

Fiable, Durablement



# Présentation Transports Dufaur

Loïc Agbitto-marzura 2AGO1



# ***Sommaire :***

- **L'entreprise Dufaur**
- **Historique**
- **Services**
- **Transports Dufaur en chiffres**
- **Les trois ateliers principaux**
- **La marche écologique de l'entreprise**
- **Conclusion et impressions**





# ***Transports Dufaur :***

Domaine d'activité : Transports logistique

Groupe: Flo Groupement

Numéro de téléphone: 05 65 35 35 35

Fax: 05 61 74 04 83

Adresse: Impasse Gutenberg ZI du Terroir  
31140 ST ALBAN

Type d'entreprise: Pme(petite moyenne entreprise)

Nombre d'employés :152 salariés sur le site

Responsable du site: Frank Shawlb(Directeur)

*Les horaires de  
l'entreprise sont :  
8h00 17h00  
Du Lundi au Vendredi*

# L'Histoire de Transport Dufaur

**1965** Pierre DUFAUR et fils aînés créent une société de transport en nom propre.

**1976** l'entreprise devient la SARL Transports DUFAUR.

**1977** Paul DUFAUR rejoint son père et son frère Michel.

**1978** les premières remorques préhensibles par pinces embarquent sur le train vers Paris.

**1982** Michel et Paul créent la SARL Transports DUFAUR Frères

**1983** changements de dimension, la SARL Transports DUFAUR devient la SA Transports Pyrénées Comminges TPC.

**1984** survient un événement dramatique, la disparition brutale de Pierre DUFAUR. C'est l'année de la construction du premier bâtiment de Saint Alban et du transfert du siège social. Michel et Paul DUFAUR prennent la direction de l'entreprise.

**1992** la SA Transports Pyrénées Comminges absorbe la SA Transports DUFAUR Frères. Transports DUFAUR demeure le nom commercial tandis que la SA TPC devient la dénomination sociale. Michel est PDG d'une entreprise dont le capital social est de 400000 Euros.

**2006** TPC a réalisé près de 6 ME de CA. Une cinquantaine de collaborateurs répartis entre Saint Alban et Aulnay sous-bois œuvrent tous les jours à la réussite de leur entreprise. Toujours fidèles aux techniques combinées du rail et de la route, pour assurer des liaisons nationales et, à la demande de certains clients, internationales.

**2007** est l'année de la transition, du passage de témoin entre Michel DUFAUR et Franck SCHAWLB, qui intègre la SA TPC et modifie la forme sociale de l'entreprise en SAS. L'objectif est de conserver les valeurs de travail, de respect des hommes, des clients et partenaires de l'entreprise, la nouvelle équipe met l'accent sur les investissements destinés au rail route. Le chiffre d'affaires consolidé se rapproche des 10 Millions d'Euros pour près de 70 collaborateurs répartis entre Saint Alban et l'Île de France, notamment sur le site de Garonor à Aulnay sous-bois.

**2010** est l'année de consolidation, chaque conducteur est désormais suivi par le système MASTERNAUT permettant une géolocalisation immédiate.

**2012** désormais avec 105 remorques, 59 tracteurs, 3 camions de distribution et 80 collaborateurs nous adhérons au Groupement FLO.

**2013** Un rapprochement est opéré via THELEME HOLDING SAS avec le rachat du fonds de commerce de la société Transports PAGIS SARL à Ydes dans le Cantal. A cette occasion, une nouvelle entité est créée, Transports Cantal Auvergne, TCA, qui devient naturellement une nouvelle filiale de THELEME HOLDING et permet de doubler le périmètre de l'entreprise avec plus de 130 collaborateurs et développe désormais plus de 15 M€ de chiffre d'affaires.

**2015** Les premiers véhicules frigorifiques font leur apparition dans le parc de l'entreprise, permettant le transport sous température dirigée positive.

**2016** Tous les véhicules sont équipés d'un nouveau système d'informatique embarquée, le TRANSICS, celui-ci permet une géolocalisation instantanée et surtout une communication beaucoup plus performante avec le TMS de l'entreprise et les véhicules.

**2018** Le premier camion au gaz est acquis, laissant imaginer un changement de paradigme de l'entreprise à moyen terme, un transport plus vert en complément du combiné rail route.

# Transports Dufaur propose :



Le transport  
routier de  
marchandises  
générales



Le transport de  
marchandises  
classées  
dangereuses



Le transport  
sous  
température  
dirigée



La location  
d'ensemble  
routier avec  
conducteur



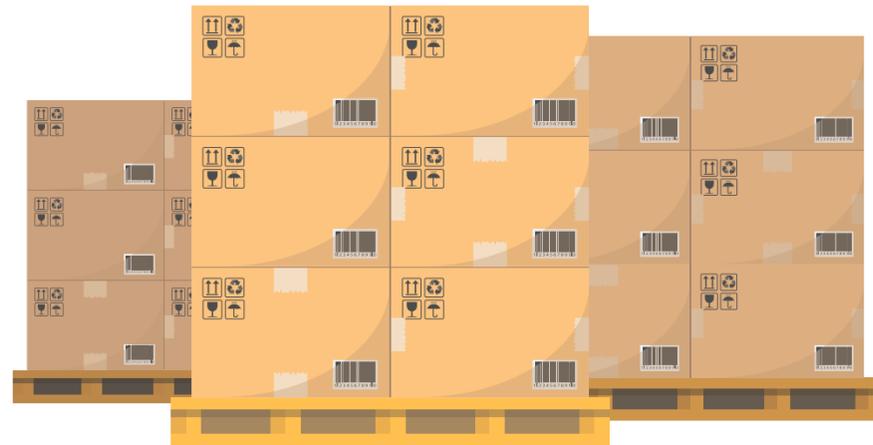
Le stockage, la  
préparation de  
commandes,  
la  
logistique  
complète de  
vos opérations



Le transport  
de voitures

# Transport Dufaur en chiffres

- 4000m2 d'entrepôts
- 4 ensembles porte-voiture
- 15 citernes pour le transport de produits pulvérulents
- 94 tracteurs routiers
- 110 remorques taut-liner
- 5 remorques frigorifiques
- 10 remorques de type fourgon
- 152 employés
- Dont 90 % sont spécialisés dans la logistique
- 400 000 € de capital départ
- 15 000 000 € de chiffre d'affaire en 2020



# Atelier exportation

**Nous étions en compagnie de  
Sebastien attaché de direction, en sa  
compagnie nous avons vu :**

**Les grandes lignes du métier d'attaché de direction**

**Les conditions de vie des conducteurs**

**Le travail des manutentionnaires**

**L'organisation de l'espace dans l'entrepôt**

**Les formation requis pour travail dans cet entrepôt**

**Comment il est devenu attaché de direction**



# Atelier Mécanique

**Nous étions en compagnie de Hervé chef de l'atelier mécanique, en sa compagnie nous avons vu :**

**Les risques des chauffeurs de camion**

**Le coût d'entretien des camions**

**La nécessité d'un atelier d'entretien**

**Les qualités requises pour ce métier**

**Comment il est devenu chef d'atelier**



# Atelier Tracteur

**Nous étions en compagnie d'un chauffeur, en sa compagnie nous avons :**

**Découvert l'espace de vie dans un camion**

**Son expérience en tant que chauffeur**

**La création d'une cuve plus verte pour l'environnement**



# Démarche écologique et projet pour un environnement vert

L'entreprise Dufaur s'efforce de faire des efforts pour notre environnement voici plusieurs actions écologiques signées Transport Dufaur

## En 2018

Le premier camion au gaz est acquis, laissant imaginer un changement de paradigme de l'entreprise à moyen terme, un transport plus vert en complément du combiné rail route

## Prochainement

La fin de la construction de la cuve à gazole

## Projet final

Avoir une entreprise totalement verte avec la nouvelle cuve à gazole qui réduit le taux de CO<sub>2</sub>

# Impression sur la visite

Nos impressions sur la visite du 16 novembre 2021

J'ai beaucoup été intéressé par l'intervention d'Hervé chef de l'atelier un discours plein de valeurs.

J'ai été intéressée par la marche de développement durable dans l'entreprise notamment la création d'une cuve à gaz.

J'ai été intéressé par le parcours des employés qui sont vraiment motivants.

**J'ai été surpris lors du début de la visite Frank Schwalb nous a dit qu'il était devenu PDG sans diplôme.**

**J'ai été surpris par les conditions de vie d'un conducteur à plein temps (la semaine) et du salaire qui est totalement mérité par la difficulté de quitter sa famille et l'isolation sociale.**

**J'ai été surpris par l'espace d'un camion de transport.**

Après cette visite j'ai appris que les métiers de l'exportation étaient en pénurie, j'ai aussi appris les différents métiers présents dans une entreprise de transports

Les enjeux du développement durable dans cette entreprise

L'organisation et la distribution du travail dans cette entreprise





Cette partie de la présentation  
est consacrée aux projet  
écologique du transport dans  
le futur.

# Imaginons le Transport de demain :

- La camions solaires
- La livraison par drone
- Les différents carburants écologique

# Le camion solaire de "Vos Logistic"

Un camion équipé de panneaux photovoltaïques



**Vos Logistics, l'un des principaux fournisseurs de services logistiques aux Pays-Bas a eu l'idée d'installer 8 panneaux solaire sur l'une de ses remorque Développé par la société IM Efficiency, ce système photovoltaïque va alimenter en électricité verte le camion et les équipements du semi-remorque.**

La remorque sera cette fois tractée par un camion gaz (GNL). Les économies de CO2 d'une combinaison de ces deux éléments n'ayant pas été mesurées auparavant. Concrètement, le SolarOnTop fournit de l'électricité propre au camion et à la remorque, compensant ainsi l'électricité normalement générée par l'alternateur notamment pour l'injection de carburant, la gestion moteur, la climatisation. Cela réduit la charge sur le moteur, tout en économisant du carburant pendant que le véhicule roule.

Pendant que le conducteur se repose dans la cabine, le SolarOnTop charge la batterie du camion, évitant ainsi des heures de marche au ralenti coûteuses. Le chauffeur peut ainsi faire du café, regarder la télévision ou charger un ordinateur portable, sans craindre de ne pas pouvoir redémarrer le véhicule.

Des équipements tels que les hayons élévateurs et les transpalettes électriques peuvent aussi être chargés par le SolarOnTop.

Un gain annuel de 2 000 litres de carburant par camion

Lors de précédentes expérimentations, des économies de 2 000 à 2 500 litres de diesel par camion chaque année ont été réalisées, ce qui équivaut à environ 6 tonnes de CO2. Avec IM Efficiency, Vos Logistics vise à améliorer encore davantage le système, afin que davantage de camions puissent utiliser la technologie.

# La livraison par drones :

En décembre 2016, la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) a autorisé DPDgroup, à opérer la livraison de colis par drone sur une ligne commerciale régulière dans le Var entre St Maximin la Sainte Baume et Pourrières.

Cette première ligne a permis de démontrer l'intérêt de la technologie drone pour livrer des colis dans des sites isolés.

Grâce à ces deux années d'exploitation, les filiales colis de DPDgroup sont en mesure de déployer des solutions de livraison par drone.

Pour cette deuxième ligne commerciale, DPD France innove, en déployant la solution « Assistant du Livreur » : le drone est utilisé lors de la tournée de livraison habituelle depuis un véhicule spécialement équipé d'un terminal mobile.

Le terminal mobile permet le déploiement d'un équipement de décollage et d'atterrissage du drone directement depuis la porte latérale du camion de livraison.

Lors de sa tournée, si le livreur a des colis pour les clients de Mont-Saint-Martin, il gare son véhicule sur un emplacement dédié à Fontanil-Cornillon afin d'effectuer les manœuvres en toute sécurité :

- actionner le déploiement du terminal,
- scanner le colis,
- clipser le colis sous le drone,
- vérifier que les abords du camion soient bien dégagés,
- demander l'autorisation de décollage à l'opérateur Atechsys,
- et attendre le décollage du drone.

Lorsque les colis arrivent à Mont-Saint-Martin, ils sont déposés par le drone dans un terminal de réception fixe et sécurisé près de la mairie qui permet de recevoir et de stocker plusieurs colis.



Le colis est déposé dans un compartiment le protégeant des intempéries. Un accusé de livraison est envoyé par SMS/mail à un employé de la mairie qui peut ainsi réceptionner le colis dans le compartiment tout comme dans une boîte aux lettres, puis le livrer en mains propres au destinataire final. Une fois le colis livré, le drone revient au camion et le livreur peut reprendre sa tournée de livraison.

8 minutes par drone contre 30 minutes en voiture habituellement, le livreur doit parcourir 20 km pour une durée d'environ 30 minutes aller-retour pour se rendre à Mont-Saint-Martin.

Pour le livreur, en plus du gain de temps généré, c'est une réduction du risque routier sur des routes dangereuses et parfois peu praticables en montagne, en particulier l'hiver. Pour le client, c'est la garantie de recevoir son colis même lorsque la route est rendue impraticable par les précipitations. Enfin, la propulsion du drone étant électrique, il n'émet pas de CO2 dans cet environnement naturel protégé. La mise en œuvre de ce service fait suite à un projet de recherche soutenu par l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie).

# Les 5 nouveaux carburants verts :

01

## L'hydrogène « vert »

En s'appuyant sur les expérimentations Cathyope et H2Haul déjà menées par Carrefour, pour tester l'exploitation des camions lourds à hydrogène en Europe.

02

## Premier biocarburant

Spécialement adapté aux besoins du transport maritime, dit « de troisième génération ».

03

## Gaz naturel liquéfié (GNL)

Neutre en carbone, ouvrant ainsi à la levée des défis techniques du bio-GNL.

04

## L'électricité verte

En recensant les toute la chaîne logistique (dépôts, terminaux et entrepôts) pour les convertir en lieux auto-alimentés.

05

## Véhicules zéro émission

Pour les transports routier, aérien et maritime, avec le lancement de recherche et développement sur des énergies comme l'hydrogène ou l'ammoniac,

# Fin de la présentation

Merci de votre attention.

