	100%
<i>Total "Logistique"</i>	25	22%	88	78%	113	100%
BAC Pro. CTRM	2	5%	42	95%	44	100%
CAP CRM	4	20%	16	80%	20	100%
CAP CLM		0%	1	100%	1	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	6	9%	59	91%	65	100%
BAC Pro. MAVI	1	9%	10	91%	11	100%
CAP MVAI	1	13%	7	88%	8	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	2	11%	17	89%	19	100%
TOTAL	48	13%	334	87%	382	100%

→ Graphiques extraits du tableau précédent

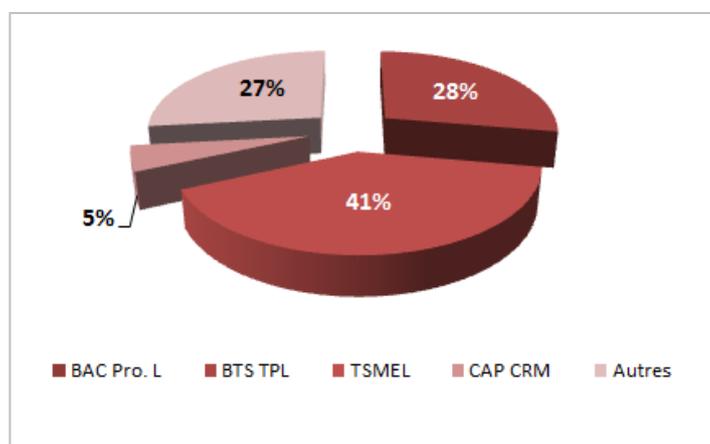
* Répartition des études poursuivies en Alternance de la part des jeunes issus d'un BTS TPL (28 %)



* Répartition des études poursuivies en Alternance de la part des jeunes issus d'un BAC Pro. T (22 %)



* Répartition de la poursuite d'une formation en Alternance des jeunes issus d'un BAC Pro. L (20 %)



→ **Tableau 2 - Poursuite en Alternance purement AFT**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance Laquelle	Total
BTS TPL	Déclarant en Douane et Conseil	4
	ENSTV	1
	ESLI	1
	Isteli	10
	Licence RTTL	1
	MTLCI	1
	Rel	3
	RPTL	15
	RPTP	1
	TSTP	1
Total BTS TPL		38
BAC Pro. T	Isteli	1
	TSTL	6
	TSTP	1
Total BAC Pro. T		8
BAC Pro. CTRM	RUTL	1
	TSTL	2
Total BAC Pro. CTRM		3
CAP CRM	RUTL	1
Total CAP CRM		1
BAC Pro. Log	AFT	2
	TSMEL	26
Total BAC Pro. Log		28
Total		78
Total de jeunes en alternance		307
% de jeunes en alternance "AFT"		25%

→ **Tableau 3 - Quelle poursuite en alternance par diplôme**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance Laquelle	Total
BTS TPL	Bachelor Responsable Logistique de distribution	1
	Conception et pilotage chaîne logistique globale	1
	Conception, Management et Commercialisation de la Chaîne Tpt de Marchandise	1
	Conduite Routière	2
	Déclarant en Douane et Conseil	4
	DUT Technico Commercial Transport Logistique	1
	Ecole Supérieure du Transport	1
	ENSTV	1
	ESLI	1
	Gestion de Production et Logistique intégrée	1
	Gestion opération Logistique	1
	Isteli	10
	Licence	1
	Licence Gestion et Pilotage de la chaîne Logistique	1
	Licence Logistique filières alimentaires	1
	Licence Management of multinational logistics systems	1
	Licence Management Transport et Logistique	2
	Licence Pro Conception et Pilotage chaîne logistique	2
	Licence Pro Gestion Log internationale des produits alimentaires	1
	Licence Pro Gestion Partenariats Logistiques	1
	Licence Pro Logistique	2
	Licence Pro Logistique distribution au service du e commerce	1
	Licence Pro Management de la chaîne logistique	1
	Licence Pro Maritime	1
	Licence Pro Transport et Logistique	4
	Licence Responsable Production Transport de Personnes	1
	Licence Responsable Production Transport Logistique	1
	Licence RTTL	1
	Licence Transport de Voyageurs	1
	Logistique Transport	1
	Master 1 Transport et Logistique	2
	Master MOLI (Promotrans)	1
	MELOG	2
	MOLI à Promotrans	1
	MTLCI	1
	Promotrans	2
	ReI	3
	Responsable de Développement du commerce Import Export	1
	Responsable des Transports Multimodaux à Promotrans	1
	Responsable Logistique CCI	2
	Responsable Logistique de Distribution	1
	RPTL	15
	RPTP	1
RTM Promotrans	2	
Transport de Voyageurs	2	
TSTP	1	
	Total BTS TPL	87
BAC Pro. T	BTS TPL	35
	CAP CRM	1
	CP	1
	Diplôme d'Etat d' Ambulancier	1
	DUT GLT	1
	ESPL	1
	Isteli	1
	Logistique	1
	Mécanicien Poids Lourds	1
	Transport	7
	Transport Logistique	7
	TSTL	6
	TSTP	1
		Total BAC Pro. T

...

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance Laquelle	Total
BAC Pro. CTRM	BTS TPL	25
	CAP Conducteur d'Engins	6
	Logistique Transport	1
	Maintenance	1
	Maintenance Véhicules Industriels	2
	Mécanicien Poids Lourds	1
	RUTL	1
	Transport Logistique	1
	TSTL	2
Total BAC Pro. CTRM		40
CAP CRM	BAC Pro Logistique	2
	BAC Pro MAVI	2
	BAC Pro T	1
	BTS TPL	2
	CAP Conducteur d'Engins	2
	CAP Déménageur sur VUL	1
	Formation CASE : spécialisation moteurs	1
	Logistique	1
	Maintenance Véhicules Industriels	2
RUTL	1	
Total CAP CRM		15
CAP CLM	BAC Pro CTRM	1
Total CAP CLM		1
BAC Pro. Log	AFT	2
	BAC + 2	3
	BTS TPL	18
	CAP CRM	3
	DUT GLT	9
	ITPA	1
	Transport Logistique	2
	TSMEL	26
	Total BAC Pro. Log	
CAP AEM	BAC Pro Logistique	14
	BTS TPL	1
	CAP MVAI	1
	Logistique	1
	Transport	1
	Transport Logistique	1
Total CAP AEM		19
BAC Pro. MAVI	BTS AVA	4
	CAP CRM	3
	Carrosserie	1
	Transport	2
Total BAC Pro. MAVI		10
CAP MVAI	BAC Pro Logistique	1
	BAC Pro MAVI	6
Total CAP MVAI		7
Total général		307

Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

Tableau 1 - L'activité de l'entreprise
Echantillon étudié : 1 141 jeunes diplômés ou non

Diplôme	Transport routier de marchandises	Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime...	Prestataires de logistique...	Industrie	Commerce...	Activité de services et administration...	Garage, Concessionnaire, réparation...	Entreprise de déménagement	Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)	Autre	Total
BTS TPL	63 36%	17 10%	28 16%	20 11%	21 12%	9 5%	2 1%	1 1%	2 1%	14 8%	177 100%
BAC Pro. T	85 57%	17 11%	15 10%	6 4%	9 6%	4 3%	2 1%	-	1 1%	9 6%	148 100%
Total "Transport"	148 46%	34 10%	43 13%	26 8%	30 9%	13 4%	4 1%	1 0%	3 1%	23 7%	325 100%
BAC Pro. CTRM	241 75%	8 2%	5 2%	11 3%	10 3%	6 2%	2 1%	2 1%	25 8%	13 4%	323 100%
CAP CRM	96 53%	3 2%	4 2%	5 3%	4 2%	4 2%	11 6%	1 1%	30 17%	22 12%	180 100%
CAP CLM	9 39%	-	2 9%	1 4%	1 4%	5 22%	-	-	2 9%	3 13%	23 100%
CAP AACRTV	-	2 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100%
Total "Conduite Routière"	346 66%	13 2%	11 2%	17 3%	15 3%	15 3%	13 2%	3 1%	57 11%	38 7%	528 100%
BAC Pro. Log	19 9%	6 3%	66 31%	37 17%	46 21%	16 7%	2 1%	-	3 1%	21 10%	216 100%
CAP AEM	3 7%	-	15 34%	5 11%	10 23%	2 5%	1 2%	-	-	8 18%	44 100%
Total "Logistique"	22 8%	6 2%	81 31%	42 16%	56 22%	18 7%	3 1%	-	-	29 11%	260 100%
BAC Pro. MAVI	2 11%	2 11%	-	5 28%	-	-	7 39%	-	-	2 11%	18 100%
CAP MVAI	1 10%	1 10%	-	1 10%	1 10%	-	6 60%	-	-	-	10 100%
Total "Maintenance"	3 11%	3 11%	-	6 21%	1 4%	-	13	-	-	-	28 100%
Total	519 45%	56 5%	135 12%	91 8%	102 9%	46 4%	33 3%	4 0%	63 6%	92 8%	1141 100%
Rappel Session précédente	220 32%	15 2%	156 23%	32 5%	85 13%	27 4%	24 4%	2 0%	34 5%	82 12%	677 100%

Tableau 2 - Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport
Echantillon étudié : 394 jeunes diplômés ou non

Spécialité de formation	Industrie		Commerce...		Activités de services et adm		Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)		Autre		total	
Transport	26	27%	30	32%	13	14%	3	3%	23	24%	95	100%
Conduite Routière	17	12%	15	11%	15	11%	57	40%	38	27%	142	100%
Logistique	42	28%	56	38%	18	12%	3	2%	29	20%	148	100%
Maintenance	6	67%	1	11%	-	-	-	-	2	22%	9	100%
Total	91	23%	102	26%	46	12%	63	16%	92	23%	394	100%

Tableau 3 - L'emploi

Echantillon étudié : 1 139 jeunes diplômés ou non

	Conducteur routier de marchandises ou de personnes...	Livreur, conducteur livreur, coursier	Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de maintenance	Conducteur d'engins de chantier, ouvrier (BTP)	Maintenance, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement...	Magasinier	Responsable d'entrepôts et magasins, de maintenance, chef de qual...	Cher de projet logistique	Coordinateur / Gestionnaire des flux logistiques	Responsable exploitation transport	Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affrèteur...	Agent de production, ouvrier, opérateur	Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion	Mécanicien moto, auto, PL	Déménageur	Autres	TOTAL
BTS TPL	10%	2%	-	1%	14%	4%	5%	1%	-	1%	31%	3%	12%	-	-	18%	100%
BAC Pro. T	33%	4%	1%	-	7%	3%	1%	-	-	-	30%	2%	6%	1%	-	12%	100%
BAC Pro. CTRM	70%	4%	1%	6%	4%	1%	0%	-	-	-	4%	1%	1%	1%	1%	7%	100%
CAP CRM	52%	4%	-	13%	4%	1%	-	-	-	-	1%	3%	-	1%	13%	100%	
CAP CLM	43%	9%	-	4%	13%	-	-	-	-	-	4%	4%	-	-	22%	100%	
BAC Pro. Log	3%	2%	8%	0%	33%	13%	4%	-	1%	-	7%	8%	1%	-	19%	100%	
CAP AEM	2%	-	7%	-	34%	25%	2%	-	-	-	2%	7%	-	-	18%	100%	
BAC Pro. MAVI	5%	-	-	-	5%	-	-	-	-	-	-	-	68%	-	21%	100%	
CAP MVAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10%	-	80%	-	10%	100%	
CAP AACRTV	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	
Total	36%	3%	2%	4%	13%	5%	2%	0%	0%	0%	11%	3%	3%	4%	0%	14%	100%
Rappel Session précédente	26%	3%	5%	3%	21%	9%	2%	-	-	-	6%	3%	2%	4%	0%	16%	100%
BTS TPL	17	4	-	1	23	7	8	1	-	1	52	5	20	-	-	30	169
BAC Pro. T	47	6	2	-	10	4	1	-	-	-	43	3	8	2	-	17	143
BAC Pro. CTRM	227	13	3	18	14	2	1	-	-	-	14	2	3	1	2	23	323
CAP CRM	94	7	-	24	7	1	-	-	-	-	2	5	-	15	1	24	180
CAP CLM	10	2	-	1	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	5	23
BAC Pro. Log	6	5	18	1	75	30	9	-	3	-	15	19	2	1	-	42	226
CAP AEM	1	-	3	-	15	11	1	-	-	-	1	3	-	1	-	8	44
BAC Pro. MAVI	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	4	19
CAP MVAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	1	10
CAP AACRTV	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Total	405	37	26	45	148	55	20	1	3	1	128	39	33	41	3	154	1139
Rappel Session précédente	179	19	34	-	146	65	12	-	-	-	40	19	16	28	2	114	694

Tableau 4 - La taille de l'entreprise

Echantillon étudié : 1 124 jeunes diplômés ou non

Diplôme	1 à 9 salariés		10 à 49 salariés		50 à 99 salariés		100 salariés et plus		Total	
BTS TPL	14	8%	48	28%	26	15%	84	49%	172	100%
BAC Pro. T	14	10%	55	39%	27	19%	46	32%	142	100%
BAC Pro. CTRM	48	15%	134	42%	47	15%	93	29%	322	100%
CAP CRM	46	26%	63	36%	17	10%	51	29%	177	100%
CAP CLM	3	13%	11	48%	3	13%	6	26%	23	100%
BAC Pro. Log	27	13%	58	27%	42	20%	88	41%	215	100%
CAP AEM	9	20%	18	40%	6	13%	12	27%	45	100%
BAC Pro. MAVI	2	13%	7	44%	2	13%	5	31%	16	100%
CAP MVAI	3	30%	3	30%	-	-	4	40%	10	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	-	-	2	100%	2	100%
Total	166	15%	397	35%	170	15%	391	35%	1124	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>103</i>	<i>15%</i>	<i>260</i>	<i>39%</i>	<i>99</i>	<i>15%</i>	<i>209</i>	<i>31%</i>	<i>671</i>	<i>100%</i>

Tableau 5 - La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile

Echantillon étudié : 1 148 jeunes diplômés ou non

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		50 à 100 km		plus de 100 km		Total	
BTS TPL	104	60%	46	26%	11	6%	13	7%	174	100%
BAC Pro. T	93	65%	39	27%	7	5%	5	3%	144	100%
BAC Pro. CTRM	198	61%	90	28%	24	7%	10	3%	322	100%
CAP CRM	130	71%	36	20%	11	6%	6	3%	183	100%
CAP CLM	19	83%	4	17%	-	-	-	-	23	100%
BAC Pro. Log	175	78%	27	12%	16	7%	7	3%	225	100%
CAP AEM	38	81%	8	17%	1	2%	-	-	47	100%
BAC Pro. MAVI	9	50%	7	39%	2	11%	-	-	18	100%
CAP MVAI	9	90%	1	10%	-	-	-	-	10	100%
CAP AACRTV	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	100%
Total	776	68%	258	22%	73	6%	41	4%	1148	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>505</i>	<i>74%</i>	<i>127</i>	<i>19%</i>	<i>35</i>	<i>5%</i>	<i>13</i>	<i>2%</i>	<i>680</i>	<i>100%</i>

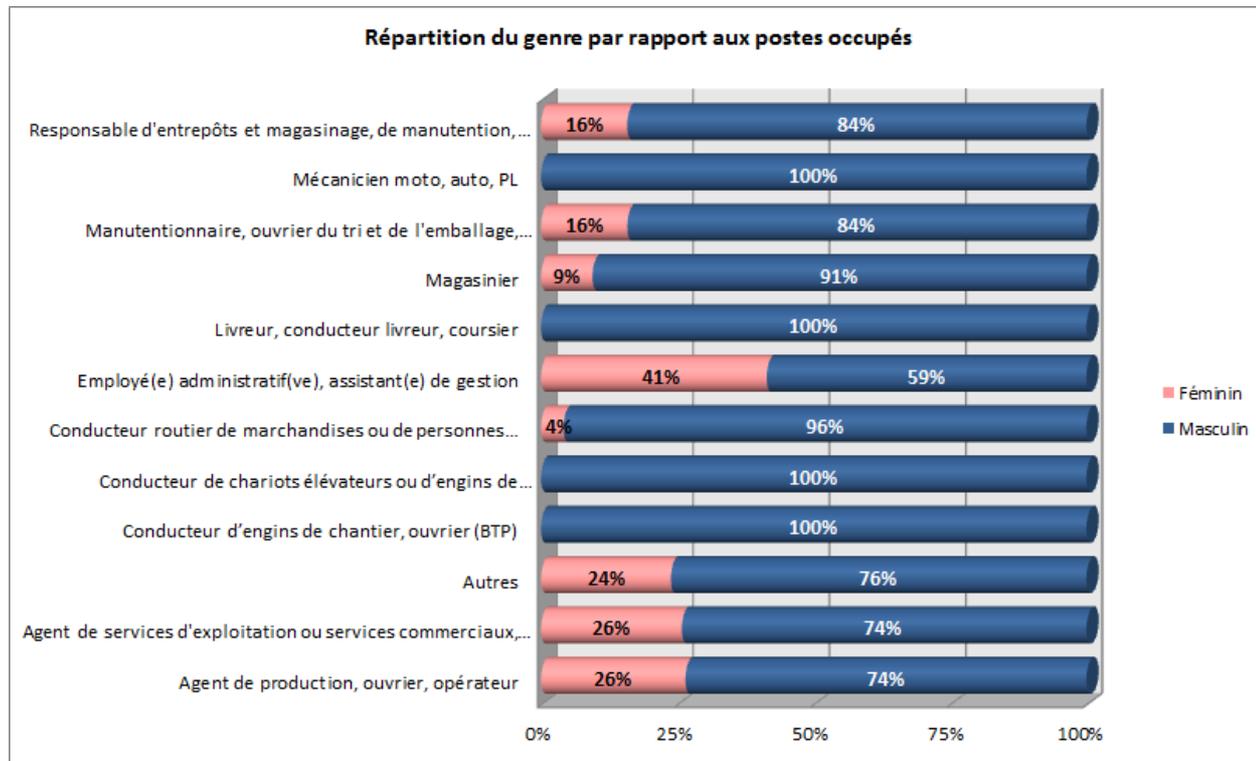
Tableau 6 - Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage

Echantillon étudié : 997 jeunes diplômés ou non

Diplôme	oui		non		Total	
BTS TPL	36	24%	116	76%	152	100%
BAC Pro. T	41	32%	87	68%	128	100%
BAC Pro. CTRM	93	34%	184	66%	277	100%
CAP CRM	47	30%	109	70%	156	100%
CAP CLM	-	-	20	100%	20	100%
BAC Pro. Log	43	22%	157	79%	200	100%
CAP AEM	7	20%	28	80%	35	100%
BAC Pro. MAVI	6	35%	11	65%	17	100%
CAP MVAI	8	80%	2	20%	10	100%
CAP AACRTV	-	-	2	100%	2	100%
Total	281	28%	716	72%	997	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>170</i>	<i>28%</i>	<i>444</i>	<i>72%</i>	<i>614</i>	<i>100%</i>

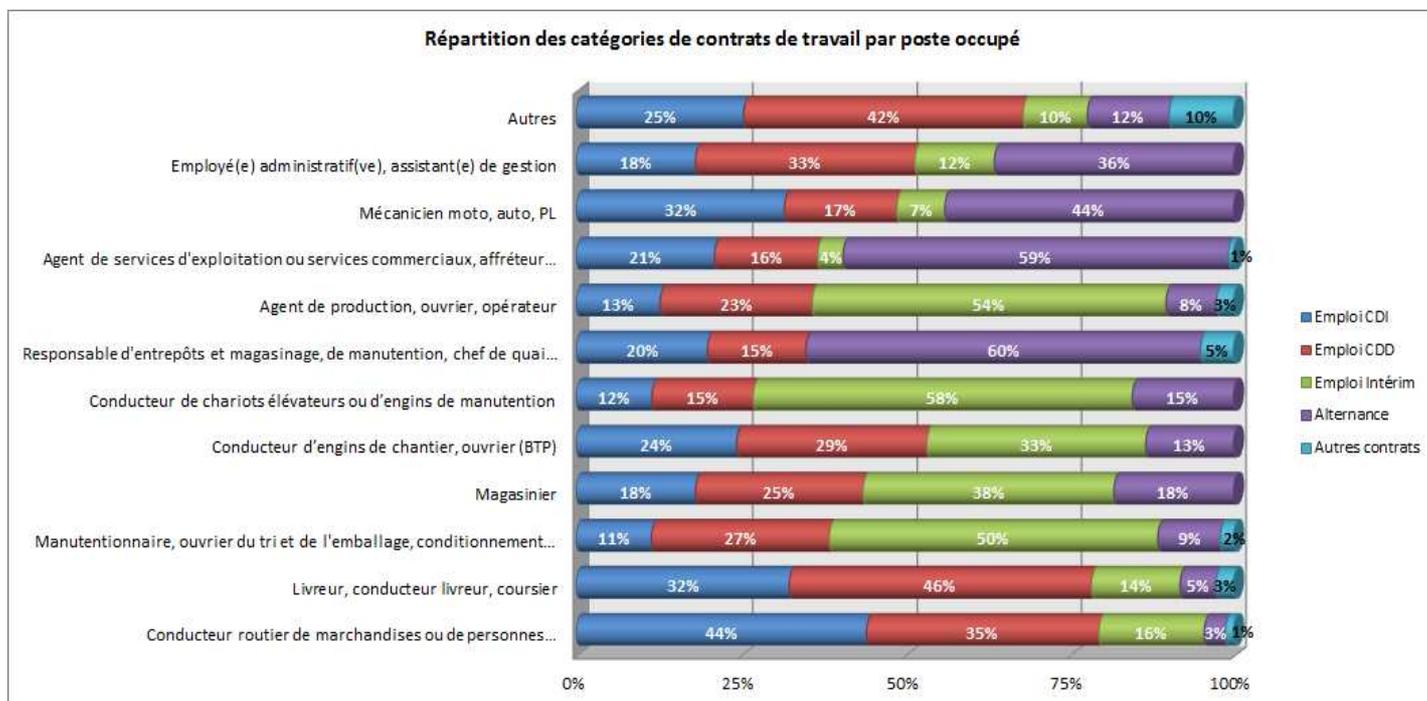
Graphique 1 - Emploi et genre de la population

Echantillon étudié : 1 087 jeunes diplômés ou non



Graphique 2 - Catégories Contrats de travail et poste occupé

Echantillon étudié : 1 138 jeunes diplômés ou non



Liste par diplôme des emplois dits «Autres»

Diplôme	Nom emploi	Nom Emploi Autre	Total		
BTS TPL	Autres	Agent d'Animation	1		
		Agent de circulation ferroviaire	1		
		Agent de patrimoine	1		
		Agent d'études	1		
		Assistant d'éducation	2		
		Assistant du responsable Logistique	1		
		Assistant Ressources humaines	1		
		Caissière	1		
		Comptable	1		
		Contrôleur véhicules	1		
		Distributeur de prospectus	1		
		Drive	1		
		Employé polyvalent	1		
		Equipier polyvalent	2		
		Exploitant	1		
		Hôtesse de caisse	1		
		Humanitaire	1		
		Menuisier	1		
		Qualiticien	1		
		Réceptionniste	2		
		Serveur	2		
		Technicienne Qualité	1		
		Téléconseillère	1		
Non précisé	3				
Total BTS TPL			30		
BAC Pro. T	Autres	Agent de call centre	1		
		Agent d'entretien	1		
		AMP	1		
		Animateur	1		
		Back opérateur office	1		
		Brancardier	1		
		Equipier polyvalent	4		
		Garde d'enfants	1		
		Pilote système informatisation	1		
		Surveillant de parking	1		
		Surveillant d'examen	1		
		Surveillant sauveteur	1		
		Vendeur	1		
		Non précisé	1		
		Total BAC Pro. T			17
		BAC Pro. CTRM	Autres	Adjoint chef de parc	1
Agent territorial	1				
Assistant Médico technique	1				
Bouvier	1				
Contrôleur chantier	1				
Docker	6				
Employé communale	1				
Equipier polyvalent	1				
Monteur de charpente	1				
Ostréiculteur	1				
Ramasseur de maïs	1				
Ravitailleur essence	1				
Tireur de câbles pour lignes de tram	1				
Vacataire	1				
Viabilité hivernal	1				
Non précisé	3				
Total BAC Pro. CTRM			23		

...

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2013
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Diplôme	Nom emploi	Nom Emploi Autre	Total
CAP CRM	Autres	Adjoint Technique	1
		Agent de caisse	1
		Agent de voirie	1
		Agent d'entretien	1
		Agriculteur	2
		Aide Paysagiste	1
		Carrosier, peintre	1
		Conducteur machine agricole	1
		Cureur	1
		Demolisseur	1
		Elargueur, grimpeur	1
		Equipier polyvalent	2
		Formateur Forestier	1
		Hydrocureur	1
		Laveur PL	1
		Maçon	1
		Menuisier	1
		Poseur Installateur	1
		Rippeur	1
		Serveur	1
		Surveillant de chantier	1
Vendeur	1		
Total CAP CRM			24
CAP CLM	Autres	Agent de voirie	2
		Aide cuisinier	1
		Cuisinier	1
		Facteur	1
Total CAP CLM			5
BAC Pro. Log	Autres	Adjoint au responsable logistique	1
		Agent de cours	1
		Agent d'entretien	2
		Aide soignante	2
		Aide soignante	1
		Animateur	3
		Artisan Nettoyage industrielle	1
		Assistant Logistique	3
		Bûcheron	1
		Caissière	2
		Distributeur	1
		Electricien	1
		Employé libre service	1
		Employé service Technique	1
		Equipier polyvalent	2
		Facteur	1
		Gardien de la paix	1
		Gérant de bar	1
		Pompier de Paris	1
		Postier	1
		Réceptionniste	1
		Serveur	7
		Technicien de surface	1
Trieur de noisetiers	1		
Vendeur	2		
Non précisé	2		
Total BAC Pro. Log			42
CAP AEM	Autres	Agent de collecte	1
		Agent d'entretien	1
		Boulangier	2
		Eleveur	1
		Ouvrier espace vert	1
		Surveillant sécurité	1
		Vendeur	1
Total CAP AEM			8
BAC Pro. MAVI	Autres	Agent de Sûreté Aéroportuaire	1
		Conducteur machine agricole	1
		Technicien Monteur	1
Total BAC Pro. MAVI			4
CAP MVAI	Autres	Vendeur	1
Total CAP MVAI			1
TOTAL			154

Liste par diplôme des entreprises dites «Autres»

Diplôme	Activité Entreprise	Quelle activité autre	Nbre
BTS TPL	Autre	Sans précision	1
		Archivage et gestion de documents	1
		Chocolaterie	1
		Cinéma	1
		Coopérative Agricole	1
		Humanitaire	1
		Menuiserie	1
		Restauration	3
		Restauration rapide	4
Total BTS TPL			14
BAC Pro. T	Autre	Sans précision	2
		Agence de nettoyage	1
		Piscine	1
		Restauration rapide	4
		Société de sécurité	1
Total BAC Pro. T			9
BAC Pro. CTRM	Autre	Sans précision	4
		Assainissement	1
		Base pétrolière inter armées	1
		Coopérative Agricole	2
		Laiterie	1
		Office Nationale des Forêts	1
		Ostreiculture	1
		Portuaire	1
		Restauration	1
Total BAC Pro. CTRM			13
CAP CRM	Autre	Sans précision	1
		Agriculture Horticulture	1
		Armée	1
		Carrière	1
		Concession de matériels agricoles	1
		Coopérative Agricole	4
		Curage	1
		Eboueur	1
		Elagage travaux paysager parcs et jardins	3
		Hotellerie - Restauration	1
		Menuiserie	1
		Ordures ménagères	1
		Paysagiste	1
		Restauration	1
		Restauration rapide	1
		Valorisation de déchets	1
		Vente et location de matériels de BTP	1
Total CAP CRM			22
CAP CLM	Autre	Restauration	2
		Restauration rapide	1
Total CAP CLM			3

...

Diplôme	Activité Entreprise	Quelle activité autre	Nbre
BAC Pro. Log	Autre	Sans précision	3
		Brasserie Café	1
		Coopérative Agricole	1
		Découpe de verres	1
		Distributeur de presse	1
		Foire expo	1
		Nettoyage	2
		Presse	1
		Restauration	5
		Restauration rapide	4
		Vente et maintenance d'autoclaves	1
Total BAC Pro. Log			21
CAP AEM	Autre	Sans précision	2
		Boulangerie	1
		Elagage travaux paysager parcs et jardins	1
		Elevage animalier	1
		Parc d'attraction	1
		Presse	1
		Société de sécurité	1
Total CAP AEM			8
BAC Pro. MAVI	Autre	Coopérative Agricole	1
		Société de sécurité	1
Total BAC Pro. MAVI			2
Total général			92

Pour toute demande d'information complémentaire :

Béatrice ROBERT
03 44 66 39 32

brobert@aft-iftim.com

AFT-IFTIM
IPTL - UACSE
BP 70091 - Monchy Saint Eloi
60603 BREUIL LE VERT CEDEX

Vos Délégations Régionales :

REGION EST

ALSACE

4 avenue de l'Energie
67800 BISCHHEIM
Tél. : 03.88.18.65.21
Mail : sophiebouvier@aft-iftim.com

BOURGOGNE

17 rue de l'Ingénieur Bertin - ZI
21600 LONGVIC
Tél. : 03.80.63.19.20
Mail : isabellebrosse@aft-iftim.com

CHAMPAGNE-ARDENNE

16 - 18 RUE DU Val Clair - BP 53
51863 REIMS
Tél. : 03.26.85.95.22
Mail : pierresempe@aft-iftim.com

FRANCHE-COMTE

7 rue des Grandes Pièces - ZAC Eurespace
25770 SERRÉS LES SAPINS
Tél. : 03.81.48.58.00
Mail : dmigliaccio@aft-iftim.com
shihn@aft-iftim.com

LORRAINE

Avenue du Général du Gaulle
54140 JARVILLE LA MALGRANGE
Tél. : 03.83.15.83.87
Mail : catherineledoux@aft-iftim.com

REGION ILE-DE-France

ILE-DE-FRANCE

11 place d'Aquitaine
94156 RUNGIS CEDEX
Tél. : 01.49.78.21.10
Mail : jean-marccparis@aft-iftim.com
emmanuellejacquemin@aft-iftim.com

REGION NORD

BASSE NORMANDIE

8 rue du Professeur Rousselot
14000 CAEN
Tél. : 02.31.46.19.06
Mail : jmonnois@aft-iftim.com

HAUTE NORMANDIE

Parc de la vente olivier - 145 route du taillis
76800 SAINT ETIENNE DU ROUVRAY
Tél. : 02.35.66.17.12
Mail : jmonnois@aft-iftim.com

NORD / PAS-DE-CALAIS

Maison du Transport et de la Logistique
156 rue Léon Jouhaux - BP 135
59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. : 03.20.66.89.86
Mail : saoughadfa@aft-iftim.com

PICARDIE

ZI Nord - 16 rue de la Vassellerie
80046 AMIENS CEDEX 2
Tél. : 03.22.54.21.81
Mail : barbaraguchard@aft-iftim.com

REGION OUEST

AQUITAINE

Allée de Gascogne
33370 ARTIGUES PRES BORDEAUX
Tél. : 05.57.77.24.73
Mail : lydiario@aft-iftim.com

BRETAGNE

Rue des Charmilles - BP 11459
35514 CESSON SEVIGNE CEDEX
Tél. : 02.99.32.10.22
Mail : ericgodefroy@aft-iftim.com ou
sylviepele@aft-iftim.com

CENTRE

ZAC des châteliers - 285 rue Léonard de Vinci
45400 SEMOY
Tél. : 02.38.83.68.88
Mail : didierdurand@aft-iftim.com

LIMOUSIN

Avenue Jean Giraudoux
87410 LE PALAIS SUR VIENNE
Tél. : 05.55.37.62.43
Mail : thomashuguen@aft-iftim.com

PAYS DE LOIRE

2 rue Jean Mermoz - Zac de la Maison Neuve
- BP 68401
44984 SAINTE LUCE SUR LOIRE
Tél. : 02.40.18.13.17
Mail : jehan-paullabrusse@aft-iftim.com

POITOU-CHARENTES

94 rue du Porteau - BP 20923
86037 POITIERS CEDEX
Tél. : 05.49.88.23.68
Mail : oliviermartin@aft-iftim.com

REGION SUD

LANGUEDOC-ROUSSILLON

Parc d'activités méditerranée - Impasse Gérard Dupont
34470 PEROLS
Tél. : 04.67.68.69.90
Mail : jean-lucdecoux@aft-iftim.com

MIDI-PYRENEES

72 rue Edmond Rostand - BP 92048
31018 TOULOUSE CEDEX 2
Tél. : 05.61.99.53.47
Mail : christineboy@aft-iftim.com

PACAC

368 boulevard Henri Barnier
13016 MARSEILLE CEDEX
Tél. : 04.91.46.65.17
Mail : cgouy@aft-iftim.com

REGION SUD-EST

AUVERGNE

Maison du Transport - 17 rue du Bois Joli
63800 COURNON D'Auvergne
Tél. : 04.73.98.07.01
Mail : severinecarrier@aft-iftim.com

RHONE-ALPES

202 rue Marcel Mérieux - BP 7007
69342 LYON CEDEX 07
Tél. : 04.78.72.07.21
Mail : beatricejacquot@aft-iftim.com

AFT

AFT : 46 avenue de Villiers - 75847 Paris Cedex 17
Tél. : 01.42.12.50.50 - www.aft-iftim.com