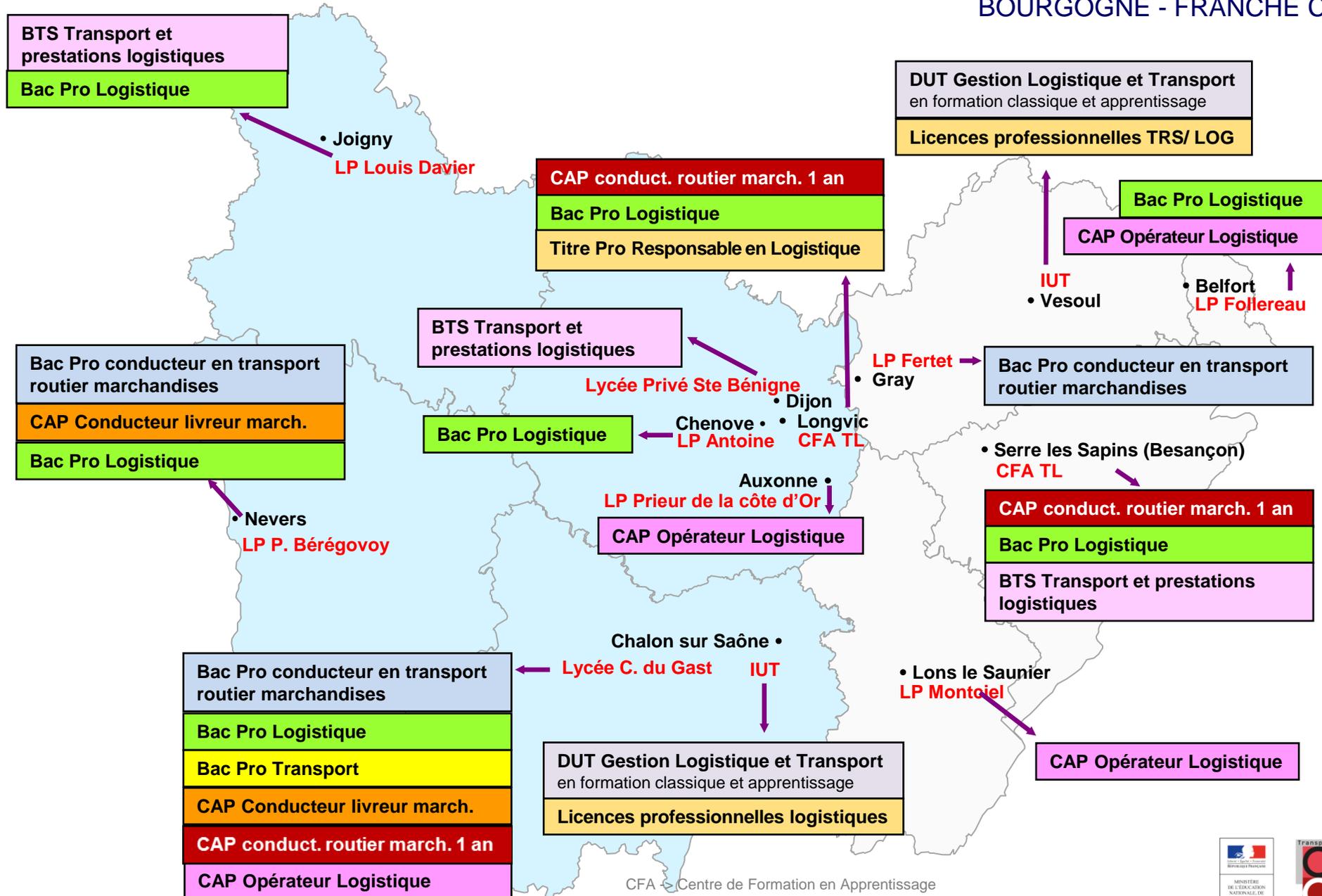


# Enquête d'insertion des élèves et étudiants issus des sections transport logistique en Bourgogne Franche Comté

Sessions d'examens de juin 2016  
Résultats d'enquête de mars 2017

# Carte des formations initiales sous statut scolaire ou apprentissage - Rentrée 2016

BOURGOGNE - FRANCHE COMTE



CFA = Centre de Formation en Apprentissage



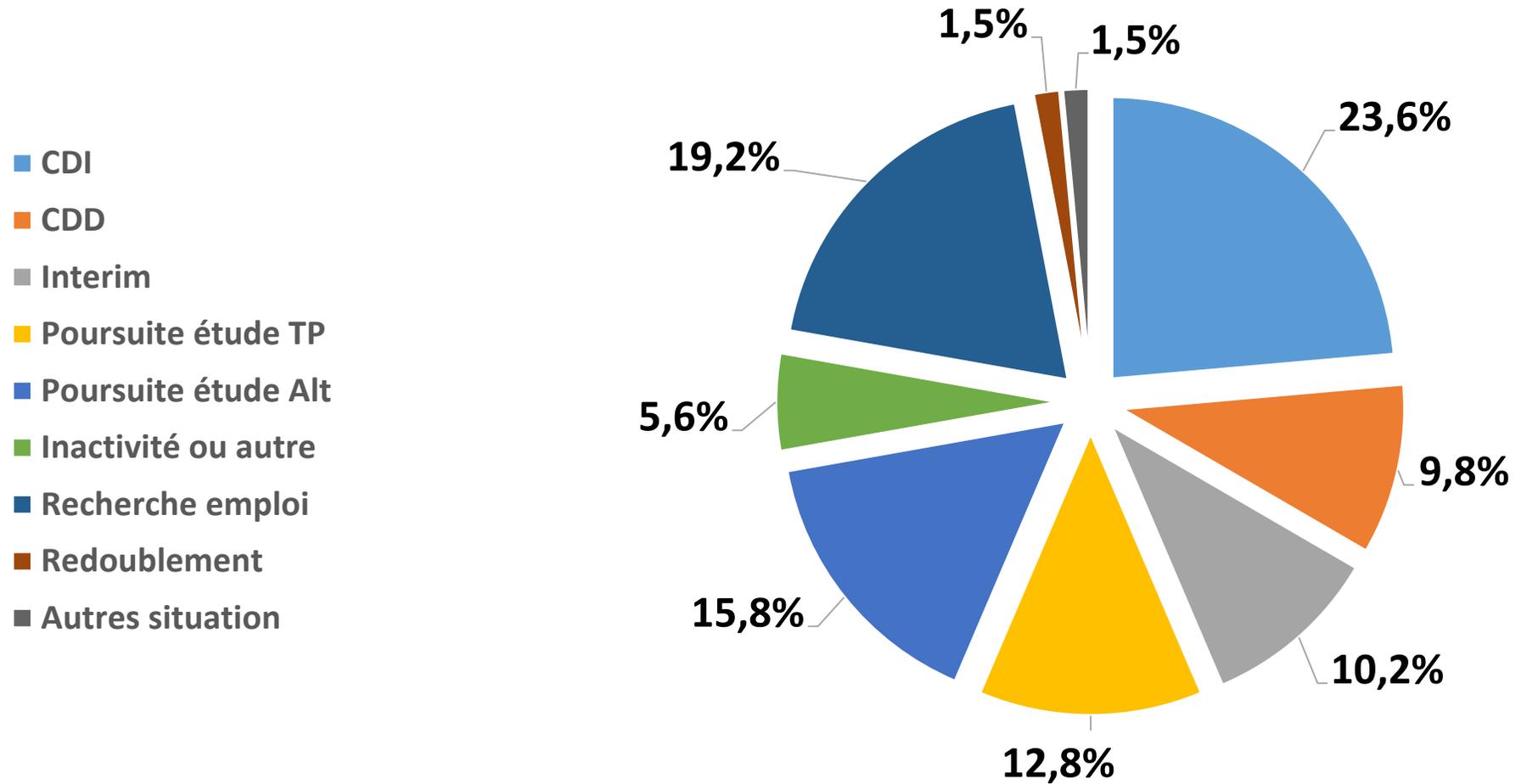
**Effectifs pour l'année 2016 – 2017**  
**toutes filières et établissements confondus**

**1 204** élèves et étudiants dans la filière en BFC  
dont 173 apprentis

	effectifs	% fille	Taux national
CAP Opérateur logistique	71	22,5%	14,8 %
CAP Conducteur livreur	47	4,2%	4,5 %
CAP Conducteur routier de marchandises	46	2,2%	4%
Bac pro. logistique et transport	361	13,5 %	14,5 %
Bac professionnel conducteur	277	6,8 %	5,9 %
BTS transport et prestation logistique	106	26,4 %	23,3%
DUT gestion logistique et transport	223	31,4 %	NC
Licences professionnelles	63	52,4%	NC
Responsable en logistique (TP)	10	60%	NC
<b>TOTAL</b>	<b>1 204</b>	<b>18,4%</b>	<b>NC</b>

## Enquête d'insertion professionnelle en formation initiale

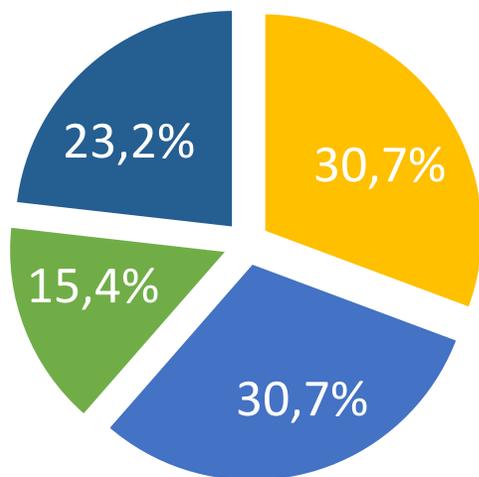
275 réponses sur 315 sortants soit 87,3 % de taux de réponses



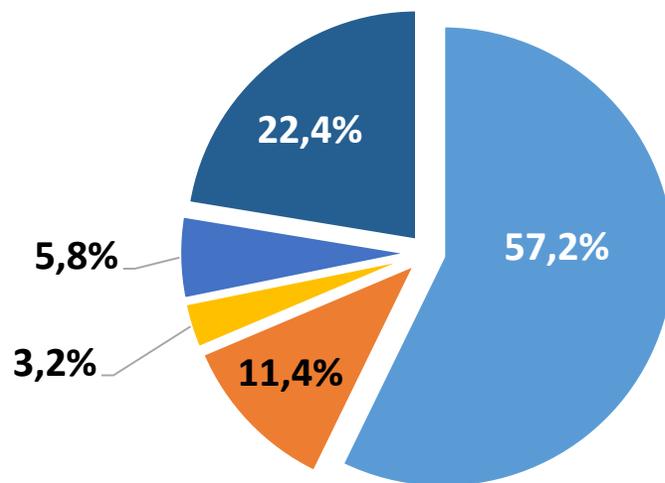
## L'insertion des jeunes en conduite routière

Enquête menée auprès de 137 sortants → 128 réponses soit 93,5 %

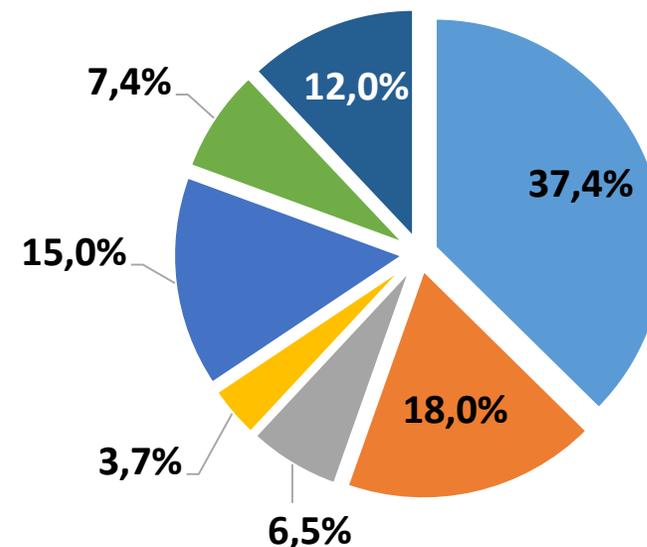
**CAP de Conducteur livreur  
de marchandises**



**CAP de Conducteur routier  
de marchandises**



**BAC PRO de conducteur routier  
en transport de marchandises**



- CDI
- CDD
- Interim
- Poursuite étude TP
- Poursuite étude Alt
- Inactivité ou autre
- Recherche emploi

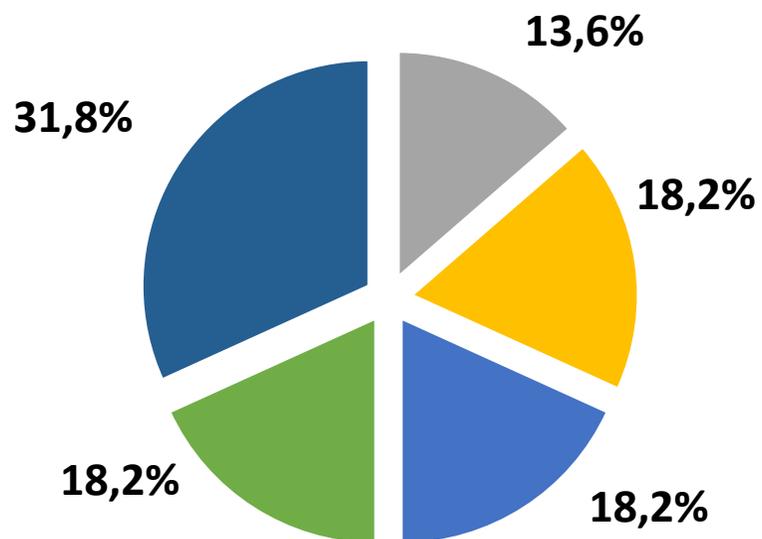
### Toutes sections de conduite, confondues :

- 57,1 % en emploi
- 20,3 % en poursuite d'étude (temps plein ou alternance)
- 22,6 % autre (inactivité ou recherche d'emploi)

## L'insertion des jeunes issus de BAC PRO transport et logistique et CAP opérateur logistique

**Enquête :** 22 réponses sur 29 sortants soit 76% en CAP OL  
74 réponses sur 101 sortants soit 73,2% en Bac pro T & L

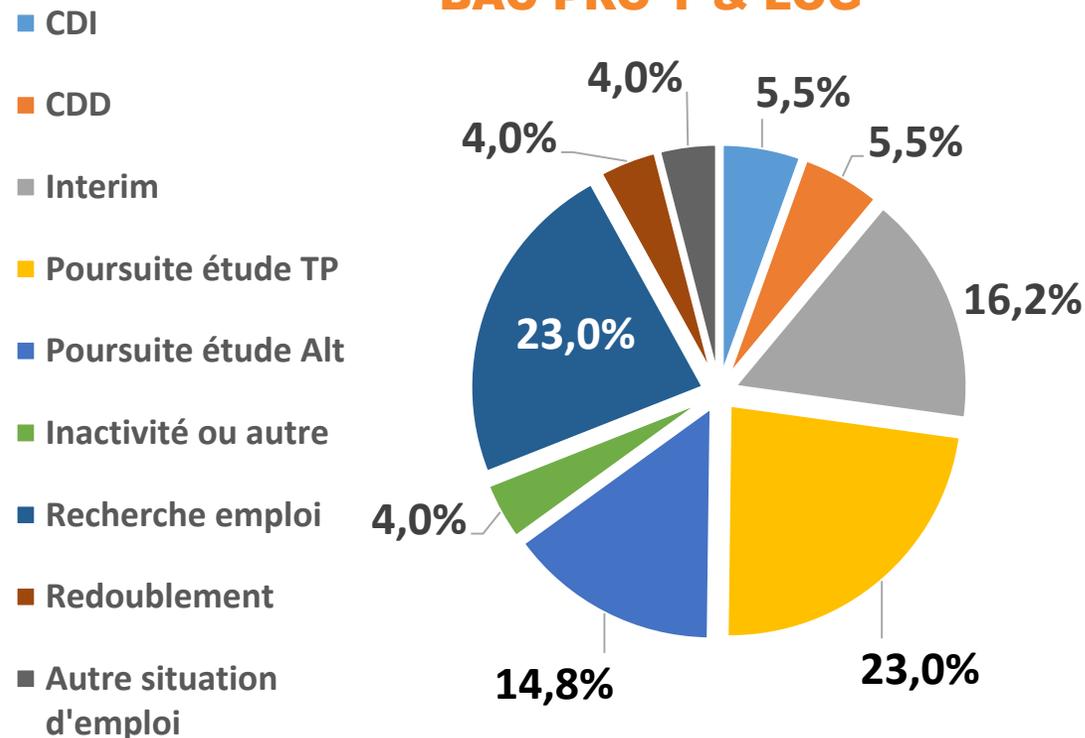
### CAP Opérateur Logistique



Pour l'ensemble des jeunes

- 31,1 % en emploi
- 41,9 % en poursuite d'étude (temps plein ou alternance)
- 27 % autres

### BAC PRO T & LOG



## Enquête d'insertion professionnelle en formation initiale

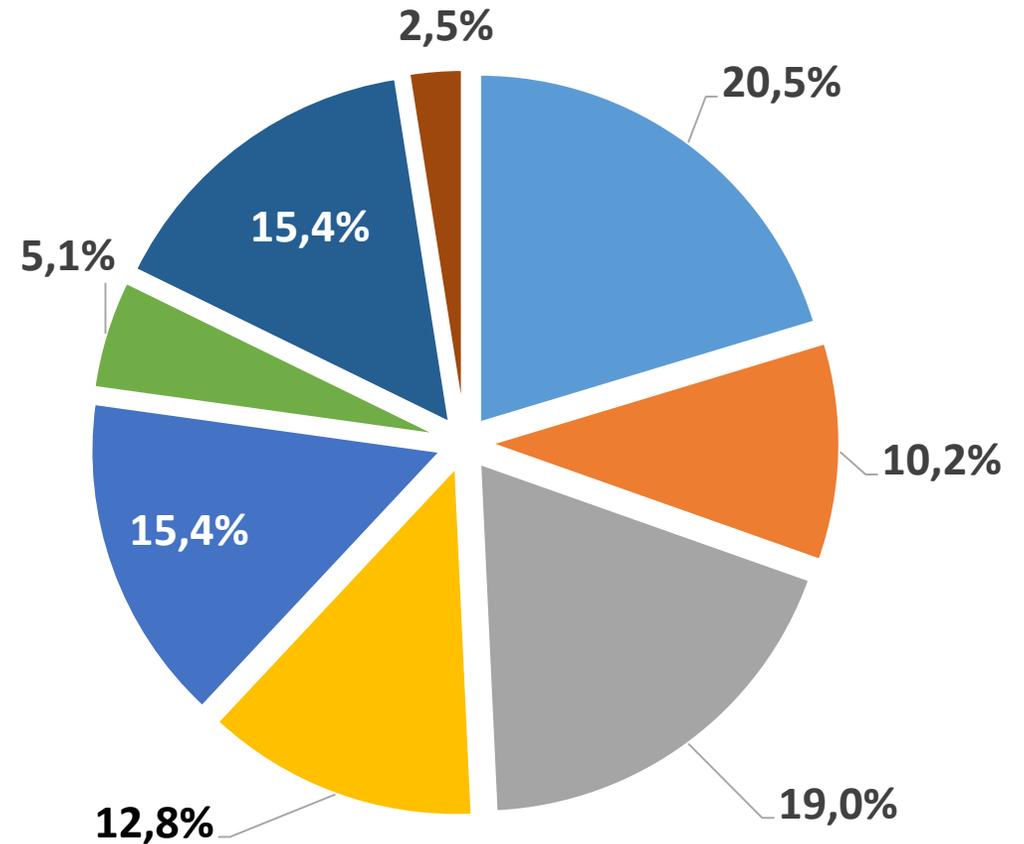
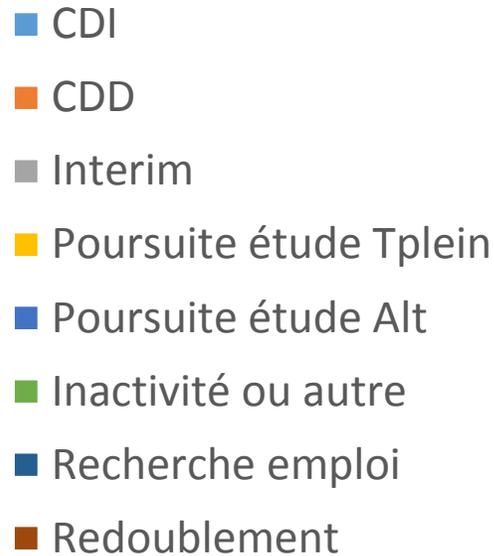
### Les jeunes issus de BTS Transport et prestations logistiques (TPL)

#### Enquête :

- 39 réponses sur 48 sortants soit 81,2% en BTS TPL

#### Résultats pour l'ensemble des BTS TPL

- 49,8 % en emploi
- 30,7 % en étude
- 19,5 % autre (RE, inactifs)



### En conclusion

Cette enquête d'insertion des jeunes issus de la filière transport logistique a été menée par l'AFT dans le cadre de sa convention de partenariat avec le Ministère de l'Éducation Nationale et l'OPCA Transport et service

Le taux de réponse est très élevé puisqu'il est de 87,3% (275 répondants sur les 315 élèves ou étudiants sortants de la filière en juin 2016, enquête menée entre janvier et février 2017)

Cette enquête met ainsi en évidence les principaux éléments suivants :

- **43,6 % sont en emploi (CDI, CDD et intérim) dont plus de 57% concerne les métiers de la conduite**
- **30,1 % en poursuite d'étude à temps plein ou en alternance (et redoublement) avec un taux de près de 38% pour les Bac tertiaire (transport et logistique) et plus de 28% pour les BTS transport et prestation logistique**
- **24,8 % sont dans une autre situation (Recherche d'emploi ou inactifs)**

*NB : Dans le cadre d'une démarche régionale de recrutement de conducteurs routiers menées par les organisations professionnelles, l'OPCA TS et l'AFT, nous avons repris contact en juin 2016 avec les élèves issus des sections de conduite routière nous ayant déclaré être en recherche d'emploi lors de l'enquête initiale en mars (cf. document p3, soit 22,6% des jeunes) pour faire le point sur leur situation et leur proposer des postes de conducteurs disponibles : 43% des élèves a un poste, et nous avons laissé des messages aux autres (19 élèves non joints)*