

BAROMÈTRE DU MARCHÉ DU TRAVAIL TRANSPORT & LOGISTIQUE

2^{ème} trimestre 2023



Tendances notables :

Dans l'économie nationale, tous secteurs et métiers confondus, l'emploi continue de progresser au 2^{ème} trimestre 2023, selon la Dares, mais ralentit nettement, avec une hausse de +0,1 % (19 700 créations de postes) contre +0,4 % au trimestre précédent. Pour la première fois depuis la fin de l'année 2021, l'emploi est moins dynamique que l'activité, qui rebondit à +0,5 %.

Le nombre d'emplois vacants (postes libres, nouvellement créés ou inoccupés, à pourvoir) a diminué de 5 % dans le secteur Transports et entreposage par rapport au trimestre précédent, mais reste largement plus élevé qu'à la même période l'année précédente.

Au 2^{ème} trimestre 2023, on compte 254 680 offres d'emploi diffusées pour les métiers du transport et de la logistique, tous secteurs d'activités confondus, soit une hausse de 3 % par rapport au premier trimestre 2023. Cela représente 8 % des offres totales du marché du travail français.

En un an, le transport de marchandises et le transport de voyageurs voient leur nombre d'offres diffusées diminuer de respectivement 8 % et 3 %. Le transport de marchandises enregistre cependant une hausse du nombre d'offres diffusées de 13 % par rapport au 1^{er} trimestre 2023.

Entre janvier 2022 et août 2023, le nombre de demandeurs d'emploi a diminué sur les métiers du transport et de la logistique de 5 % (-35 570 demandeurs). En revanche, ce total est légèrement plus élevé qu'en août 2022 (+2 000 demandeurs).

Fin août 2023, les demandeurs d'emploi positionnés sur les métiers du transport et de la logistique représentent 11 % de l'ensemble des demandeurs d'emploi de l'économie française.

SOMMAIRE

- **Malgré la hausse des offres d'emploi dans le TRM les effectifs salariés diminuent**
- **Des offres d'emploi assez stables en logistique mais des demandes d'emploi à la baisse**
- **Des offres d'emploi en baisse malgré des créations de postes dans le secteur du transport de voyageurs**
- **Un retournement de tendance qui amorce une baisse des tensions sur les recrutements**
- **Un volume historiquement élevé d'offres d'emploi dans le transport ferroviaire mais peu de demandeurs d'emploi**

Méthodologie

Ce baromètre est créé grâce à l'exploitation des données de Pôle emploi.

Chaque partie de ce baromètre met en avant un domaine professionnel, constitué de regroupements de codes ROME, à savoir le Transport de Marchandises, la Logistique, le Transport de Voyageurs, le Transport Sanitaire et un ensemble formant les autres domaines professionnels du transport (maritime, fluvial, ferroviaire et aérien). La liste des codes ROME de chaque domaine professionnel est disponible en annexe.

Ce baromètre met en perspective les offres d'emploi diffusées (offres collectées par Pôle emploi mais aussi émises par des plateformes partenaires) et les demandes d'emploi.

Les offres d'emploi sont recensées de manière trimestrielle, tandis que les demandeurs d'emploi sont recensés mensuellement.

[Retrouvez toutes les statistiques détaillées sur le marché du travail Transport-Logistique](#)



[Retrouvez tous les outils de datavisualisation de l'AFT](#)



Malgré la hausse des offres d'emploi dans le TRM les effectifs salariés diminuent

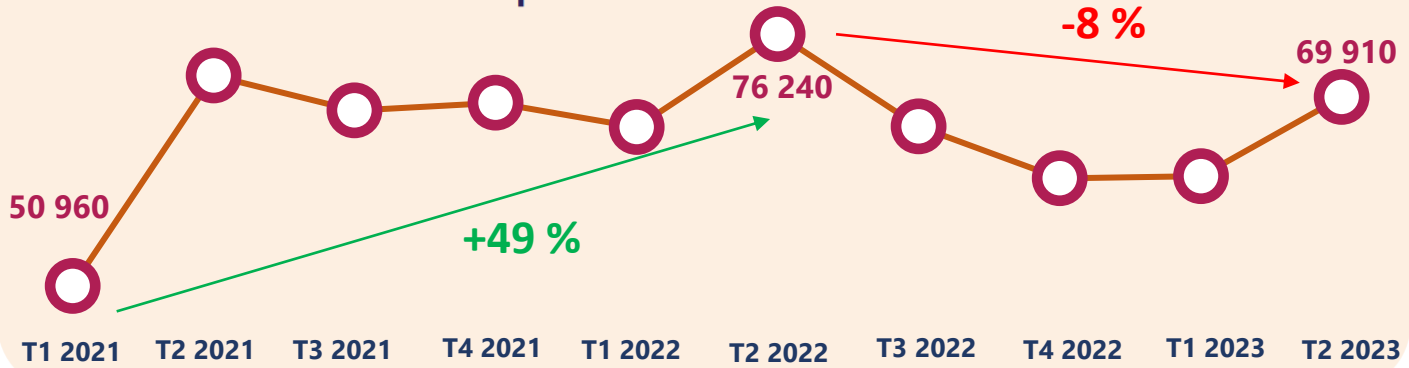
Depuis le 1^{er} trimestre 2021 les offres diffusées dans le domaine professionnel du transport de marchandises, augmentent de **37 %**. Dans le précédent baromètre, nous envisagions une hausse des offres diffusées au 2^{ème} trimestre 2023 pour ce domaine professionnel, en lieu avec des effets saisonniers ; cela se vérifie car au 2^{ème} trimestre 2023, on constate une **hausse** des offres diffusées de **13 %**. Elle se traduit notamment par le dépôt de 43 970 offres pour le métier de conduite de transport de marchandises sur longue distance (+ 21 %) et la hausse remarquable des offres dans le déménagement (+54 %). Toutefois, au deuxième trimestre 2023, l'emploi salarié du secteur du transport routier de fret marque le pas (-1 %, soit 4 300 emplois en moins - source SDES).

62%

Des offres diffusées du domaine professionnel TRM concernent le métier de **conduite de transport de marchandises sur longue distance**

Offres diffusées par trimestre dans le transport routier de marchandises

Source Pôle emploi
Exploitation AFT



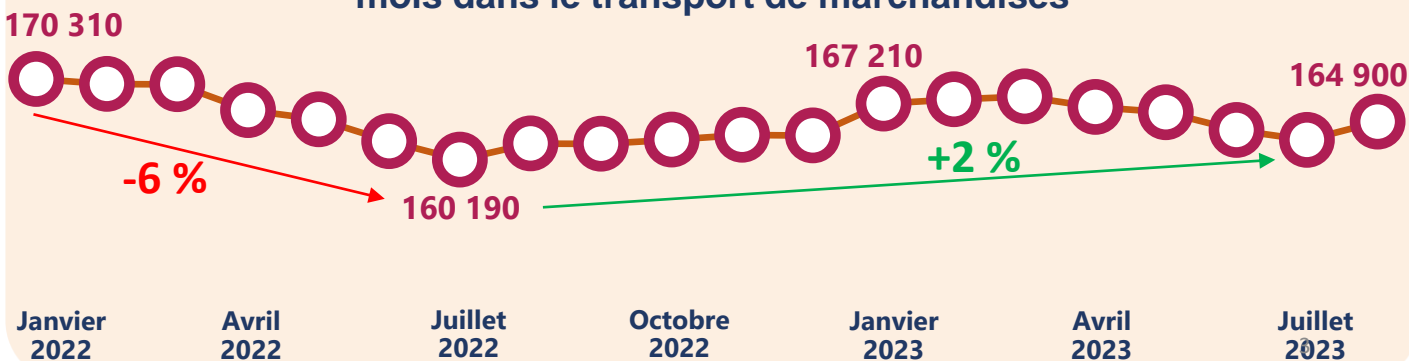
Après avoir diminué de 2 % d'avril à juin 2023, le nombre de demandeurs d'emploi dans le domaine professionnel du transport de marchandises augmente d'1 % en août 2023. Ce sont les métiers de gestion des opérations de circulation internationale des marchandises (+4,9 %) et de courses et livraison express (+3,4 %) qui enregistrent les variations les plus élevées entre juillet et août 2023.

40%

Des demandeurs d'emploi TRM se positionnent sur de la **conduite de transport de marchandises sur longue distance**

Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans le transport de marchandises

Source Pôle emploi
Exploitation AFT



Des offres d'emploi assez stables en logistique mais des demandes d'emploi à la baisse

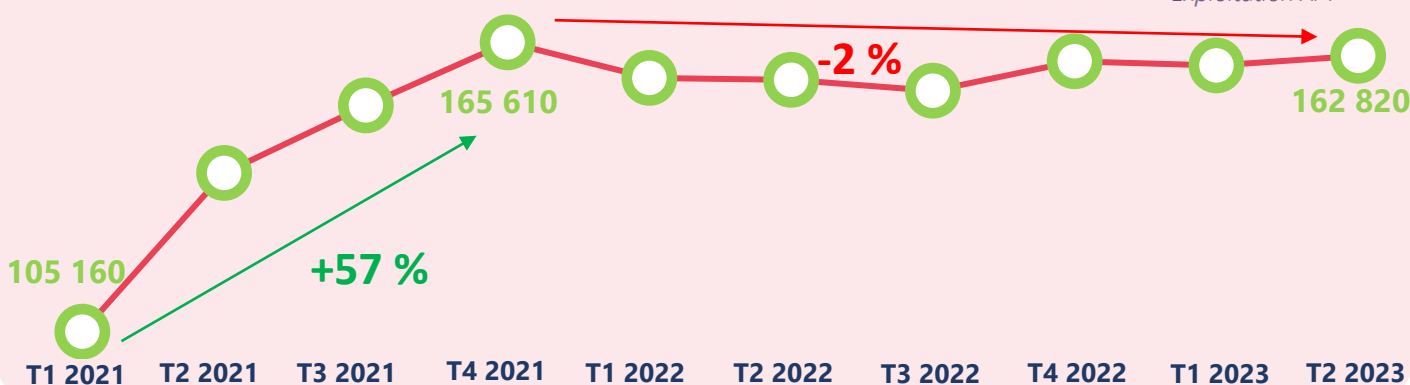
Depuis son ascension fulgurante en 2021 (165 610 offres d'emploi déposées au 4^{ème} trimestre 2021 contre 105 160 au 1^{er} trimestre), le nombre d'offres d'emploi dans le domaine professionnel de la logistique reste relativement stable (+1,2 % au 2^{ème} trimestre 2023), mais à un niveau bien au-dessus de la moyenne pré-covid (En moyenne, 88 500 offres d'emploi par trimestre entre 2016 et 2019). Plus particulièrement, pour les métiers de la manutention et d'opérations manuelles d'assemblage, le nombre d'offres a augmenté de 8 % sur ce trimestre. Cependant, sur cette période, et après onze trimestres de hausse, les effectifs salariés du sous-secteur de la manutention et de l'entreposage baissent (-600 emplois).

35%

Des offres diffusées du domaine professionnel logistique concernent le métier de **magasinage et préparation de commandes**

Offres diffusées par trimestre dans la logistique

Source Pôle emploi
Exploitation AFT



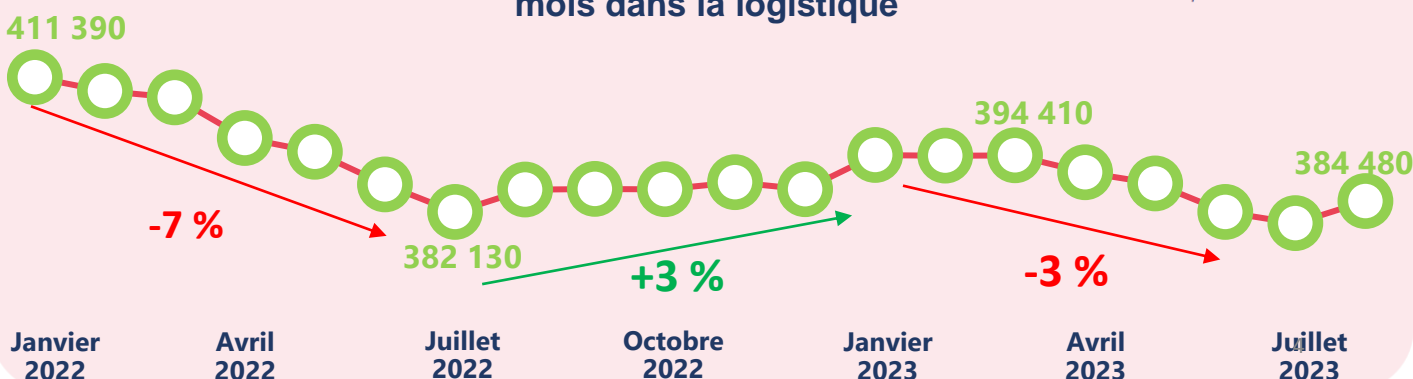
Si le nombre d'offres est stable depuis début 2022, la tendance sur la période est à la baisse du nombre de demandeurs d'emploi recherchant un poste dans les métiers de la logistique (-7 % entre janvier 2022 et juin 2023). Par ailleurs, le nombre de demandeurs d'emploi on observe une tendance assez saisonnière avec généralement une baisse des demandeurs d'emploi au premier semestre de l'année et une augmentation au second. Ainsi, entre janvier et juillet 2023, on a observé une baisse de 4 % du nombre de demandeurs d'emploi en logistique et l'amorce d'une hausse à partir du mois d'août (+1 %). Ce volume pourrait se stabiliser/augmenter d'ici la fin de l'année si les effets saisonniers habituels perdurent.

40%

Des demandeurs d'emploi en logistique se positionnent sur le métier de **magasinage et préparation de commandes**

Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans la logistique

Source Pôle emploi
Exploitation AFT



Des offres d'emploi en baisse malgré des créations de postes dans le secteur du transport de voyageurs

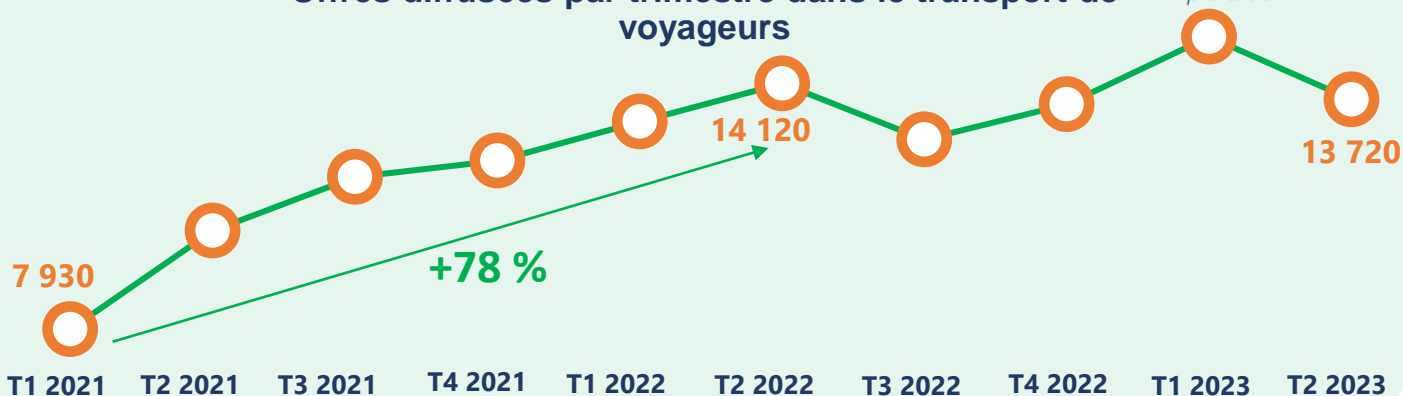
Depuis début 2021, le nombre d'offres d'emploi sur les métiers du transport de voyageurs a connu une forte et continue progression, mais fluctue depuis le début de l'année 2022. Près de trois quarts des offres concernent le métier de conducteur de transport en commun sur route. La tendance suit donc les besoins en recrutement sur ce poste, qui sont décroissants au 2^{ème} trimestre 2023 (-9 %). Cependant, sur cette période, le secteur du transport terrestre de voyageurs non ferroviaire a créé 3 200 emplois (+1,2 % - source SDES).

72%

Des offres diffusées du domaine professionnel Transport de voyageurs concernent le métier de **conduite de transport en commun sur route**

Offres diffusées par trimestre dans le transport de voyageurs

Source Pôle emploi
Exploitation AFT



Dans le précédent baromètre, nous mettions déjà en avant la hausse du nombre de demandeurs d'emploi dans les métiers du transport de voyageurs depuis juillet 2022. Cette tendance se confirme puisque c'est une hausse de 6 % du nombre de demandeurs qui est observé un an plus tard. Là où on observait une baisse sur le premier semestre des années précédentes (en moyenne baisse de 4 % du nombre de demandeurs d'emploi sur chacun des premiers semestres depuis 2019 – hors année 2020 marquée par la crise sanitaire), l'inverse s'est produit en 2023 (+1 % au 1^{er} semestre 2023). Depuis décembre 2022, le nombre de personnes recherchant un emploi dans la conduite de transport de particuliers devient supérieur au nombre de celles recherchant un emploi dans la conduite de transport en commun sur route. En août 2023, ils représentent respectivement 44 % et 41 % des demandeurs d'emploi du domaine professionnel.

41%

Des demandeurs d'emploi en transport routier de voyageurs se positionnent sur le métier de **conduite de transport en commun sur route**

Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans le transport de voyageurs

Source Pôle emploi
Exploitation AFT

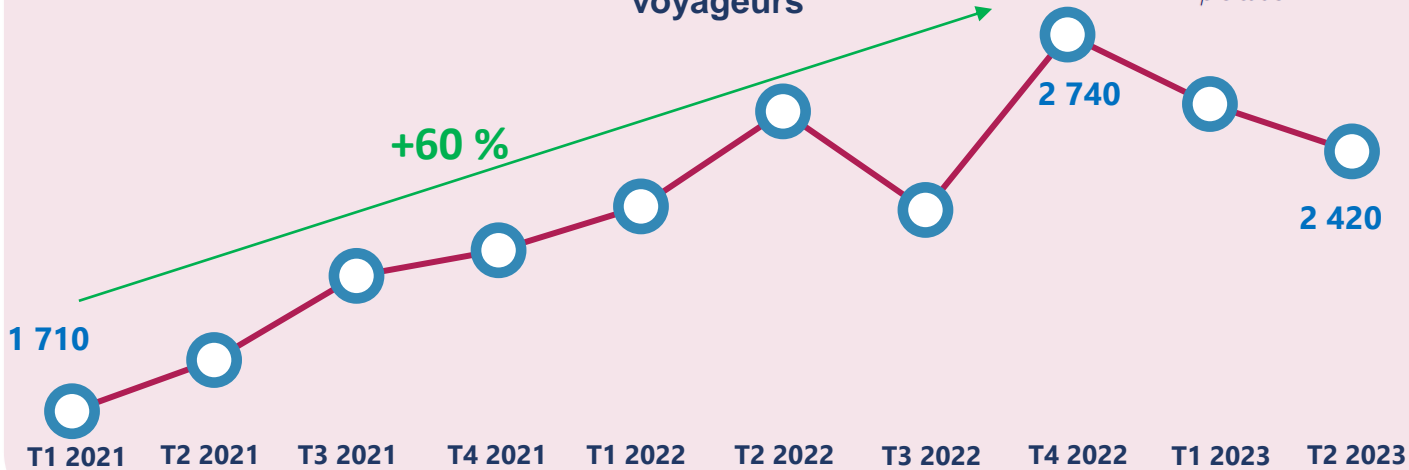


Un retournement de tendance qui amorce une baisse des tensions sur les recrutements

Après une forte hausse du nombre d'offres d'emploi pour la conduite de véhicules sanitaires depuis début 2021 (+41 % entre le 1^{er} trimestre 2021 et le 2^{ème} trimestre 2023), on observe un retournement de tendance avec une baisse de ces offres sur les deux premiers trimestres 2023. Cependant, ce volume d'offres reste supérieur de 42 % à son niveau d'avant la crise sanitaire, au 4^{ème} trimestre 2019.

Offres diffusées par trimestre dans le transport de voyageurs

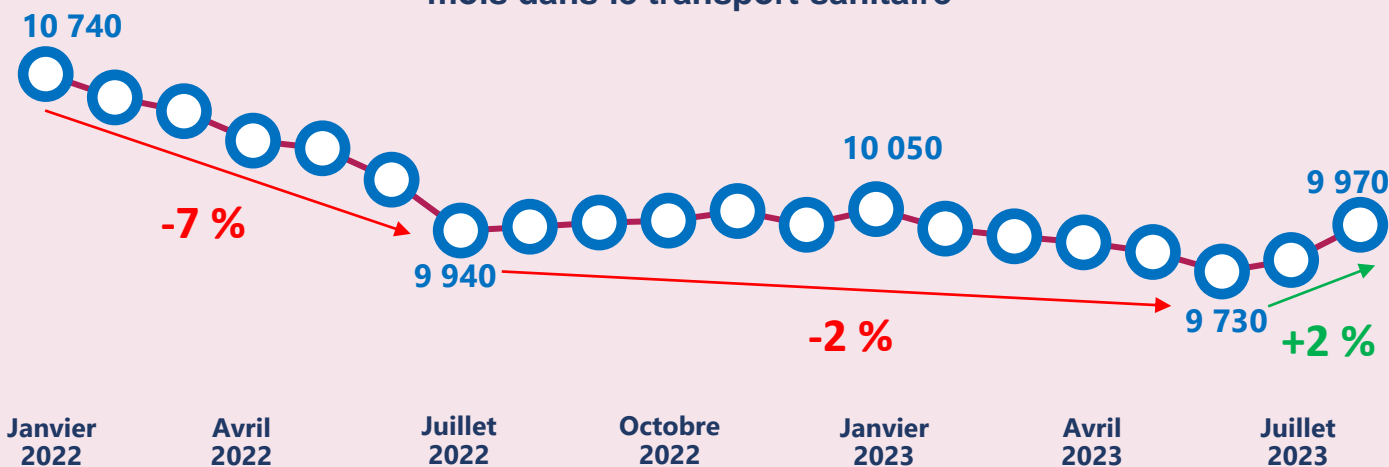
Source Pôle emploi
Exploitation AFT



Le nombre de demandeurs d'emploi pour le métier de conduite de véhicules sanitaires a baissé depuis janvier 2022 (-7 % entre janvier 2022 et août 2023). Ainsi, depuis juillet 2022 le nombre de demandeurs d'emploi en quasiment systématiquement inférieur à 10 000. Ces volumes de demandeurs d'emploi n'ont jamais été aussi faible depuis plus de 10 ans (9 760 demandeurs d'emploi en septembre 2012) alors que le nombre d'offres est historiquement élevé. Toutefois, cette tendance s'inverse à l'aube de l'été 2023 avec une croissance de 2 % du nombre de demandeurs d'emploi entre juin et août 2023.

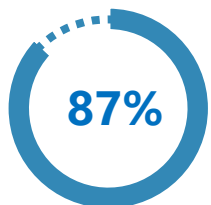
Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans le transport sanitaire

Source Pôle emploi
Exploitation AFT



5 Un volume historiquement élevé d'offres d'emploi dans le transport ferroviaire mais peu de demandeurs d'emploi

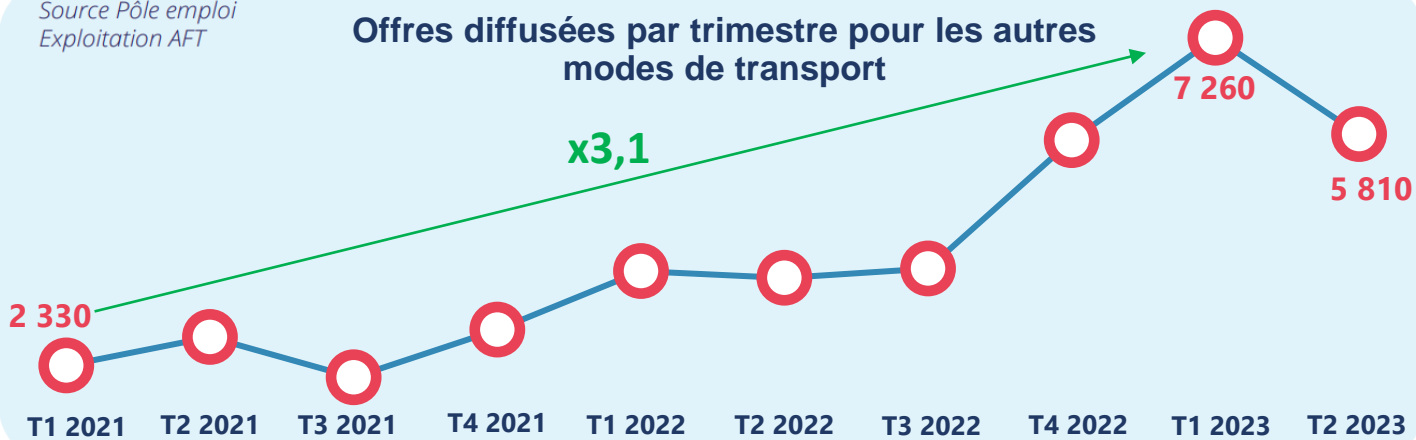
Après avoir observé de fortes hausses depuis le troisième trimestre 2022, les domaines professionnels des autres modes de transport ont vu leur nombre d'offres diminuer. Ainsi, le métier d'exploitation des pistes aéroportuaires a vu son nombre d'offres diffusées baisser de moitié (600 offres au 2^{ème} trimestre 2023 contre 1180 au 1^{er} trimestre), malgré des créations nettes d'emploi dynamiques dans le transport aérien au 2^{ème} trimestre 2023 (+1,4 %, 800 emplois supplémentaires). Le métier de manœuvre du réseau ferré reste un important pourvoyeur d'offres d'emploi (1 500 offres diffusées au 2^{ème} trimestre 2023) et participe à la hausse spectaculaire du nombre d'offres de ce domaine professionnel (depuis un an en moyenne 1 530 offres diffusées par trimestre, contre habituellement 230 offres trimestrielles). Dans le même temps, les effectifs du transport ferroviaire augmentent pour le quatrième trimestre consécutif (+ 0,3 %, 300 emplois supplémentaires).



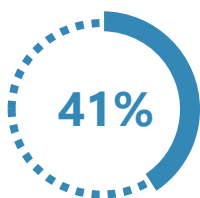
Des offres diffusées font partie des domaines professionnels transport aérien et transport ferroviaire (40 % et 47 %)

Source Pôle emploi
Exploitation AFT

Offres diffusées par trimestre pour les autres modes de transport



Parmi les personnes recherchant un emploi dans les autres modes de transport, près des trois quarts se positionnent sur des métiers du transport aérien. Pour les métiers d'agent d'escala aéroportuaire et exploitation des pistes aéroportuaires (qui représentent respectivement 31 % et 21 % des demandeurs d'emploi dans le transport aérien), le nombre de demandeurs est en hausse de 12 % et 18 % sur un an. A fin juin 2023, dans le transport ferroviaire, le nombre d'offres diffusées est 1,3 fois plus élevé que le nombre de demandeurs d'emploi sur cette période.



Des demandeurs se positionnent sur les domaines professionnels transport aérien et transport ferroviaire (73 % et 9 %)

Source Pôle emploi
Exploitation AFT

Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois pour les autres modes de transport



ANNEXES

Codes ROME par domaines professionnels :

Transport routier de marchandises

Code ROME	Libellé ROME
N1102	Déménagement
N1201	Affrètement transport
N1202	Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises
N4101	Conduite de transport routier de marchandises sur longue distance
N4104	Courses et livraisons express
N4105	Conduite et livraison par tournées sur courte distance
N4201	Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises
N4203	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises

Logistique

Code ROME	Libellé ROME
H1403	Intervention technique en gestion industrielle et logistique
H3302	Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage
N1101	Conduite d'engins de déplacement des charges
N1103	Magasinage et préparation de commandes
N1104	Manœuvre et conduite d'engins lourds de manutention
N1105	Manutention manuelle de charges
N1301	Conception et organisation de la chaîne logistique
N1302	Direction de site logistique
N1303	Intervention technique d'exploitation logistique
N3203	Manutention portuaire

Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transport » (regroupés) :

Transport routier de voyageurs

Code ROME	Libellé ROME
G1201	Accompagnement de voyages, d'activités culturelles ou sportives
N4102	Conduite de transport de particuliers
N4103	Conduite de transport en commun sur route
N4202	Direction d'exploitation des transports routiers de personnes
N4204	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes
N4302	Contrôle des transports en commun

Transport sanitaire

Code ROME	Libellé ROME
J1305	Conduite de véhicules sanitaires

Aérien

Code ROME	Libellé ROME
N2101	Navigation commerciale aérienne
N2102	Pilotage et navigation technique aérienne
N2201	Personnel d'escale aéroportuaire
N2202	Contrôle de la navigation aérienne
N2203	Exploitation des pistes aéroportuaires
N2204	Préparation des vols
N2205	Direction d'escale et exploitation aéroportuaire

Ferroviaire

Code ROME	Libellé ROME
N4301	Conduite sur rails
N4401	Circulation du réseau ferré
N4403	Manœuvre du réseau ferré

Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transports » (regroupés) :

Fluvial

Code ROME	Libellé ROME
N3103	Navigation fluviale
N3202	Exploitation du transport fluvial

Maritime

Code ROME	Libellé ROME
N3101	Encadrement de la navigation maritime
N3102	Équipage de la navigation maritime
N3201	Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime

Contact : gautier.carmagnac@aft-dev.com

La mission de l'AFT Transport & Logistique est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi : création et mise en place d'outils RH pour les entreprises ; veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur ; évolution de la pédagogie ; mise à disposition de véhicules-écoles ; soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation ; valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

www.aft-dev.com