

Tendances des Résultats et Effectifs de rentrée

des Formations Transport-Logistique au sein des LP Education Nationale

Année 2023



Dans le cadre de la Convention de partenariat avec l'Education Nationale, 239 lycées professionnels ont été interrogés sur les Résultats aux examens et Effectifs de rentrée de leurs sections Transport - Logistique (formations CAP à BTS) sur la période du 19 octobre au 6 novembre 2023.

72 % des Directeurs Délégués aux Formations Professionnelles et Technologiques (DDFPT), destinataires de cette enquête en ligne, ont donné suite à celle-ci et nous ont permis ainsi d'établir une première tendance sur la rentrée et sur les examens 2023, dans l'attente des chiffres officiels du Ministère de l'Education Nationale. Les volumes d'effectifs sont ici présentés sur un périmètre d'établissements répondant à l'enquête constant par rapport à 2022.

Nous les remercions pour leur contribution à cette étude.

SOMMAIRE

- **Des flux d'entrée en baisse sur les formations « Conduite Routière »** 3
- **Des flux d'entrée en « Logistique-Transport » qui diffèrent selon le diplôme (sur 2 ans)** 3
- **Des projets d'ouverture à la rentrée 2024 sur le CAP Conducteur d'Accueil en Autobus et Autocar** 4
- **Des taux de réussite aux examens à la session 2023 qui diffèrent selon le domaine de formation** 5
- **Tendance des résultats par diplôme aux sessions d'examen 2023** 6
- **Examen Conduite Routière 2023 - Permis CE** 7
- **Examen Logistique 2023 - Validation de la conduite de chariots** 7

Retrouvez tous les outils de
Datavisualisation de l'AFT

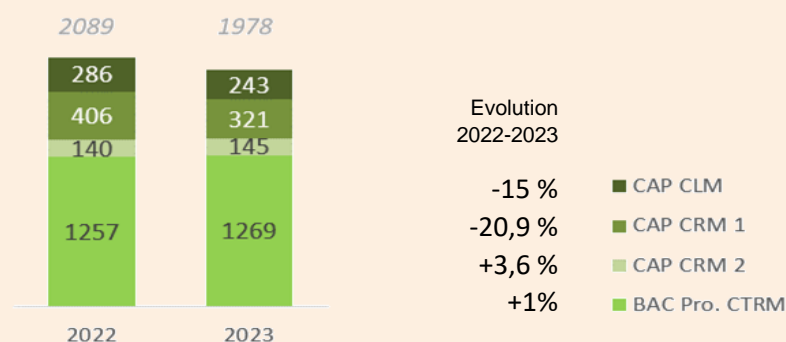
1

Des flux d'entrée en baisse sur les formations « Conduite Routière »

Globalement, les **effectifs** sont **en baisse** sur les formations de Conduite Routière **de 5,3 % à la rentrée 2023** par rapport à la rentrée 2022 et plus spécifiquement sur le CAP Conducteur Routier Marchandises en 1 an (- 20,9 %).

L'apprentissage représente aujourd'hui **5 % des formés** en Conduite Routière au sein de l'Education Nationale (- 1 point par rapport à la rentrée 2022) et est plus spécifiquement concentré sur la formation CAP Conducteur Routier Marchandises en 1 an. En effet, les apprentis de CAP Conducteur Routier Marchandises en 1 an représentent 94 % des effectifs de conduite déclarés en apprentissage par les lycées professionnels de la rentrée 2023.

Effectifs de rentrée en Conduite Routière :



2

Des flux d'entrée en « Logistique-Transport » qui diffèrent selon le diplôme (sur 2 ans)

A la rentrée 2023, les effectifs se révèlent en hausse sur les formations BAC Pro. Logistique (+ 1,8 %) et BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises (+ 4,3 %) par rapport à la rentrée 2022.

Les effectifs sont en baisse sur la formation BTS Gestion des Transports et Logistique Associée (- 6% par rapport à la rentrée précédente).

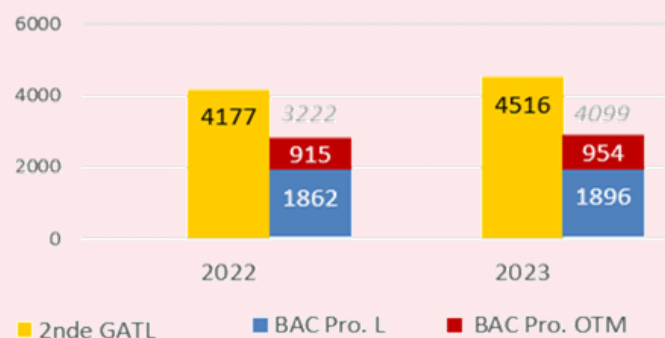
Enfin, les effectifs en CAP Opérateur/opératrice Logistique restent, eux, constants.

L'étude révèle que **l'apprentissage** représente aujourd'hui **4 % des formés** en Exploitation Transport et en Logistique (- 7 points par rapport à la rentrée 2022). Pour rappel, l'apprentissage représentait 6 % des formés en 2021 et 5 % des formés en Exploitation Transport et Logistique.



Nota Bene : après une 2nde GATL, les jeunes peuvent s'orienter soit sur un BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises, soit sur un BAC Pro. Logistique ou soit sur un BAC Pro. AGOrA (Assistance à la Gestion des Organisations et de leurs Activités).

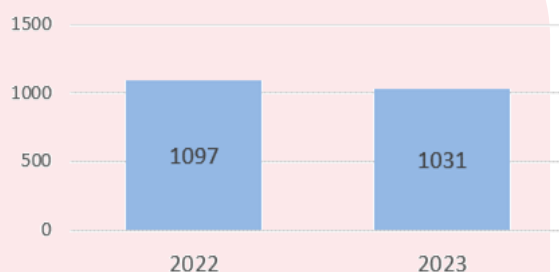
Effectifs de rentrée 2^{nde} GATL et 1^{ère} année de » BAC Pro. OTM / BAC Pro. Log :



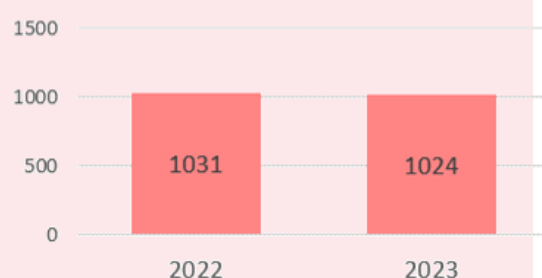
Evolution 2022 - 2023 +8,1 % + 1,8 % + 4,3 %

	2022	2023
Part des apprentis sur les formations Exploitation Transport Logistique	6%	4%

Effectifs de rentrée BTS GTLA :



Effectifs de rentrée CAP OL :



3

Des projets d'ouverture à la rentrée 2024 sur le CAP Conducteur d'Agent d'Accueil en Autobus et Autocar

La formation **CAP Agent d'Accueil et de Conduite Routière - Transport de Voyageurs** a été récemment **renovée** et remplacée par le CAP Conducteur Agent d'Accueil en Autobus et Autocar dont la première session d'examen aura lieu en juin 2024.

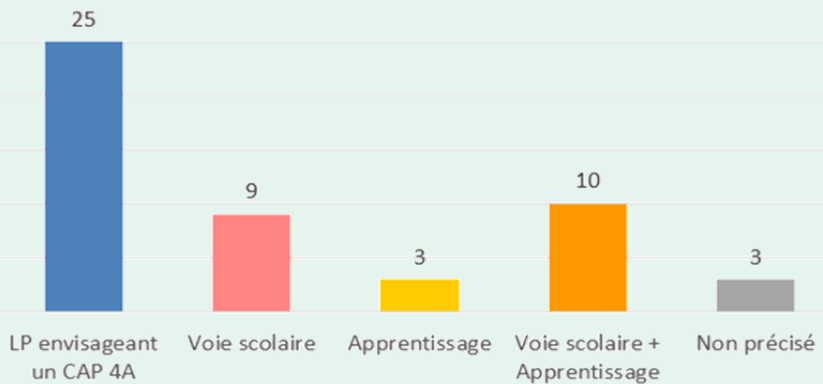
Les lycées professionnels ont donc été interrogés sur leur éventuel projet d'ouverture de sections sur ce CAP Conducteur Agent d'Accueil en Autobus et Autocar en 2024.

L'enquête dévoile que **25 lycées professionnels** déclarent envisager de déployer la formation de CAP Conducteur Agent d'Accueil en Autobus et Autocar à la rentrée 2024 au sein de leur établissement, majoritairement sur des demi-sections c'est-à-dire un effectif de 12 apprenants. Il est à noter que 23 de ces lycées professionnels réalisent déjà des formations de Conduite Routière, au minimum un BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises.

Plus précisément :

- **9** lycées professionnels déclarent envisager l'ouverture d'un CAP Conducteur Agent d'Accueil en Autobus et Autocar par la **voie scolaire**, en demi-section pour 7 d'entre eux et pour 2 lycées professionnels sur un format d'une section entière soit 24 apprenants ;
- **3** lycées professionnels l'envisagent par la voie de l'**apprentissage** en demi-section ;
- et enfin, **10** lycées professionnels, simultanément par la **voie scolaire et l'apprentissage** en demi-section chacune.

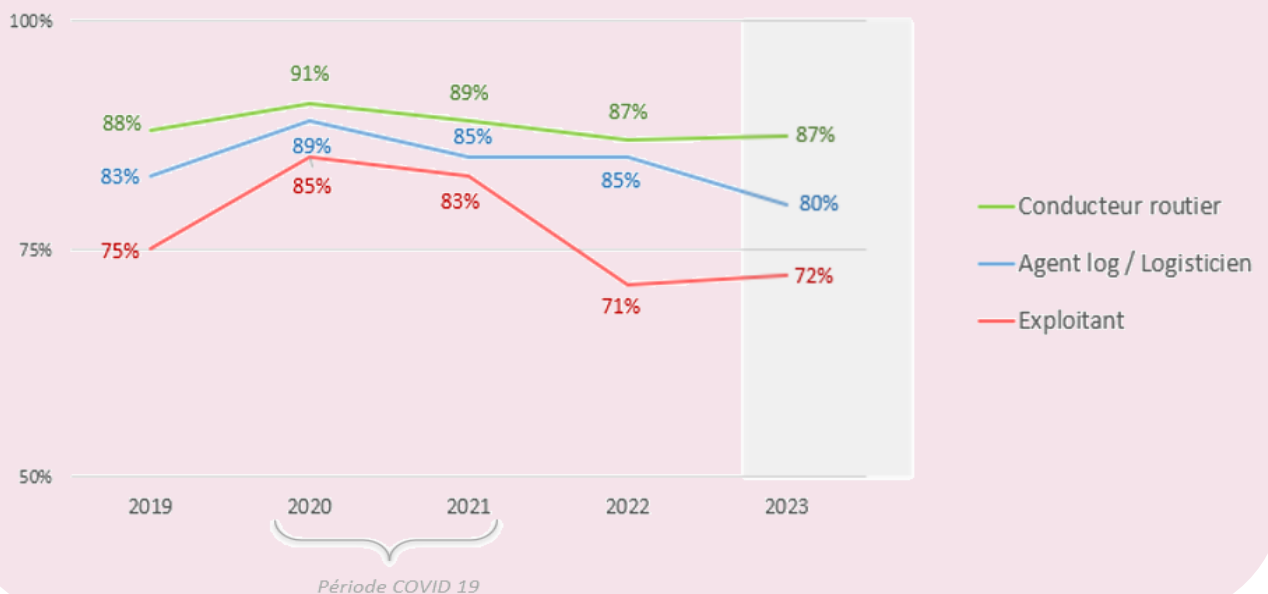
Prévision d'ouverture en 2024 d'un CAP C4A :



4

Des taux de réussite aux examens à la session 2023 qui diffèrent selon le domaine de formation

Taux de réussite aux examens par domaine de formation (sur 5 ans) :



L'enquête indique que les **taux de réussite** aux **examens des formations Conduite Routière** sont **les plus élevés parmi les formations Transport-Logistique**. Ils sont de 87 % et restent stables par rapport à 2022.

En parallèle, les taux de réussite des formations Logistique (80 %) sont en baisse (- 5 points).

Quant aux taux de réussite des formations Exploitation transport, plus bas que les autres domaines professionnels, ils sont de 72 %.

5

Tendance des résultats par diplôme aux sessions d'examens 2023

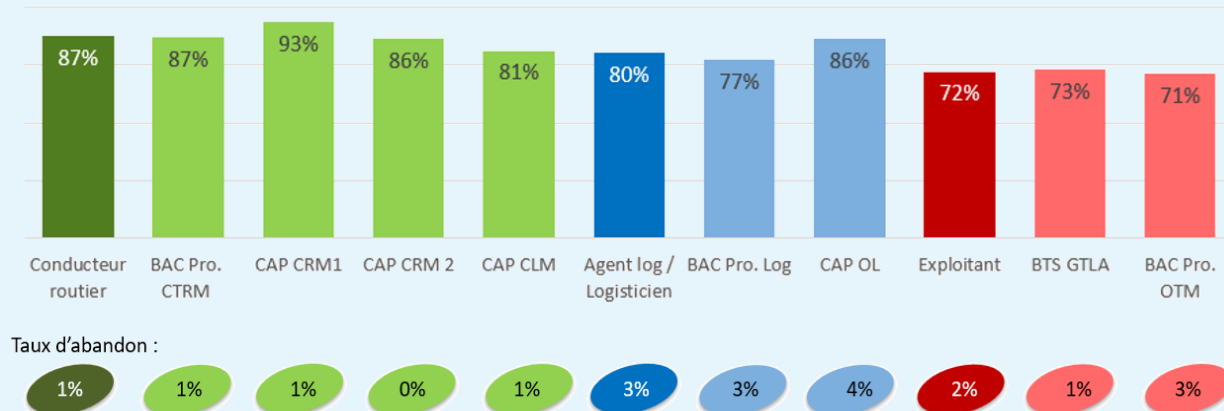
Les sessions d'examen 2023 révèlent un taux de réussite en Conduite Routière plus élevés pour la formation courte de niveau 3. En effet, le taux de réussite au **CAP Conducteur Routier Marchandises en 1 an** est de **93 %** devant les taux de réussite du BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises en 3 ans (87 %) et des CAP Conducteur Routier Marchandises en 2 ans et CAP Conducteur Livreur de Marchandises en 2 ans (de 86 % à 81 %).

Concernant les formations Logistique, le meilleur taux de réussite aux examens s'observe sur le **CAP Opérateur/opératrice Logistique (86 %)**, le taux de réussite au BAC Pro. Logistique étant de 77 % (stable).

Quant aux résultats des formations Exploitation transport, le meilleur taux de réussite s'observe sur la formation de niveau 5, à savoir le **BTS GTLA (73 %, + 5 points)**. Le taux de réussite du BAC Pro. Organisation Transport de Marchandises est lui de 71 % (-2 points).

Les **taux d'abandon** en dernière année (établis à partir du nombre d'inscrits à l'examen) sont **les plus faibles pour les formations Conduite Routière (1 %)** et les plus importants pour les formations Logistique (jusqu'à 4% pour le CAP Opérateur/opératrice Logistique.)

Taux de réussite aux examens par diplôme & Taux d'abandon :



6

Examen Conduite Routière 2023 – Permis CE

Parmi les lycéens de formations Conduite Routière (BAC – CAP), **9 % n'ont pas obtenu leur permis CE en 2023** (- 2 points par rapport à l'année précédente).

Ce taux est plus élevé pour le CAP Conducteur Routier Marchandises en 2 ans pour lequel 14 % (- 2 points par rapport à l'année précédente) des lycéens présentés à l'examen n'ont pas obtenu leur permis CE.

La principale raison évoquée est la difficulté pour l'apprenant à obtenir au préalable le permis C.

Parmi ceux ayant passé le :

BAC Pro. CTRM - 3 ans
(1 311 jeunes présentés à l'examen)

CAP CRM - 2 ans
(174 jeunes présentés à l'examen)

CAP CRM - 1 ans
(377 jeunes présentés à l'examen)

Combien n'ont pas obtenu leur permis CE ?

114

24

28

Taux échec : 9 %
Rappel 2022 du taux d'échec : 7 %

14 %
16 %

7 %
10 %

7

Examen Logistique 2023 - Validation de la conduite de chariot

Parmi les lycéens sortant de BAC Pro. Logistique ou CAP Opérateur/opératrice Logistique, **9 % n'ont pas validé la conduite de chariot**, principalement pour des raisons de compétences non atteintes.

Cependant, il est à préciser que la validation de la conduite de chariot ne conditionne pas l'obtention du diplôme en logistique, contrairement à la validation des permis de conduire pour les formations en conduite routière.

Parmi ceux ayant validé le :

BAC Pro. Logistique - 3 ans ou le CAP Opérateur/opératrice Logistique
(2 015 jeunes présentés à l'examen)

Combien n'ont pas validé la conduite de chariot ?

175

Quelles en sont les raisons ?

Taux échec : 9 %
Rappel 2022 du taux d'échec : 7 %

Contact : beatrice.robert@aft-dev.com

La mission de l'AFT Transport & Logistique est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi : création et mise en place d'outils RH pour les entreprises ; veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur ; évolution de la pédagogie ; mise à disposition de véhicules-écoles ; soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation ; valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

www.aft-dev.com