AFT TRANSPORT & LOGISTIQUE
Créativité pour l'emploi

Baromètre du marché du travail

Transport et Logistique – 1er trimestre 2025

Tendances notables :

Au 1er trimestre 2025, d'après la Dares, dans l'économie nationale tous secteurs et métiers confondus, l'emploi salarié privé est quasi stable (-20 900 postes, soit -0,1 %) pour se situer au même niveau qu'un auparavant.
Dans le secteur des transports et de l'entreposage (section H de la NAF), l'emploi salarié hors intérim reste relativement stable (– 0,1 %, après une hausse de + 0,2 % au quatrième trimestre 2024). Le nombre d'emplois vacants (postes libres, nouvellement créés ou inoccupés, à pourvoir) dans ce même secteur s'établit à 28 475 (en baisse de 10 % par rapport au trimestre précédent).

Tous secteurs confondus, au 1er trimestre 2025, le nombre d'offres diffusées atteint son niveau le plus faible depuis le 1er trimestre 2021 (2 482 710 en 2025 contre 2 141 590 en 2021). En un trimestre on observe une baisse des offres diffusées de 10 %. Le constat est le même pour le secteur du transport et de la logistique où le nombre d'offres chute de 17 % en un trimestre et tombe largement sous la barre des 200 000 offres (188 050 offres, niveau le plus faible depuis le 1er trimestre 2021).

Comme au trimestre précédent, concernant les demandeurs d'emploi, dans l'économie globale, en mars 2025, on observe une hausse de leur nombre de 6 % en un an. En parallèle, cette hausse est de 5 % dans les métiers du transport et de la logistique.

TRANSPORT & LOGISTIQUE
Créativité pour l'emploi

Sommaire

1. Baisse des tensions de recrutements continue dans le transport routier de marchandises

2. Niveau toujours plus élevé des demandeurs d'emploi en transport de voyageurs

3. Forte baisse des offres d'emploi en logistique

4. Augmentation du nombre de demandeurs d'emploi plus rapide que celle des offres d'emploi en transport sanitaire

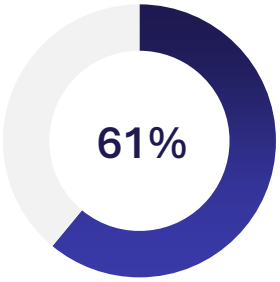
5. Hausses habituelles à cette période dans les autres modes de transports

Méthodologie

Ce baromètre est créé grâce à l'exploitation des données de France Travail. Chaque partie met en avant un domaine professionnel, constitué de regroupements de codes ROME, à savoir : le Transport de Marchandises, la Logistique, le Transport de Voyageurs, le Transport Sanitaire et un ensemble formant les autres domaines professionnels du transport (maritime, fluvial, ferroviaire et aérien). La liste des codes ROME de chaque domaine professionnel est disponible en annexe.
Ce baromètre met en perspective les offres d'emploi diffusées (offres collectées par France Travail mais aussi émises par des plateformes partenaires) et les demandes d'emploi. Les offres d'emploi sont recensées de manière trimestrielle, tandis que les demandeurs d'emploi sont recensés mensuellement. Exceptionnellement et par soucis de cohérence, le nombre de demandeurs sera représenté uniquement sur les mois de mars (fin du 4ème trimestre). En effet, France Travail ne mettait pas à disposition les données relatives aux demandeurs d'emploi de mars à août 2024, la correction a été apporté après la rédaction de ce baromètre.

1. Baisse des tensions de recrutements continue dans le transport routier de marchandises

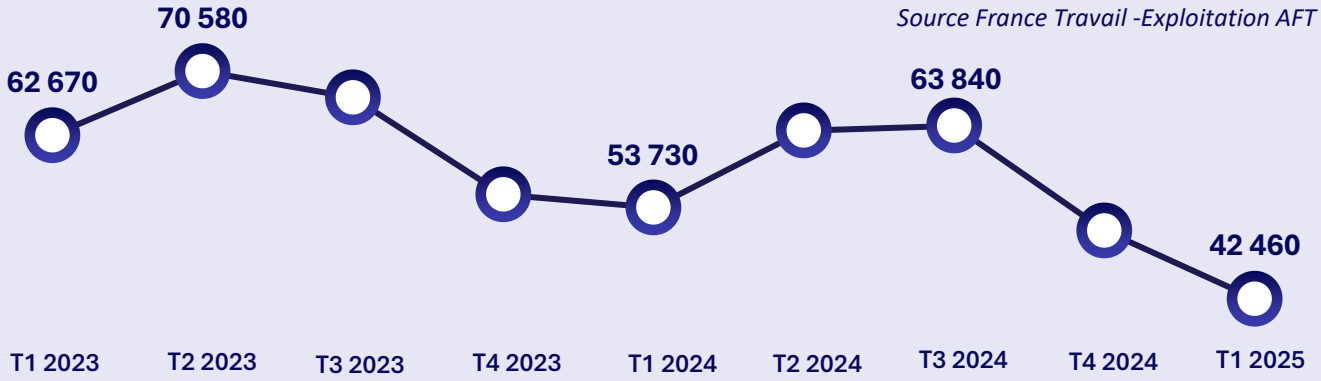
Une baisse des offres diffusées en transport routier de marchandises de 17 % est observé au premier trimestre 2025. Le niveau d'offres diffusées dans ce domaine professionnel (42 460) est au plus bas depuis le 2ème trimestre 2020 (31 850 offres). Le métier de conduite de transport de marchandises sur longue distance, qui représente plus de 60 % des offres du domaine professionnel, voit ainsi son volume d'offres chuter de 18 % par rapport au trimestre précédent. En parallèle, la baisse des effectifs salariés s'accélère dans le transport routier de fret, plus gros employeur du secteur perd des effectifs salariés (- 1 400 emplois après -500 emplois au T4 2024, source SDES).



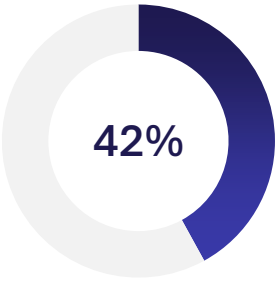
des offres diffusées du domaine professionnel TRM concernent le métier de ***conduite de transport de marchandises sur longue distance***

Offres diffusées par trimestre dans le transport routier de marchandises

Source France Travail -Exploitation AFT



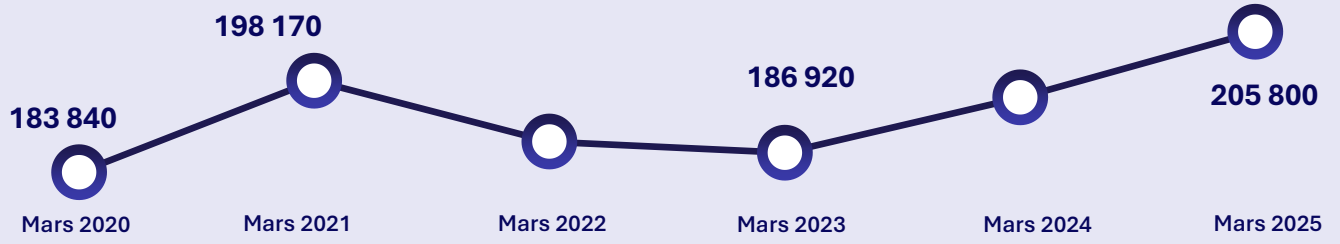
Après une baisse du nombre de demandeurs d'emploi se positionnant sur les emplois de transport de marchandises entre mars 2021 et mars 2023 (-6 %), le niveau de ces derniers progresse de 10 % en deux ans pour atteindre plus de 200 000 demandeurs d'emploi en mars 2025. A cette période de l'année, il n'y a jamais eu autant de demandeurs d'emploi recensés se positionnant sur ce domaine professionnel. Les deux métiers regroupant le plus de demandeurs d'emploi, conduite de transport de marchandises sur longue distance – 42 % – et conduite et livraison par tournées sur courte distance – 51 %, font face à des hausses respectivement de 6 % et 5 % en un an (environ 4 800 demandeurs supplémentaires).



des demandeurs d'emploi TRM se positionnent sur la ***conduite de transport de marchandises sur longue distance***

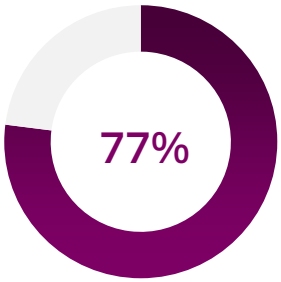
Demandeurs d'emploi par mois dans le transport routier de marchandises

Source France Travail -Exploitation AFT



2. Niveau toujours plus élevé des demandeurs d'emploi en transport de voyageurs

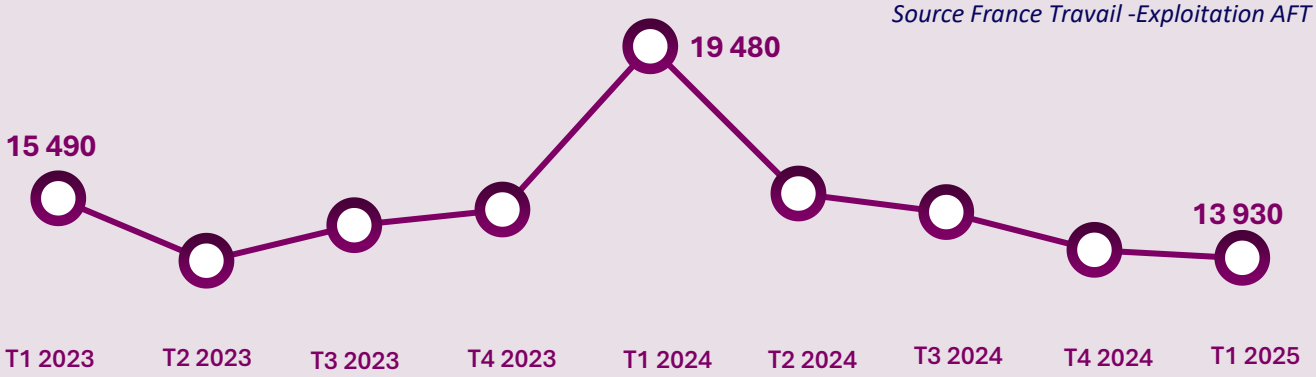
Le nombre d'offres d'emploi diffusées en transport de voyageurs continue de diminuer après le pic du premier trimestre 2024 (-28 % en un an et -1 % par rapport au trimestre précédent). Parallèlement, le nombre d'offres diffusées sur le métier de conduite de transport en commun sur route (qui représente plus des trois quarts des offres) diminue de 4 % par rapport au trimestre précédent, et reste largement inférieur au niveau du 1er trimestre 2024 (33 % plus faible). Néanmoins, les effectifs salariés du transport routier de voyageurs progressent (+0,6 % soit +700 emplois). En un an, ce secteur a gagné 6 000 emplois soit une hausse de 2,2 %.



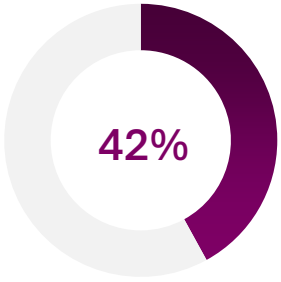
des offres diffusées du domaine professionnel TRV concernent le métier de ***conduite de transport en commun sur route***

Offres diffusées par trimestre dans le transport routier de marchandises

Source France Travail -Exploitation AFT



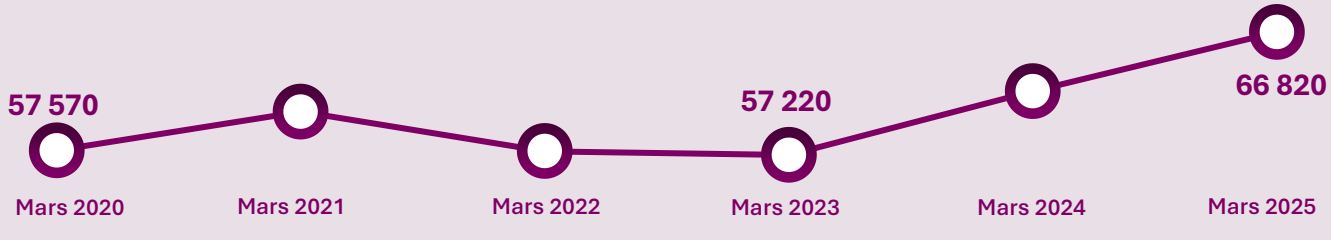
Concernant le nombre de demandeurs d'emplois pour les métiers du transport de voyageurs continue d'augmenter ; c'est une hausse de 7 % qui est observé en un an et de 17 % en deux ans au mois de mars. Les deux métiers principaux (conduite de transport en commun sur route et conduite de transport de particuliers, qui totalisent 86 % des demandeurs) concentrent plus de 4 000 demandeurs supplémentaires en un an et près de 13 500 en deux ans. Par rapport à l'année dernière, le premier connaît une plus forte augmentation du nombre de demandeurs d'emploi que le second (10 % contre 7 %). A cette période de l'année, c'est le volume le plus important observé.



des demandeurs d'emploi TRV se positionnent sur la ***conduite de transport en commun sur route***

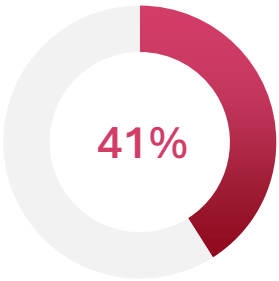
Demandeurs d'emploi en stock en mars dans le transport de voyageurs

Source France Travail -Exploitation AFT



3. Forte baisse des offres d'emploi en logistique

Le nombre d'offres en logistique continue de chuter au premier trimestre 2025. En effet, après avoir s'être réduit de 11% entre le 1er trimestre 2023 et le 1er trimestre 2024, le nombre d'offres d'emploi baisse de 21 % en un an et de 15 % par rapport au trimestre précédent. On retrouve des valeurs proches de celles observées au sortir de la crise sanitaire (105 970 offres au 1er trimestre 2021). Concernant le métier de magasinage et préparation de commandes, il enregistre une baisse de 19 % de son nombre d'offres en un trimestre et de 20 % en un an. En un trimestre, les effectifs salariés reculent de 0,8 % (-800 emplois) dans les activités de manutention et entreposage. Cependant, sur un an, ces effectifs progressent de 1,9 % (+2 800 emplois).

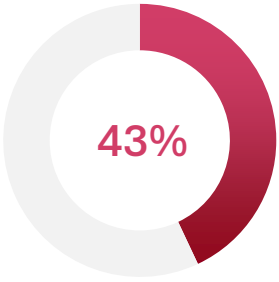


*des offres diffusées du domaine professionnel logistique concernent le métier de **magasinage et préparation de commandes***

Offres diffusées par trimestre dans la logistique

Source France Travail -Exploitation AFT

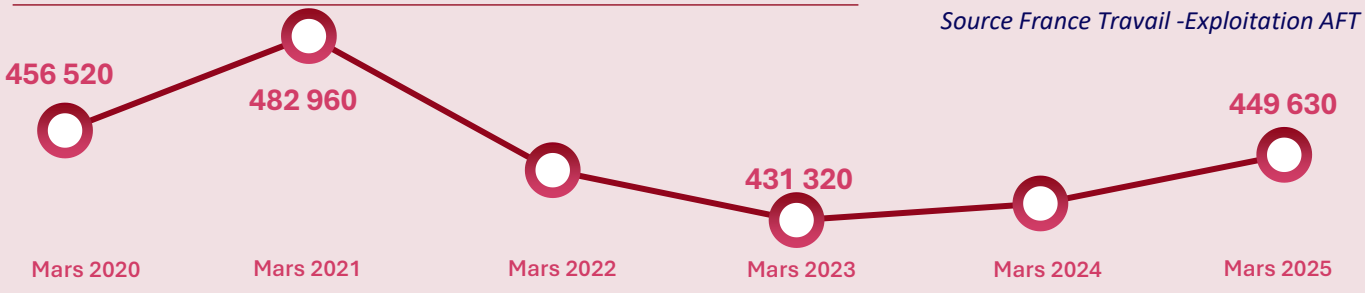
LE nombre de demandeurs d'emploi sur les métiers spécifiques à la logistique a augmenté de 4 % après une baisse de 11 % au cours des deux années précédentes. I). Ainsi, on observe plus de 13 500 demandeurs d'emploi supplémentaires sur ce domaine professionnel en un an. Les métiers de magasinage et préparation de commandes et de conduite d'engins de déplacement des charges (qui représentent respectivement 43 % et 16 % des demandeurs d'emploi en logistique) connaissent des hausses de 5 % du nombre de demandeurs se positionnant sur ces métiers en un an et de 9% et 8% en deux ans.



*des demandeurs d'emploi en logistique se positionnent sur le métier de **magasinage et préparation de commandes***

Demandeurs d'emploi en stock en mars dans la logistique

Source France Travail -Exploitation AFT

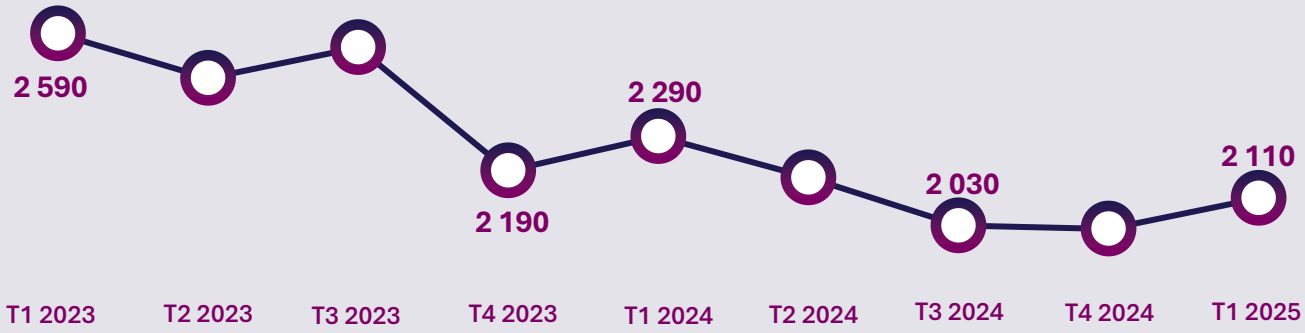


4. Augmentation du nombre de demandeurs d'emploi plus rapide que celle des offres d'emploi en transport sanitaire

Comme lors de l'année précédente, le nombre d'offres augmente au premier trimestre 2025 par rapport au précédent (+ 4 % en 2025 et + 5 % en 2024). Cependant, le volume d'offres reste inférieur à ce que l'on observe à la même période sur les trois années précédentes (-8 % depuis le 1er trimestre 2022).

Offres diffusées par trimestre dans le transport sanitaire

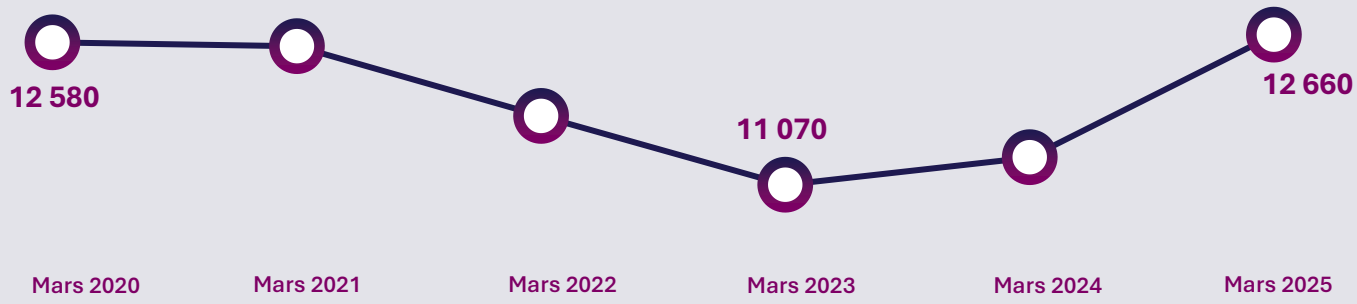
Source France Travail -Exploitation AFT



De mars 2021 à 2023, le nombre de demandeurs d'emploi se positionnant sur le métier de conduite de véhicules sanitaires diminuait de 12 %. Après une légère hausse de 3 % en 2024, on observe depuis mars 2024 une augmentation de 11 % pour retrouver des niveaux similaires à quatre ans auparavant. Les volumes atteint entre mars 2023 et 2024 ont été les plus faibles enregistrés depuis 2013 à cette période.

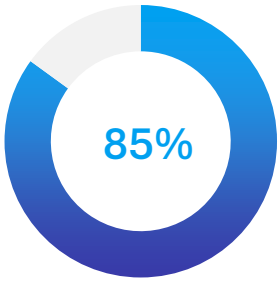
Demandeurs d'emploi en stock en mars dans le transport sanitaire

Source France Travail -Exploitation AFT



5. Hausses habituelles à cette période dans les autres modes de transports

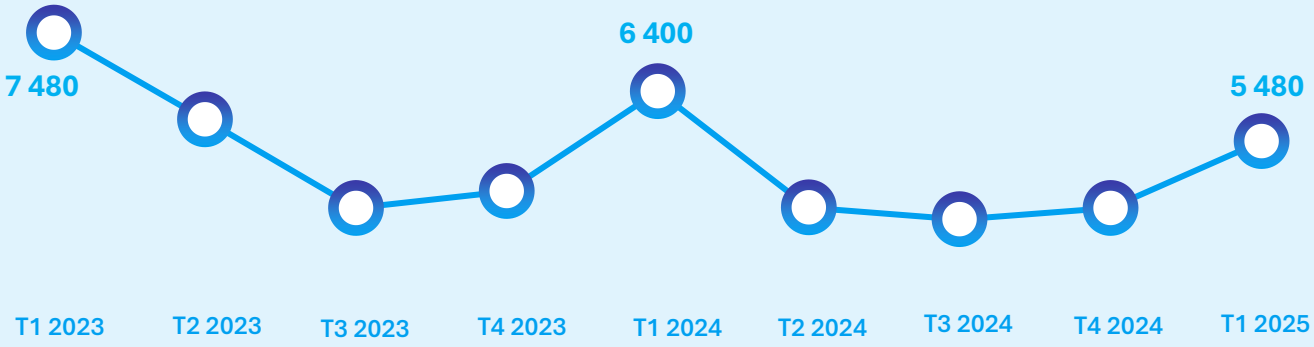
Depuis 2022, on observe à chaque 1er trimestre un pic dans le nombre d'offres diffusées pour les autres modes de transports. Au 1er trimestre 2025, on remarque une hausse des offres de 29 % par rapport au trimestre précédent, mais le volume reste inférieur de 17 % à celui observé à la même période un an auparavant. C'est notamment dans le transport aérien que cette hausse est importante : près de 1 300 offres supplémentaires en un trimestre soit une hausse de 55 %. En 2024 c'était une hausse de 68 % à cette période pour ce domaine professionnel. Toutefois, les effectifs salariés diminuent en transport aérien au 1er trimestre (-300 emplois) mais progressent en un an (+700 emplois). Même constat pour le transport ferroviaire (-300 emplois en un trimestre, +600 emplois en un an).



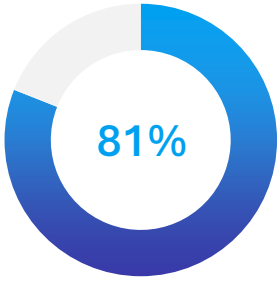
des offres diffusées font partie des domaines professionnels transport aérien et transport ferroviaire (65 % et 20 %)

Offres diffusées par trimestre dans les autres modes de transports

Source France Travail -Exploitation AFT



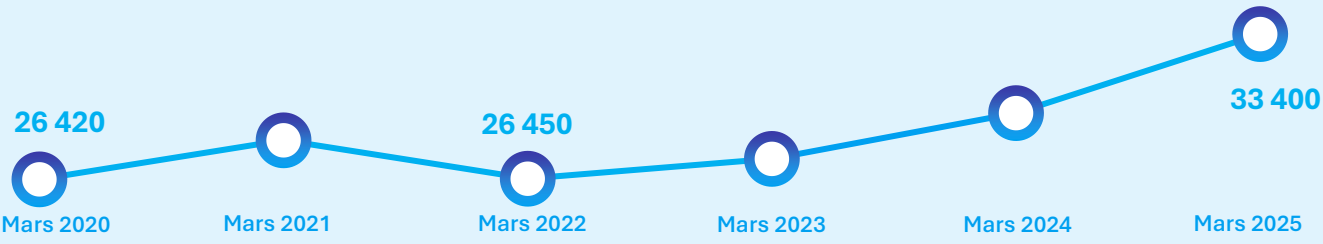
Le nombre de demandeurs d'emploi se positionnant sur les métiers des autres modes de transports continuent de croitre en mars 2025. En effet, on observe en un an une hausse de ces derniers de 13 % et de 26 % depuis mars 2022. Les quatre domaines professionnels composant les autres modes de transport voient leur nombre de demandeurs d'emploi progresser en un an, notamment le transport aérien (+14 %) et le transport ferroviaire (+20 %). Les métiers d'agent d'escale aéroportuaire, d'exploitation des pistes aéroportuaires et de navigation commerciale aérienne – représentant 59 % des métiers sur lesquels se positionnent les demandeurs – sont marqués par des hausses respectives de 20 %, 17 % et 14 % en un an.



des demandeurs d'emploi des autres modes de transports se positionnent sur les domaines professionnels transport aérien et transport ferroviaire (72 % et 9 %)

Offres diffusées par trimestre dans les autres modes de transports

Source France Travail -Exploitation AFT



ANNEXES

Codes ROME par domaines professionnels

Transport routier de marchandises

Code ROME	Libellé ROME
N1102	Déménagement
N1201	Affrètement transport
N1202	Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises
N4101	Conduite de transport routier de marchandises sur longue distance
N4105	Conduite et livraison par tournée sur courte distance
N4201	Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises
N4203	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises

Logistique

Code ROME	Libellé ROME
H1403	Intervention technique en gestion industrielle et logistique
H3302	Opérations manuelles d'assemble, tri ou emballage
N11101	Conduite d'engins de déplacement des charges
N1103	Magasinage et préparation de commandes
N1104	Manœuvre et conduite d'engins lourds de manutention
N1105	Manutention manuelle de charges
N1301	Conception et organisation de la chaîne logistique
N1302	Direction de site logistique
N1303	Intervention technique d'exploitation logistique
N3203	Manutention portuaire

Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transports » (regroupés)

Fluvial

Code ROME	Libellé ROME
N3103	Navigation fluviale
N3202	Exploitation du transport fluvial

Maritime

Code ROME	Libellé ROME
N3101	Encadrement de la navigation maritime
N3102	Equipage de la navigation maritime
N3201	Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime

Contact : gautier.carmagnac@aft-dev.com

La mission de l'AFT Transport & Logistique est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi : création et mise en place d'outils RH pour les entreprises ; veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur ; évolution de la pédagogie ; mise à disposition de véhicules-écoles ; soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation ; valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

www.aft-dev.com

Août 2025

AFT TRANSPORT & LOGISTIQUE
Créativité pour l'emploi